

# Neumáticos Hankook Winter I\*Cept Evo W310 235/50 R18

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo que llevar y por qué dinero llevar. La calidad precio no está mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. entonces cada uno decide por sí mismo que llevar y por qué dinero llevar. La calidad precio no está mal, la marca se declara buena desde hace mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo que tomar y por qué dinero. La calidad precio no está mal, la marca se ha declarado hace tiempo como buena. aquí cada uno decide por sí mismo que tomar y por qué dinero. malas propiedades de agarre, se endurece con el frío, mantiene al conductor en vilo

buen modelo En general, los neumáticos están satisfechos (235/65/R17). La banda de rodadura es un poco spera y los clavos se asientan lo suficientemente profundos, por lo que con un frenado un poco ms brusco sobre nieve compactada o sobre una costra de hielo, se rompe en el derrape, la distancia de frenado es larga en ABS. Va bien sobre nieve suelta, aguanieve y asfalto relativamente limpio. Los neumáticos estaban bien equilibrados, entre 15 y 20 g por rueda. Precio-calidad es bueno. ¿Quién necesita frenar al nivel de un buen velcro? Tiene sentido buscar otras opciones.

buen modelo Conduje durante una temporada, Grand Cherokee R20. Velcro, así que no noté la diferencia en el ruido Pero en hielo es definitivamente mejor que Velcro, eso es 100%! Durante todo el invierno, no volé ni un solo pico, aunque comencé sin arrepentirme. Un par de veces caí en hoyos en el asfalto que estaban llenos de agua, respectivamente, a toda velocidad, pensé que habría una hernia. , pero no, la pared lateral de la goma resultó ser fuerte y resistente. Alto solo 60! En general, por ese precio, una excelente opción, lo recomiendo! Buena suerte ... Entonces, después de la primera temporada de operación, agregar: el primer año se comporta perfectamente, para la segunda temporada la goma realmente comenzó a comportarse peor, en heladas de -5 la goma realmente "duplica" cuando al frenar, comenzó a arrastrar el automóvil y a arrastrarlo decentemente. En el primer año de operación durante el frenado, hubo un ligero deslizamiento por un segundo y luego la goma pareció morder el hielo, el frenado era predecible. Ahora la situación es mucho peor, realmente arrastra el coche. Estoy un poco decepcionado en este momento. Pero rema bien durante la aceleración. De hecho, la goma parece perder sus propiedades en una temporada. En hielo arenoso y nieve compacta, el frenado es terrible incluso a bajas velocidades, a partir de 30 km / h. se frena 15 metros.. El coche es Forik 2016.. No esperaba un comportamiento tan repugnante de la goma nueva. En otro coche (que ya es un poco ms pesado para la 4 temporada del 5 Hakka), el frenado es muchas veces mejor, Yuzal en las últimas 5 temporadas de Continental Contiviking2 - incluso en el quinto invierno sin el 50% de los clavos, la goma se comportó de manera mucho ms predecible.. Aparentemente cambiar, no es seguro conducir este

gran modelo Compré un auto para el verano hankook - Me gustó. Para el invierno tomé Hankook i\*pike RW11 spike 225/65 R17. 1 temporada pasada comenzó 2) Este neumático con tracción total le permite asustar a los esquiadores en el bosque (la nieve está relativamente suelta, 10-15 cm por encima de la rodilla). Me ha gustado en todas las superficies, con matices y sobre asfalto. Los clavos hacen

ruido, se pierden -5 clavos en el tren delantero de cada rueda. Trasero - 1 en una rueda por temporada. Realmente haba mucho asfalto, el kilometraje era de unas 12 t.km. resp. y sale bien del patn, el comportamiento es predecible. (aunque mucho aqu depende del auto, etc.) Atrap una escotilla abierta, pens Khan ..., se la llev, todo est intacto! El desgaste solo se nota en los picos desgastados. Teniendo en cuenta el precio ... , lo recomiendo con seguridad.

excelente modeloest en E70 Estoy patinando por cuarta temporadatal vez lo compre de nuevo

buen modeloCompr llantas tamao 235 /60/R16. En funcionamiento desde noviembre de 2013. Los dos primeros aos, la goma demostr ser muy valiosa (suave, silenciosa, la adherencia a la carretera es excelente). En el tercer ao, apareci un estruendo, el automvil comenz a sostenerse peor en las esquinas (la alineacin es normal). Pero ella vale su dinero. Lo tom en septiembre de 2013 por 4600 rublos el globo.

Un modelo ordinario, nada especialQuizzes, con pas, la permeabilidad mejorar.

