

Neumáticos Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV 275/40 R20

Neumáticos de calidad equilibrados. En boxes, los neumáticos de cualquier marca se rompen de la misma manera. Conduje tres temporadas en tamaño 255/55/R18, (F1, SUV asimétrico). En general, me gusta la goma al conducir en superficies de carreteras duras, debe entenderse que este dibujo de la banda de rodadura no es para todo terreno. Tuareg, por supuesto, rema fuera de la carretera con 4 extremidades, pero al mismo tiempo el automóvil "flota". En pavimento mojado, agarres de goma, senté casos de hidroplanaje solo en la tercera temporada a velocidades superiores a 100, en grandes flujos de agua a lo largo de la carretera. Creo que este comportamiento del coche surgió de forma natural, por el desgaste de la banda de rodadura. Kilometraje 65 t.km. La temporada que viene voy a "cambiar los zapatos" por unos nuevos. En invierno viajo en un Conti tachonado.

gran modelo No tuve problemas con los surcos, los surcos funcionan muy bien. Tengo el ancho de llanta correcto. Al comprar gratamente satisfecho con el saldo. Hay algo de ruido en el camino de grava, pero es muy silencioso en la carretera. Los cortes solo pequeños aparecieron después de una temporada. Ningún otro daño.

Excelente modelo Buen neumático, buen dibujo de la banda de rodadura. Prácticamente no hay aquaplaning. He estado en ellos durante un año. Ya me cambié de zapatos, otra vez en ellos. Hay desgaste, pero no crítico. Va bien en un camino de tierra. Pero si hay suciedad, entonces se sentarán, no se estirarán. El protector no es adecuado. Y así, los viajes ciudad-dacha-ciudad son perfectos por su precio. En las curvas son muy estables y predecibles. Frenan de forma inteligente incluso sobre pavimento mojado.

Gran modelo Impresionado. En ese año, llevé un ahorro asimétrico a su Ford Kuga. Para la temporada de primavera-verano-finales de otoño, el desgaste no es significativo. Los charcos pasan bien, no se pierde el control. Y así, no hacen mucho ruido. En general, estoy satisfecho. Definitivamente seguir comprándolos.

buen modelo Le puse estas ruedas a mi Tuareg como neumáticos de verano. Todo estaba bien hasta que hoy me atrapó una fuerte lluvia: en el pavimento muy mojado y a través de charcos, conduce un automóvil y decentemente, conducir a más de 110 km / h fue realmente aterrador.

gran modelo para mí es un gran neumático de alta velocidad. No noto el ruido de él, el desgaste por tres años no es crítico, creo que una temporada más y lo cambiaré por el mismo, solo que más nuevo.

mal modelo Hace 3 años, tomé el mismo pero creo que fue en vano. Debería haber tomado Pereli en este tamaño.

buen modelo Todo está bien sobre el cielo. En mi caso, la transición a un tamaño más grande agravó la situación (de 235 a 255) Además, hay algunas ventajas. Voy la segunda temporada y no te

preocupes. Un neumático muy decente. No hay hernia. Se comporta de manera predecible en cualquier superficie. No not ningún hidroplaneo. Creado claramente para la carretera. Para autos potentes y de alta velocidad, para la pista y los viajes al campo, eso es todo! No apto para amantes de los jeeps.

modelo terrible
En el otoño de 2013: en el Tuareg, vol a una velocidad inferior a 100 en un pequeño agujero, tamaño de neumático 265/50/19, presión de neumático 2,3 atm., el resultado es deplorable: un avería en el disco, en una pequeña abolladura en el disco, la goma se desechó ... Marzo de 2014: Ayer probé Kugu ... No un pequeño agujero en la carretera, pero no lo rodeé: un agujero estándar en las carreteras de Kirov, de las que hay millones, decidí comprobar cómo funciona la suspensión, a una velocidad de 60 -70 km/h vol en este bache... Perforé la rueda de nuevo... Cul fue mi sorpresa cuando miré la marca de caucho... Goodyear... solo que esta vez una especie de vikingo... Es solo que es una coincidencia? O Goodyear y yo somos incompatibles?

buen modelo
Una de las ruedas Tuareg NF estándar. Puedo compararla con Michelin diamante 225/55/18. Estas ruedas son mucho más blandas que las Michelin, pero también más silenciosas. Peor resiste el hidroplaneo (en mi caso, quizás el tema sea de ancho, y quizás de velocidad). Debido al hecho de que el caucho es suave y, según me parece, delgado en relación con Michelin, recibí un montón de pinchazos en el pavimento por 12-15 mil. Sobre el terreno, definitivamente es peor que el Michelin, aunque no completamente indefenso. Me gustó en carreteras de asfalto rotas con surcos, el automóvil no socava, el sistema de estabilización, así como los abdominales en el frenado, funcionan muy raramente, aunque las velocidades son altas. Conduzco de manera bastante brusca / rápida, not que hay un desgaste notable con una altura de la banda de rodadura ya baja. La segunda vez, probablemente no habré comprado esta goma yo mismo, principalmente debido a los pinchazos que me persiguen. Me gustaría que fuera más rígido/firme,