



excelente modelo Ciudadanos queridos conductores!!!! Antes de eso, tom un Nokian hank 8 ... lo que quiero sealar es que si quieres pagar de ms por una marca, adelante! Todo depende no de la goma que le pongas a tu amigo de 4 ruedas ... sino del estilo de conduccion y la comprensin del invierno ruso! Anteriormente, en el invierno, salimos de la desesperanza en el verano BC y no encontramos fallas ... Ni un clavo ni una varilla para todos !!!! Mantengan la distancia y respense unos a otros en las carreteras ...

modelo regular Lo compr en diciembre de 2012 explotado como un todo tiempo! para neumaticos de invierno para grado C, despues de fuertes nevadas, mantiene dbilmente el camino sobre nieve suelta, lleva el automvil! en verano parece normal, pero las juntas en las carreteras y mis pequenos pits. opa se siente muy bien! Pero durante 2 aos (35t.km) desgaste 10%! Si usa estos neumaticos, solo por el bien de la economa y para un viaje silencioso con la traccin delantera o trasera!

gran modelo Excelentes neumaticos para la ciudad en inviernos clidos (como recientemente) . Sorprendentemente, eran muy silenciosos y suaves. Son indiferentes al hielo, no hay ni un atisbo de guiada (275/40/20). Despues de usar pas de Nokian Hakka Saw

un excelente modelo Compr Kumho l`Zen RV KC15 XL 265/65R17 116H (juego) para el automvil Land Cruiser Prado 120. Me llaman la atencion la tranquilidad y suavidad de esta goma. Todava no he hecho ninguna prueba dura, no haba posibilidad. Algunas de las revisiones dicen que es ruidoso, se desliza sobre el hielo))) 1. Sobre hielo y con pas como en patines 2. Ruidoso: tal vez el aislamiento acstico de su el coche esta "bueno".

excelente modelo En traccin delantera, la goma se comporta bien. Cmo ser en la parte de atrs, no lo s. En disco completo, sin problemas en absoluto. Aqu recientemente en Mosc nev por un da. Sali sin problema. En el ltimo Dunlop Graspic DS3, no pude hacer nada en absoluto. Durante el invierno, en la ciudad, me sacaron 5 veces. Condujo con la misma calma en este neumatico a Saratov y de regreso a Mosc.

un buen modelo Ciertamente no es Gislaved, pero la relacion precio-calidad est al nivel.

un buen modelo Hola a todos. Lo he estado operando durante 3 inviernos, es bastante comodo para moverse en Mosc, lo que no se puede decir de las carreteras cubiertas de nieve de Mosc y Vladimir. Es resistente a los baches, cortes laterales, silencioso, comodo, economico, slido "4"-ka Consejo: si tienes dinero extra, compra un Bridge o Gislaved, esto es por "5" puntos, si no, Kumho o Hankuk. Todo lo dems no est en la lista, especialmente Nokia Hakapelitta (los picos salen volando, las paredes laterales son dbiles, fue suficiente para un invierno, es una prdida de dinero), el otro da no pude comenzar donde acabo de salir. y empuj el auto con mi mano y se alej. Coche Skoda Yeti

buen modelo Gomas para carreteras y avenidas limpiadas de nieve y hielo a tiempo. La cubierta de hielo est contraindicada.

excelente modelo Excelentes llantas no esperaba, tom en Pathfinder no comet ningn error, mantiene el camino perfectamente, lo recomiendo a todos