

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 225/65 R17

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo que llevar y por que dinero llevar .0 La calidad precio no esta mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo que llevar y por que dinero llevar .0 La calidad precio no esta mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. aquí cada uno decidir por sí mismo qu tomar y por qu dinero . La calidad precio no est mal, la marca se ha declarado hace tiempo como buena. aquí cada uno decidira por sí mismo que llevar y por que dinero llevar .0 La calidad precio no esta mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo que llevar y por que dinero llevar .0 La calidad precio no esta mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. aquí cada uno decidir por sí mismo qu tomar y por qu dinero .0 de su coche

la relacin precio/calidad dice que el modelo es bueno.

Simple, ordinario, sin ninguna goma de propiedades invernales.Para invierno completo G...

excelente modelo Mi talla es 235/60 R18. Vive en el sur, invierno alternativamente de +15 a -15 y lluvia y nieve, un da en la ciudad +15 despues de 200 km en la montaa a -10. En la carretera 100-130 y en clima clido y bajo la lluvia y en las curvas. Silencioso para neumticos de invierno. Rema con confianza cuesta arriba, rultsya y frena en la nieve. Facturacin precisa en los bordillos, sin baches. Excelentes neumticos de invierno. Recomendando.

excelente modeloCondujo el invierno en ShNiva. Tamao 215-75-15, los tres inviernos anteriores hubo un meteorlogo Cooper. En comparacin con el Cooper, la goma es un poco ms dura, un poco ms ruidosa, aunque en el campo el ruido de la goma es esa cosita a la que no le prestas atencin))) 99% del kilometraje en carreteras despejadas de Mosc . Para estas condiciones y la dinmica no demasiado "juguetona" del ShNiva, el caucho hace frente a sus tareas por 5. En casi cualquier entorno urbano, el caucho se comporta de manera predecible. Como resultado del invierno, conclu por m mismo: para condiciones urbanas, para carreteras limpias de nieve y llenas de todo tipo de productos qumicos, para traccin total y un automvil que no tiene un carcter "deportivo", este es un eleccin ideal para neumticos econmicos.

psimo modelo

excelente modeloExcelente neumtico

excelente modeloCiudadanos queridos conductores!!!! Antes de eso, tom un Nokian hack 8 ... lo que quiero sealar es que si quieres pagar de ms por una marca, adelante! Todo depende no de la goma que le pongas a tu amigo de 4 ruedas ... sino del estilo de conduccin y la comprensin del invierno ruso! Anteriormente, en el invierno, salimos de la desesperanza en el verano BC y no

encontramos fallas ... Ni un clavo ni una varilla para todos !!!! Mantengan la distancia y respense unos a otros en las carreteras ...

modelo regular Lo compr en diciembre de 2012 explotado como un todo tiempo! para neumaticos de invierno para grado C, despues de fuertes nevadas, mantiene dbilmente el camino sobre nieve suelta, lleva el automvil! en verano parece normal, pero las juntas en las carreteras y mis pequenos pits.opa se siente muy bien! Pero durante 2 aos (35t.km) desgaste 10%! Si usa estos neumaticos, solo por el bien de la economa y para un viaje silencioso con la traccin delantera o trasera!

gran modelo Excelentes neumaticos para la ciudad en inviernos clidos (como recientemente) . Sorprendentemente, eran muy silenciosos y suaves. Son indiferentes al celo, no hay ni un atisbo de guiada (275/40/20). Despues de usar pas de Nokian Hakka Saw

un excelente modelo Compr Kumho l`Zen RV KC15 XL 265/65R17 116H (juego) para el automvil Land Cruiser Prado 120. Me llam la atencin la tranquilidad y suavidad de esta goma. Todava no he hecho ninguna prueba dura, no haba posibilidad. Algunas de las revisiones dicen que es ruidoso, se desliza sobre el hielo))) 1. Sobre hielo y con pas como en patines 2. Ruidoso: tal vez el aislamiento acstico de su el coche esta "bueno".

excelente modelo En traccin delantera, la goma se comporta bien. Cmo ser en la parte de atrs, no lo s. En disco completo, sin problemas en absoluto. Aqu recientemente en Mosc nev por un da. Salí sin problema. En el ltimo Dunlop Graspic DS3, no pude hacer nada en absoluto. Durante el invierno, en la ciudad, me sacaron 5 veces. Condujo con la misma calma en este neumatico a Saratov y de regreso a Mosc.

un buen modelo Ciertamente no es Gislaved, pero la relacin precio-calidad est al nivel.

un buen modelo Hola a todos. Lo he estado operando durante 3 inviernos, es bastante cmodo para moverse en Mosc, lo que no se puede decir de las carreteras cubiertas de nieve de Mosc y Vladimir. Es resistente a los baches, cortes laterales, silencioso, cmodo, econmico, slido "4"-ka Consejo: si tienes dinero extra, compra un Bridge o Gislaved, esto es por "5" puntos, si no, Kumho o Hankuk. Todo lo dems no est en la lista, especialmente Nokia Hakapelitta (los picos salen volando, las paredes laterales son dbiles, fue suficiente para un invierno, es una prdida de dinero), el otro da no pude comenzar donde acabo de salir. y empuj el auto con mi mano y se alej. Coche Skoda Yeti

buen modelo Gomas para carreteras y avenidas limpiadas de nieve y hielo a tiempo. La cubierta de hielo est contraindicada.

excelente modelo Excelentes llantas no esperaba, tom en Pathfinder no comet ningn error, mantiene el camino perfectamente, lo recomiendo a todos