

cos Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV 255/50 R2

La goma es definitivamente costosa, pero muy cmoda de conducirLa goma es definitivamente costosa, pero muy cmoda de conducir. La maniobrabilidad en cualquier clima es elegante, sin resbalones al principio y sin derrapes en las curvas. El hidroplaneo no se siente incluso cuando se conduce a travs de charcos profundos. Patin 2 temporadas con este modelo, ahora el desgaste de la banda de rodadura est por debajo del 30 %.

Personalmente, me gust todo sobre este modeloPersonalmente, me gust todo sobre este modelo. Al principio, por supuesto, dud si tomar / no tomar, el precio no es pequeo, pero decid probarlo de todos modos. El dibujo asimtrico de la banda de rodadura se hizo sentir de inmediato. Gracias a l, la estabilidad direccional de este modelo es chic. Las ranuras bien diseadas drenan instantneamente el agua de debajo de las ruedas, por lo que no se produce ningn tipo de aquaplaning. Conducir con esos neumticos es un placer.

A los que les gusta conducir, Definitivamente aconsejo esta goma Me puse este modelo el ao pasado, decid desembolsar y no me arrepiento. An as, el caucho de alta calidad vale la pena, qu puedo decir? La maniobrabilidad de este modelo es asombrosa en cualquier clima y a cualquier velocidad. Al principio, no hay derrapes, entra en la curva sin una pizca de derrape y la distancia de frenado siempre es agradable incluso sobre asfalto mojado. Puedes olvidarte de hidroplanear en ellos. Para los entusiastas de las carreras, definitivamente recomiendo este neumtico. entra en la curva sin una pizca de derrape y la distancia de frenado siempre es feliz, incluso sobre pavimento mojado. Puedes olvidarte de hidroplanear en ellos. Para los entusiastas de las carreras, definitivamente recomiendo este neumtico. entra en la curva sin una pizca de derrape y la distancia de frenado siempre es feliz, incluso sobre pavimento mojado. Puedes olvidarte de hidroplanear en ellos. Para los entusiastas de las carreras, definitivamente recomiendo este neumtico.