

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 235/55 R17

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo que llevar y por qué dinero llevar. La calidad precio no está mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. aquí cada uno decidirá por sí mismo que llevar y por qué dinero llevar. La calidad precio no está mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo que tomar y por qué dinero. de su coche

la relación precio/calidad dice que el modelo es bueno.

Simple, ordinario, sin ninguna goma de propiedades invernales. Para invierno completo G...

excelente modelo Mi talla es 235/60 R18. Vive en el sur, invierno alternativamente de +15 a -15 y lluvia y nieve, un día en la ciudad +15 después de 200 km en la montaña a -10. En la carretera 100-130 y en clima frío y bajo la lluvia y en las curvas. Silencioso para neumáticos de invierno. Rema con confianza cuesta arriba, ruidosa y frena en la nieve. Facturación precisa en los bordillos, sin baches. Excelentes neumáticos de invierno. Recomendando.

excelente modelo Condujo el invierno en ShNiva. Tamaño 215-75-15, los tres inviernos anteriores hubo un meteorólogo Cooper. En comparación con el Cooper, la goma es un poco más dura, un poco más ruidosa, aunque en el campo el ruido de la goma es esa cosita a la que no le prestas atención))) 99% del kilometraje en carreteras despejadas de Moscú. Para estas condiciones y la dinámica no demasiado "juguetona" del ShNiva, el caucho hace frente a sus tareas por 5. En casi cualquier entorno urbano, el caucho se comporta de manera predecible. Como resultado del invierno, concluyo por mí mismo: para condiciones urbanas, para carreteras limpias de nieve y llenas de todo tipo de productos químicos, para tracción total y un automóvil que no tiene un carácter "deportivo", este es un elección ideal para neumáticos económicos.

psimo modelo

excelente modelo Excelente neumático

excelente modelo Ciudadanos queridos conductores!!!! Antes de eso, tomé un Nokian haka 8 ... lo que quiero señalar es que si quieres pagar más por una marca, adelante! Todo depende no de la goma que le pongas a tu amigo de 4 ruedas ... sino del estilo de conducción y la comprensión del invierno ruso! Anteriormente, en el invierno, salimos de la desesperanza en el verano BC y no encontramos fallas ... Ni un clavo ni una varilla para todos!!!! Mantengan la distancia y respóndase unos a otros en las carreteras ...

modelo regular Lo compré en diciembre de 2012 explotado como un todo tiempo! para neumáticos de invierno para grado C, después de fuertes nevadas, mantiene habilmente el camino sobre nieve

suelta, lleva el automvil! en verano parece normal, pero las juntas en las carreteras y mis pequenos pits.opa se siente muy bien! Pero durante 2 aos (35t.km) desgaste 10%! Si usa estos neumticos, solo por el bien de la economa y para un viaje silencioso con la traccin delantera o trasera!

gran modeloExcelentes neumticos para la ciudad en inviernos clidos (como recientemente) . Sorprendentemente, eran muy silenciosos y suaves. Son indiferentes al hielo, no hay ni un atisbo de guiada (275/40/20). Despus de usar pas de Nokian Hakka Saw

un excelente modeloCompr Kumho l`Zen RV KC15 XL 265/65R17 116H (juego) para el automvil Land Cruiser Prado 120. Me llam la atencin la tranquilidad y suavidad de esta goma. Todava no he hecho ninguna prueba dura, no haba posibilidad. Algunas de las revisiones dicen que es ruidoso, se desliza sobre el hielo))) 1. Sobre hielo y con pas como en patines 2. Ruidoso: tal vez el aislamiento acstico de su el coche esta "bueno".

excelente modeloEn traccin delantera, la goma se comporta bien. Cmo ser en la parte de atrs, no lo s. En disco completo, sin problemas en absoluto. Aqu recientemente en Mosc nev por un da. Salí sin problema. En el ltimo Dunlop Graspic DS3, no pude hacer nada en absoluto. Durante el invierno, en la ciudad, me sacaron 5 veces. Condujo con la misma calma en este neumtico a Saratov y de regreso a Mosc.

un buen modeloCiertamente no es Gislaved, pero la relacin precio-calidad est al nivel.

un buen modelo Hola a todos. Lo he estado operando durante 3 inviernos, es bastante cmodo para moverse en Mosc, lo que no se puede decir de las carreteras cubiertas de nieve de Mosc y Vladimir.Es resistente a los baches, cortes laterales, silencioso, cmodo, econmico, slido "4"-ka Consejo: si tienes dinero extra, compra un Bridge o Gislaved, esto es por "5" puntos, si no, Kumho o Hankuk. Todo lo dems no est en la lista, especialmente Nokia Hakapelitta (los picos salen volando, las paredes laterales son dbiles, fue suficiente para un invierno, es una prdida de dinero), el otro da no pude comenzar donde acabo de salir. y empuj el auto con mi mano y se alej. Coche Skoda Yeti

buen modeloGomas para carreteras y avenidas limpiadas de nieve y hielo a tiempo.La cubierta de hielo est contraindicada.

excelente modeloExcelentes llantas no esperaba, tom en Pathfinder no comet ningn error, mantiene el camino perfectamente, lo recomiendo a todos