Un modelo excelente Patin sobre esta goma durante 6 aos en el sedn de traccin delantera. Tambin conduje sobre asfalto, sobre nieve mojada, sobre nieve mezclada con barro lquido y solo sobre barro, sobre nieve compactada, los neumticos se comportaron perfectamente, incluso sobre asfalto helado. Puse las mismas llantas en el segundo auto crossover cuando lo compr. Lo nico que me decepcion fue cuando me sub a la almina hmeda fuera de temporada y me sent all. Pero en esas condiciones, solo podan pasar neumticos especiales para todo terreno. En cuanto a los tacos, los maestros de Ekaterimburgo lo clavaron perfectamente y perdieron solo 5 tacos en 6 temporadas!!! y s dnde!). La resistencia al desgaste es excelente, vend el auto con esta goma despus de 6 temporadas y estaba en excelentes condiciones. Si no fuera por el cambio en el radio de las ruedas del auto nuevo, hubiera patinado por otras temporadas 2-3. Entonces, los que escriben que esta goma es ... o una vez no la condujeron y escribe fornicacin, o alguna otra cosa. Su nivel de ruido es normal, dira incluso silencioso en comparacin con Bridgestone. Ahora me llevo la segunda zapatilla, y me la pongo de la misma manera.

un modelo excelenteHankuk result ser el ms econmico de mi talla, por eso me lo quedo .El caucho es como el caucho, no me aprovecho de l, porque Hakka 8 cuesta exactamente 2 veces ms caro. Lo tom en el otoo de 2013. Debido a la peculiaridad del automvil (un SUV grande y pesado), puedo No digo nada sobre el manejo en absoluto. Frena bien, pero si lo aprietas contra el suelo, rompe un poco antes el ABS, debido a la pequea protuberancia de los picos. Durante el invierno y principios de la primavera, no se cay ni un solo clavo, incluso cuando se conduzca por la carretera de circunvalacin de Mosc. Bueno, ya es la primavera de 2016. Tres temporadas con estos neumticos. Durante este tiempo, sali volando por la fuerza de 5 picos de 4 ruedas. Para cuarta temporada esta en excelente estado.

un buen modeloEsta goma la manejo desde el 2012, recin la empezaron a vender, recorr como 100 mil kilmetros, en invierno se desgasta la goma ms despacio que en verano, as que todava quedan 7 milmetros. S, el problema este ao es que las carreteras estaban muy rotas, me met en un agujero a toda velocidad y ya est, la rueda se ha rayado y la cuerda ya se ha subido, el los cables sobresalen

tanto de los lados como de la banda de rodadura. Es una pena, pero la rueda hay que tirarla, no hay usadas para hacer rodar todo el juego, y es una estupidez comprar una rueda nueva para estar al lado de las viejas. Tengo camioneta y llantas 265/65/17. En la nieve - ninguno en la carretera con mucha nieve en la traccin trasera, puede girar, y en Mosc ni siquiera es invierno, por lo que puede tomarlo con seguridad, no necesita entrar en nieve profunda, pero 25 centmetros de profundidad es lo correcto. Velocidad, bueno, no puedo andar en un tractor ms de 160, se sostiene bien y se equilibra perfectamente. El precio es normal, luego lo tom por 5200 cada uno, ahora, probablemente, se ha vuelto ms caro. Por lo tanto, puede tomar crossovers con seguridad.  
Alexander

un modelo excelente Lo compr junto con el auto, probablemente nunca lo hubiera comprado yo mismo. Ahora tengo una relacin diferente con esta empresa. Tambin quiero unos de verano de Hankook, me han gustado mucho. Absolutamente no se siente la pista, el verano, otra empresa, pero en este tamao, por lo que el volante tena que sostenerse constantemente con ambas manos. En estos vas y simplemente te relajas. Las juntas y la escotillas en el camino pasan con un golpe, no audible en absoluto. Entiendo, que el invierno es mucho ms suave que el verano, pero an as es emocionante montar este corte. Lo que est en la nieve, lo que est en el hielo, lo que est solo en los charcos, hacen frente a su tarea en 5+ Segn tengo entendido, hay dos versiones, con y sin pas. No tengo picos. Y no me gusta moverlos todo el invierno sobre el asfalto desnudo. Comprara una segunda vez? - Sin duda, tanto la tercera como la cuarta. Tamao 265/50R20. Instalado en Infiniti FX35.

