

Neumáticos Lassa Snoways Era 225/40 R18 92V

Recomiendo Goma buena 3 temporadas invierno en T-5 Volkswagen temporada verano 215/65/16 Lassa Snoways Era 50-55 tejo, km

buen modelo Pongo una slida 4 + .El nico inconveniente: los primeros 10 minutos. en los semforos, donde se pule todo el hielo, hay que moverse despacio, tirando hacia adentro, si le das gas, se resbala y no va. Y antes de acostarse, por ejemplo, donde todos reducen la velocidad, debe reducir la velocidad de antemano. Pero todava no se calentar. Me alegr cuando la primera nevada y en las colinas subieron y bajaron, y yo soy el nico con canciones que pasan en la traccin delantera y sin picos. Mantengo la pista con confianza. : tanto asfalto desnudo, como desorden, y cuando se forma hielo. Aunque los cerebros no se pueden apagar en ninguna goma, me preguntaba por qu algunos escribieron que era ruidoso y roble. Tengo un tamao 195/65 15, casi no hay ruido. Michelin Latitude Tour HP es ms ruidoso y duro y con Bridgestone Ecopia EP150 y Michelin Energy Saver est aproximadamente a la par, a -20 no endurece, a +18 no flota. En mi humilde opinin, ideal para inviernos suaves. En el transcurso de tres inviernos, varias veces en la carretera y en la ciudad, ca en pozos con bordes afilados: el amiki atraves hasta el tope, lo atrap con proteccion, el golpe fue fuerte, como era de esperar, aunque, probablemente, caro y los neumticos de marca tendrn un agarre ligeramente mejor.

gran modelo Conduje en l durante 5 temporadas con un cambio temprano en el otoo y una eliminacin tarda en la primavera. A juzgar por los indicadores, an puede conducir, pero an son neumticos de invierno y no se atrevi. Incluso en la ltima temporada, los neumticos (y los automviles) realmente ayudaron en los accidentes, funcionaron perfectamente durante toda su vida til. Pero, por supuesto, en invierno debe activar el modo apropiado en su cabeza, esto no reemplazar ninguna goma. Incluso LASSA))

modelo normal Compr el coche en septiembre con esta goma ya instalada. El propietario decidi ahorrar dinero en la venta y no compr uno de verano para reemplazar el viejo y desgastado. Viaj un par de meses antes del invierno en tierra firme y bajo la lluvia es aceptable. Me sorprendi gratamente que al reconstruir a lo largo de las vas con agua, el automvil no tira en absoluto, drena el agua perfectamente. Pero cuando el camino se volvi resbaladizo, la nieve y el hielo comenzaron, me sorprendi un poco. En primer lugar, estoy acostumbrado a los clavos, nunca he montado en velcro. Comparado con mi Michelin X-ice north 2 favorito, el agarre en nieve y hielo es mucho peor en invierno. Dado que el coche era de traccin trasera, daba mucho miedo, al principio entr en vilo. Ahora estudi hbitos, me acostumbr. Vi los pros: en la ciudad, cuando todo se derrite, puedes andar sin molestarte toda la temporada. En trminos de sostenibilidad, requiere hbito y precaucin, por otro lado, puede conducir el automvil de lado en casi cualquier superficie, lo que me gusta hacer (de lo contrario, por qu traccin trasera)

mal modelo tiene una pared lateral blanda.

buen modelo Hice 6 inviernos en tamaño 195/65 R15 en Golf quinta. Excelente goma. Si tu presupuesto es limitado, malo. Cava bien y tira del coche en línea recta desde cualquier desnivel. Me quedé atascado solo cuando las ruedas ya estaban colgando y el automóvil estaba sentado sobre su vientre. Sobre pavimento seco se escucha con fuerza, pero no provoca molestias. Los mismos neumáticos, pero en mi VW Turan, en tamaño 205/55 R16, siempre, sin saberlo, mantuve 0,3 atmósferas por debajo de lo esperado. Como resultado, aparentemente había 2,0 atmósferas en la pista (en lugar de las 2,5 prescritas): rompí un neumático en el foso delantero. Pero el conjunto estaba parado en el verano anterior, gastándose... En verano se comporta perfectamente, salvo que ha aumentado el consumo en 1 litro de gasleo. Inmediatamente después del descanso, compré un juego del mismo Lassa. Representan el segundo invierno: todo es genial... No mejor que Continental y Nokian, por supuesto, en términos de ruido, pero excelente por su precio.

buen modelo Si está listo para comprar los mismos neumáticos nuevamente, entonces este indicador de un producto de calidad. Puedo recomendar este neumático a otros y comprarlo yo mismo. En comparación con otros fabricantes (conduje el Matador MP-55,56,58 y Nokia WRG), neumáticos decentes. Auto - Nissan Almera, región - Ucrania, Dnipro, kilometraje 3 temporadas 45 000. Depreciación 50%

excelente modelo Como resultado, hoy me compré un auto nuevo, el mismo modelo en tamaño 225/50 /17 .

buen modelo Hasta ahora no me ha defraudado tanto como para escribir una mala crítica y gritar que no lo compraran. Neumáticos normales para nuestro invierno del noroeste.

No me arrepiento de haberlo comprado. Gran elección por un precio medio. Generalmente satisfecho