

# Neumáticos Michelin Energy E3A 205/55 R16 91H

buen modelo duraderas pero no cómodas

nunca en mi vida las lleve, ya que las he buscado. No obtendré ninguna comodidad con ellos.

excelente modelo Conduzco principalmente en la carretera, a menudo conduzco 450-550 km por día, conduje 20 mil km sobre neumáticos de mayo a Noviembre, de alguna manera regresé de San Petersburgo a Moscú, el aguacero era como un muro, los limpiaparabrisas estaban en el modo máximo, bueno, por así decirlo, eran 140-150 km/h, no soy un kamikaze) pero realmente mantiene el camino incluso en tales condiciones, la banda de rodadura era de 3 mm))). Seco en curvas cerradas 120 km/h. Me metí en un hoyo en la primavera, doblé el disco (estampado), así que noté que la rueda bajó a cero solo cuando el inicio del golpe en la llanta se arrastró como medio kilómetro, pensé en tirarlo, se lo llevé a los neumáticos que conozco, el veredicto no fue delito, corrigieron el disco, lo ensamblaron, así que hasta sigo conduciendo! Lo probé a un máximo de hasta 210 km/h usando GPS, también rema muy bien en barro, Soy un vido recolector de hongos, un recolector de bayas, una máquina con la barriga en el barro, pero arrastrándola! Una vez quise conducirla al barro con un especialista para que se sentara)) (había un camino de madera cerca, si estaba en el borde) pero lo rastrellé !!! . Ya había nieve en algunos lugares y todo también era normal! En este momento, por supuesto, todo estaba muerto, lo estoy cambiando a lo mismo inequívocamente! Todos también tienen sus propias habilidades, puramente sus propios sentimientos.

excelente modelo sirvi 8 temporadas, mir la producción de 2003, lo reemplacé en 2013 con exactamente los mismos, aunque fueron discontinuados, me quitaron 1 rueda en Kirov y 3 ms en Kazan! Neumáticos fabricados en España. Nirazu no quiso avisar a todo el mundo si se entera de que está fuera de producción

buen modelo Le las reseas. Parece que alguna gente de relaciones públicas de Michelin escribe) La goma es buena, pero no tan buena. muy ruidoso Silencio solo a baja velocidad o sobre un pavimento muy fresco y liso. La goma es dura, que se da en el volante y vibra en el habitáculo. No crítica, pero siente. Pero vale la pena rendir homenaje al hecho de que el asfalto seco se mantiene perfectamente. Durante mucho tiempo no volé en porovorts como en esta goma. + se ralentiza perfectamente para trabajar ABSka necesita intentarlo. Todavía no lo he probado en pavimento mojado En resumen, en general estoy satisfecho con el caucho, pero debes tener en cuenta las deficiencias. En general, estas deficiencias son probablemente solo el precio a pagar por las ventajas resultantes. Pero el juego, creo, vale la pena.

Cambiar, y no volver a tomar este Michelin en mi vida

un buen modelo Hay nada que comparar todavía! Compré un Nissan Wingroad con ruedas Michelin Energy E3A 185/65 R14 86T fabricado en Rusia. Partí por dos temporadas, resultó que el año de

fabricacin es su panqueque tanto como 2007, y en el patio en 2013! Incluso en mis pensamientos no habra cambiado si no fuera por un pinchazo, en el centro, y como entend la rueda para m, de alguna manera no la pegaron de esa manera, por lo que comenz a formarse una hernia. en este lugar! Maldicin, con gusto volvera a comprar esos neumaticos, pero vino algo ms para reemplazarlos! En lo personal, maneje 30 mil en ellos, no s cuntos antes que yo.

un excelente modeloEs en un auto Honda Sabre 2,5L. El coche es grande y bastante pesado. El caucho hace frente a la tarea.

gran modeloEl caucho es excelente, el automvil rulitsya no se rompe fcilmente en la rutina. En la imprimacin, se puede demoler hacia un lado, pero inmediatamente cae en su lugar. Lo verifiqu personalmente en una superficie mojada cuando todas las "marcas" en el aguacero no recorren ms de 80 km, pas 100 km y sigue seco. Me gusta mucho que prcticamente no deja humo hmedo debajo de las ruedas, en el espejo retrovisor se ve una ligera neblina y no como una fuente en la masa principal. Por supuesto, no est muy mojado en la hierba, pero no es el camino para el que est destinado. Ni siquiera me he decidido. para igualarlo con otros todava. Boblo est haciendo su trabajo. Ahora me compr otro coche Michelin Energy XM2 R15 195/65, es un montaje ingls, este es un modelo actualizado. En principio, el dibujo no cambia mucho, por lo que el mismo dura medianamente seguro que no ser peor. Definitivamente comentar sobre la temporada. Buena suerte! Y no ahorres en tu vida, los neumaticos realmente buenos son una gran ventaja para la seguridad! No grites como una nia. Honestamente miro lo que ezdiet y para m tan contento que no perd! Y lo ms importante, tengo confianza en ella como en m mismo, predecible. No seas tonto y no te defraudar!

gran modelo

gran modeloGoma fiable y duradera. Bien equilibrado. La banda de rodadura no tiene un patrón exquisito, por supuesto, pero se adhiere muy bien a las superficies.

buen modeloGoma resistente y duradera. En principio, es bastante adecuado para cualquier carretera.

excelente modelo

excelente modelocomprado en 2005, hecho en Italia, el precio ronda los 2500r. Los conduje durante cinco aos 120tys.km. Todo el mundo est en estado de shock. Ni una sola rueda revent, no hay hernias. Excelentes neumaticos para el verano: idealmente controlados en pavimento seco y mojado, sin miedo al aquaplaning. Nunca patin durante un frenado repentino, simplemente se detiene y eso es todo, todava es asfalto seco o hmedo. Puedo proporcionar las llantas viejas a los expertos!

Bueno, qu puedo decir, en general, la goma no es mala, PERO increíblemente ruidosa y muy dura, cada muesca va acompaada de un ruido sordo. No hay quejas sobre el manejo en principio, es bueno en pavimento hmedo y seco.

modelo normal precio calidad