buen modelo Ahora conduzco Hakka 7 suv (235/65/17 108T), escupo. No es mejor, especialmente no por ese costo UPD sobre Hakku 7: la goma lleva un tiempo acostumbrarse, despus de la molienda mutua, entiendes que se mantiene muy bien. El nuevo conjunto tambn tom un siete. Por cierto, hay varias variedades de RW 11

excelente modelo Justo hoy le puse llantas 255/55r18 a un auto Tuareg. Probado. En la calle -13 parte de la nieve moleteada carretera. Las impresiones son muy positivas. Antes de eso, estaba Nokian Hakka 5, pero ya muy viejo con todos los picos rotos. Si no sobre pavimento seco, entonces una vaca sobre hielo. Hankuk tom despus de leer las reseas y se puso el auto anterior. Este neumtico cumpli con mis expectativas. El zumbido de las espinas solo es audible si escuchas con atencin. Comprobado especialmente la subida en una colina helada. Si en la goma anterior no pude subir hasta la mitad de la colina, el auto retrocedi, entonces en la nueva me levant sin resbalar!  
Recomiendo!

excelente modelo Todo el invierno pasado la patin en un SUV de traccin trasera. Al final de la temporada, se ve como nuevo, lo que fue increíblemente sorprendido y feliz. El caucho result ser fuerte. Antes de eso, haba una especie de Nokian caro para el "invierno europeo", en el que me qued atrapado "de la nada", no poda subir la colina, salir de la casa, Ped a los coches que pasaban que me detuvieran. As es como se deshonor durante dos inviernos seguidos hasta que compraron Hankuk RW 11. Durante todo el invierno, NUNCA se qued atascado, incluso en el notorio Javier, en su apogeo, condujo hacia un rea no despejada de \u200b\ u200bel sector privado. Bueno, en este ltimo caso, tuve que sudar un poco, pero solo porque me sent boca abajo. En 2014, puse esta

goma en un SUV completo para el invierno y compré el mismo para el SUV, pero tachonado. Espero que sea más divertido con clavos. De las deficiencias, noté que en el RW11 el automóvil se vuelve un poco ondulado, como los pesados sedanes estadounidenses, una especie de limusina. La dirección no es lo suficientemente aguda. Este no fue el caso con Nokian: todos los movimientos de dirección fueron claros y comprensibles. Teniendo en cuenta que soy un fanático de la conducción rápida, esta característica de la goma es un inconveniente para mí. Al mismo tiempo, esto no afecta mucho los adelantamientos y las maniobras, pero te hace contener tu ardor, que es una ventaja en invierno. A una velocidad de 140, el agarre a la carretera es bueno. En invierno no he ido más rápido, en general los neumáticos son los mejores de todo lo que he probado. La confianza en su capacidad de campo a través le permite perdonar su pequeño defecto. AADIDO Invierno 2014-2015. Me puse las pas y me las quitó a las 2 semanas. El auto sobre asfalto desnudo comenzó a comportarse como una vaca sobre hielo. Teniendo en cuenta que no tenemos mucho hielo limpio en el pavimento, es mucho más fácil andar sin clavos. Observo que los clavos no eran solo lo que.

excelente modelo. Usé el segundo invierno en Pajero 4, los neumáticos son solo un cuento de hadas. El precio es fantásticamente bajo. Funciona bien tanto en nieve como en hielo. No hay desgaste visible en dos temporadas. Todos los picos están en su lugar. Aceleré en la carretera a 160 km/h. - No se observaron problemas. En general, los coreanos han elevado mucho el nivel de su caucho en los últimos años, mientras que su precio es casi dos veces inferior al de los fabricantes europeos y japoneses. Para el invierno armé un juego de Hankook i\*Pike RW11 y discos nuevos. Quitar neumáticos / poner neumáticos / equilibrar R18 no es barato y, por lo general, un juego de discos de invierno se pelea en unos pocos años. Hankook i\*Pike RW11 goma muy suave con bajo nivel de ruido. Incluso en Pajero, con su falta de aislamiento acústico, no hay más ruido de goma que en verano. Ser difícil encontrar fallas en él, incluso si lo desea. Se lo recomiendo a todos, definitivamente este neumático es la mejor combinación de precio/calidad.

excelente modelo. Esa es la corriente que cambié el invierno por el verano! Lea las reseas de este neumático antes de comprarlo. Son tan diferentes! Por lo tanto, decidí darme de baja ahora, podemos ayudar a alguien en el futuro al elegir! En general, emociones positivas! Durante 22000 km no perdí un solo pico, los picos no están desgastados! Después de la instalación, volé en mi Pajero4 recién comprado y con neumáticos recién instalados a Siberia (desde San Petersburgo)! A menos de 40, por supuesto, se ponen rígidos, pero no hasta la locura! Agarra bien en la nieve, con hielo puro es más o menos (pero había otros neumáticos que no eran de hielo, a juzgar por la cantidad de "cambiadores" en el camino))) alguien la folló, pero mi temporada estuvo acompañada por características agradables! En general le doy 5!!!