

Neumticos Nexen Winguard Ice 185/60 R14 82Q

0 tierra... me di cuenta que la ciudad no necesita pinchos. No conduzco ms rpido que 130)) Estoy muy satisfecho.

excelente modeloEl ao pasado compr un kit en la cantidad de 195/50 R15 para un automvil ruso de traccin trasera (IZH Oda). Hubo dudas sobre Velcro y RFP, especialmente sin ningn sistema de seguridad. PERO! Se separaron casi de inmediato. Comportamiento muy estable de la mquina sobre cualquier superficie. Debe comprender que este tipo de banda de rodadura no significa que "arar" nieve virgen en estos neumticos. Por lo tanto, para uso en la ciudad / carretera: una oferta inteligente por poco dinero. Puedes romper el auto en un patn, pero realmente necesita ponerse en marcha en superficies resbaladizas con deslizamiento. Y all: comportamiento estable y control en un patn. Enderez el volante: el automvil sali del patn. Sin situaciones impredecibles. Por el contrario, la alegra de poseer traccin trasera solo se intensifica. De acuerdo con hidroplaneo, quienquiera que haya escrito aqu que los neumticos saltan es una completa tontera. Mquina para papillas como un hierro corriendo. Y escribo esto como usuario de estos neumticos en dos mquinas. Este ao, hace un mes, compr un juego de 205/60 R16 para Opel Astra GTC, todo igual, el auto est perfectamente controlado. Fui a su larga distancia cuando estaba nevando hace medio mes. Sobre la nieve recin cada en la pista, el 150 se desplaza silenciosamente. Ni una pizca de incertidumbre sobre el comportamiento del automvil. Sobre asfalto, los conduje a 205 km / h por la carretera de Yaroslavl. Los neumticos son fiables. El nico canto de ellos es que son un poco " si no tienes dinero para neumticos de invierno, no ahorres y compra mejores que los coreanos ms baratos. |gran modeloSe comporta bien en nieve, hielo, asfalto. al frenar, el ABS ciertamente hace su trabajo, nuevos pasillos. Cuesta arriba a lo largo de la carretera de nieve y hielo tampoco es un problema. Auto Hyundai I40 vagn dimensin 215/55/R17 presin 2.4 es un poco duro, bajado a 2.3 justo. despus de 120 comienza a recorrer el camino, adems se siente una paliza. en 140 se mantiene el comps. Aunque la estabilidad en lnea recta es una enfermedad de los coreanos, pero el de verano se port mejor. Equilibrado mediocre a 25-45 gramos por lado. Kilometraje sobre ruedas 6000 km. Muy Satisfecho. La falta de clavos te hace conducir con ms cuidado. Tal vez por eso solo las crticas positivas, aunque no tuve ningn problema con el manejo en San Petersburgo y la regin, en cualquier carretera en la temporada de invierno de 15-16, en la carretera de circunvalacin, con mucha nieve al costado de la carretera a una velocidad de aproximadamente 100 , me met en aquaplaning en nieve granizada, gracias a Dios sin consecuencias. En general, estoy muy satisfecho con la eleccin. PD Al comprar un auto nuevo, haba un Nexen retrasado y estaba muy molesto porque otros HYUNDAI tienen un hankook. Pero luego, habiendo viajado un poco, la goma dej una impresin muy positiva. Esto llev a la compra de esta marca no muy promocionada.

un buen modelo mont Nokian, Dunlop, Bridgestone Velcro, as que hay algo con lo que comparar. Soborn el precio, 10000 por el 15. juego , y revisiones todo es correcto, silencioso, incluso a la velocidad, mantiene el camino perfectamente, lo verifiqu tanto en un camino nevado, rodado y sucio. Reduce demasiado la velocidad. en los cruces, baches y peine, el auto tiembla, despus de

un verano suave, se nota de inmediato. Intent bajar un poco las ruedas, no cambia. se mantiene bien, pero no comprar una segunda vez debido a la rigidez caucho en un slido cuatro

