

Bomba / compresor Xiaomi Mijia Electric Pump

excelente modelo, me gust mucho

Comodo, pero algo debil. Ideal para una motocicleta o scooter Las principales ventajas de este dispositivo son su tamaño compacto y movilidad. Hay 3 modos preestablecidos (bicicleta, motocicleta y automvil) con valores de presión ya establecidos + 4 modo totalmente manual. Cuando selecciona un modo preestablecido, también se puede cambiar el nivel de presión. La gestión es lo más simple y lógica posible, por lo tanto conveniente y comprensible para cualquier persona. Tan pronto como la presión de los neumáticos supera el valor especificado, el compresor deja de bombear. Está más destinado a inflar las ruedas de las bicicletas, pero también hace un buen trabajo con los automóviles. Pero si lo comparas con los compresores convencionales por el mismo precio, entonces, por supuesto, este Xiaomi no tiene ninguna posibilidad. Según las estimaciones, la carga debería ser suficiente para bombear 2 ruedas de automóvil completamente planas. Además, este compresor tiene incorporada una linterna, y esto definitivamente no es superfluo. Tan pronto como retire la manguera del enchufe de almacenamiento, el dispositivo se enciende, vuelve a insertar la manguera y se apaga. Inteligentemente hecho Además de la baja potencia, hay otras desventajas. Por ejemplo, una manguera corta o poca practicidad en condiciones todoterreno. Este compresor tiene orificios para la entrada de aire en los costados y en la parte inferior de la caja, por lo que no puede colocarlo en la suciedad o el polvo, debe sostenerlo en sus manos (y bombea durante mucho tiempo). un automóvil, esta es una opción buena, pero de compromiso. para bicicleta? Quizás, pero aquí se puede prescindir fácilmente de una bomba manual. Pero para una motocicleta o scooter, perfecto. y ciertamente no es redundante. Tan pronto como retire la manguera del enchufe de almacenamiento, el dispositivo se enciende, vuelve a insertar la manguera y se apaga. Inteligentemente hecho Además de la baja potencia, hay otras desventajas. Por ejemplo, una manguera corta o poca practicidad en condiciones todoterreno. Este compresor tiene orificios para la entrada de aire en los costados y en la parte inferior de la caja, por lo que no puede colocarlo en la suciedad o el polvo, debe sostenerlo en sus manos (y bombea durante mucho tiempo). un automóvil, esta es una opción buena, pero de compromiso. para bicicleta? Quizás, pero aquí se puede prescindir fácilmente de una bomba manual. Pero para una motocicleta o scooter, perfecto. o poca practicidad en condiciones todoterreno. Este compresor tiene orificios para la entrada de aire en los costados y en la parte inferior de la caja, por lo que no puede colocarlo en la suciedad o el polvo, debe sostenerlo en sus manos (y bombea durante mucho tiempo). un automóvil, esta es una opción

buena, pero de compromiso. para bicicleta? Quizs, pero aqu se puede prescindir fcilmente de una bomba manual. Pero para una motocicleta o scooter, perfecto. o poca practicidad en condiciones todoterreno. Este compresor tiene orificios para la entrada de aire en los costados y en la parte inferior de la caja, por lo que no puede colocarlo en la suciedad o el polvo, debe sostenerlo en sus manos (y bombea durante mucho tiempo). un automvil, esta es una opcin buena, pero de compromiso. para bicicleta? Quizs, pero aqu se puede prescindir fcilmente de una bomba manual. Pero para una motocicleta o scooter, perfecto.