excelente modeloEste es el segundo juego de neumáticos de invierno Nexen sin clavos. El primero fue Nexen Winguard 231 en un vehículo de tracción trasera: emociones positivas sobre hielo y nieve suelta, una delicia. Tuve que ponerme un coche de tracción delantera, decid comprar los mismos, pero Winguard 231 no está a la venta, compr Winguard Ice. El propio nombre dice que la nieve no es su elemento, y es cierto: existe el riesgo de excavar y es bastante real, pero el hielo sí lo es, es lo mejor, excepto el vaso lleno, pero incluso el más caro y eminente sin los picos no ayudan en eso. En la nieve urbana ordinaria, mixta o con hielo y a velocidades razonables para tales caminos, mantienen la estabilidad direccional, el frenado incluso supera las expectativas: al comienzo de la operación, fren muy inteligentemente (es bueno que el automóvil estaba muy atrás), sin esperar tal intensidad, por lo que la pisada del pedal del freno debe dosificarse con cuidado. En línea recta, se adhiere muy bien al hielo que sobresale incluso en la subida, pero ya es bastante difícil salir de la rutina helada: los ganchos laterales no están desarrollados correctamente. Le di una calificación excelente, porque el equilibrio precio-calidad está fuertemente sesgado hacia la calidad.

un buen modelo fue Nokian, Dunlop, Bridgestone Velcro, así que hay algo con lo que comparar. Soborn el precio, 10000 para el set 15, y revisiones todo correcto, silencioso, incluso a velocidad, mantiene la carretera perfectamente, comprob tanto en nieve como rodado, Los Goodyear y Nexen más silenciosos, los Blizzak más ruidosos. Y de acuerdo con las características, todo es igual para mí, nada sobre hielo, con confianza sobre asfalto y nieve, antes de que la gente usara neumáticos de verano en invierno, lo más importante con la cabeza. No acepto pinchos para nada.

excelente modelo comprado en talla 195/65/15 en Chevrolet Aveo automático. abdominales. antes de que viajara un par de meses en el Norman RS no estaba satisfecho con ellos. Nexen es todo lo contrario. El curso se mantiene excelente. La nieve. El barro. La formación de hielo parcial en el camino no se nota. frenos en cualquier superficie. en la nieve generalmente se levanta con una estaca y lo más importante, no presta atención a la pista. ayer estaba en algún lugar alrededor de -13-14 gr. Una daga se detuvo frente a mí. cuando se le presentó la oportunidad de salir a la carretera. de alguna manera lo hace lentamente. Vi una miga que salía volando de debajo de sus ruedas, me eché a llorar sobre las pasadas y apenas salí raspando. pero no puedo salir en absoluto con un velcro mojado Pero ... creo ... intentar irme. comencé y conduje con calma el resbalón conduje a la carretera Lo compré por 2200 rublos. para la rueda hecho en Corea. Creo que es una opción ideal en este rango de precios.

gran modelo Llantas maravillosas y por un precio muy bajo! Tom un Volkswagen Passat B5+ en la cantidad de 205/55R16 (por cierto, apenas lo encontré... la goma escasea). Probé el velcro por primera vez y me sorprendí mucho su estabilidad. Entra en las curvas con mucha confianza, sin derribos, a veces ni siquiera es posible dar una esquina con un freno de mano! Hay silencio en la cabina y el manejo es increíblemente suave. Después de este velcro, nunca comprar un clavo y no dar dinero extra por marcas caras! Yo mismo vivo en un clima septentrional duro, en la República de Komi, y puedo decir con seguridad que puedes conducir hasta aquí sin ningún problema con esta goma!

gran modelo Buenas tardes a todos! Tengo un Hyundai Grand Starex. Hoy, 21/10/14, con mucha dificultad encontré en stock, pero aun así compré Nexen Winguard Ice 215/65/16r 102Q. Equilibrado con fuerza, un máximo de 35 gr. Protector no direccional, profundo. Presión en total - 3,0 atm. En el tanque 1/4. Y luego se fue, duro, al principio. Las carreteras están mojadas, +3. Velocidad 60, apagué la música y la estufa, escucho el motor y un leve crujido apenas perceptible. Salgo por una sección normal de la carretera: 110, nuevamente apago todo excepto el motor y los grillos en la cabina, no escucho nada! No hay bamboleo de ruedas. Siente las juntas del asfalto. Entro en el giro a estos 110 grados, 30-35 grados, sin desviarme de la trayectoria, sin desviarme, corriendo como un tanque. Siguiendo el turno, en el que probé, específicamente, la salida de la carretera principal 270 grados, longitud 100-150 metros, velocidad de entrada 80 salida 65 - simplemente corriendo y no sopla! Ya estoy esperando hielo y nieve))) Definitivamente me daré de baja!

gran modelo

buen modelo

gran modelo Pensé en tomar Nokian Nordman RS, pero conduca el auto de un amigo y me pareció muy ruidoso. Tomé Roadstone Winguard Ice, no me arrepiento. Un amigo dijo que si lo tomaba ahora, lo tomaría. .