

# Neumáticos Hankook I\*pike RW11 255/50 R19 103T

malas propiedades de agarre, se endurece con el fro, mantiene al conductor en vilo

buen modelo En general, los neumáticos están satisfechos (235/65/R17). La banda de rodadura es un poco spera y los clavos se asientan lo suficientemente profundos, por lo que con un frenado un poco ms brusco sobre nieve compactada o sobre una costra de hielo, se rompe en el derrape, la distancia de frenado es larga en ABS. Va bien sobre nieve suelta, aguanieve y asfalto relativamente limpio. Los neumáticos estaban bien equilibrados, entre 15 y 20 g por rueda. Precio-calidad es bueno. Quin necesita frenar al nivel de un buen velcro? Tiene sentido buscar otras opciones.

buen modelo Conduje durante una temporada, Grand Cherokee R20. Velcro, as que no not el diferencia en el ruido Pero en hielo es definitivamente mejor que Velcro, eso es 100%! Durante todo el invierno, no vol ni un solo pico, aunque comenc sin arrepentirme. Un par de veces ca en hoyos en el asfalto que estaban llenos de agua, respectivamente, a toda velocidad, pens que habra una hernia. , pero no, la pared lateral de la goma result ser fuerte y resistente. Alto solo 60! En general, por ese precio, una excelente opcin, lo recomiendo! Buena suerte ... Entonces, despus de la primera temporada de operacin, agregar: el primer ao se comporta perfectamente, para la segunda temporada la goma realmente comenz a comportarse peor, en heladas de -5 la goma realmente "duplica" cuando Al frenar, comenz a arrastrar el automvil y a arrastrarlo decentemente. En el primer ao de operacin durante el frenado, hubo un ligero deslizamiento por un segundo y luego la goma pareci morder el hielo, el frenado era predecible. Ahora la situacin es mucho peor, realmente arrastra el coche. Estoy un poco decepcionado en este momento. Pero rema bien durante la aceleracin. De hecho, la goma parece perder sus propiedades en una temporada. En hielo arenoso y nieve compacta, el frenado es terrible incluso a bajas velocidades, a partir de 30 km / h. se frena 15 metros.. El coche es Forik 2016.. No esperaba un comportamiento tan repugnante de la goma nueva. En otro coche (que ya es un poco ms pesado para la 4 temporada del 5 Hakka), el frenado es muchas veces mejor, Yuzal en las ltimas 5 temporadas de Continental Contiviking2 - incluso en el quinto invierno sin el 50% de los clavos, la goma se comport de manera mucho ms predecible.. Aparentemente cambiar, no es seguro conducir este

gran modelo Compr un auto para el verano hankuk - Me gust. Para el invierno tom Hankook i\*pike RW11 spike 225/65 R17. 1 temporada pasada comenz 2) Este neumtico con traccin total le permite asustar a los esquiadores en el bosque (la nieve est relativamente suelta, 10-15 cm por encima de la rodilla). Me ha gustado en todas las superficies, con matices y sobre asfalto. Los clavos hacen ruido, se pierden -5 clavos en el tren delantero de cada rueda. Trasero - 1 en una rueda por temporada. Realmente haba mucho asfalto, el kilometraje era de unas 12 t.km. resp. y sale bien del patn, el comportamiento es predecible. (aunque mucho aqu depende del auto, etc.) Atrap una escotilla abierta, pens Khan ..., se la llev, todo est intacto! El desgaste solo se nota en los picos desgastados. Teniendo en cuenta el precio ... , lo recomiendo con seguridad.

excelente modelo est en E70 Estoy patinando por cuarta temporada tal vez lo compre de nuevo

buen modelo Compr llantas tamaño 235 /60/R16. En funcionamiento desde noviembre de 2013. Los dos primeros años, la goma demostró ser muy valiosa (suave, silenciosa, la adherencia a la carretera es excelente). En el tercer año, apareció un estruendo, el automóvil comenzó a sostenerse peor en las esquinas (la alineación es normal). Pero ella vale su dinero. Lo tomé en septiembre de 2013 por 4600 rublos el globo.

Un modelo ordinario, nada especial Quizzes, con pas, la permeabilidad mejorar.

Un modelo excelente Patin sobre esta goma durante 6 años en el sedán de tracción delantera. También conduje sobre asfalto, sobre nieve mojada, sobre nieve mezclada con barro líquido y solo sobre barro, sobre nieve compactada, los neumáticos se comportaron perfectamente, incluso sobre asfalto helado. Puse las mismas llantas en el segundo auto crossover cuando lo compré. Lo único que me decepcionó fue cuando me subí a la almohadilla fuera de temporada y me sentí allí. Pero en esas condiciones, solo podían pasar neumáticos especiales para todo terreno. En cuanto a los tacos, los maestros de Ekaterimburgo lo clavaron perfectamente y perdieron solo 5 tacos en 6 temporadas!!! y s donde!). La resistencia al desgaste es excelente, vendí el auto con esta goma después de 6 temporadas y estaba en excelentes condiciones. Si no fuera por el cambio en el radio de las ruedas del auto nuevo, hubiera patinado por otras temporadas 2-3. Entonces, los que escriben que esta goma es ... o una vez no la condujeron y escribe fornicación, o alguna otra cosa. Su nivel de ruido es normal, diría incluso silencioso en comparación con Bridgestone. Ahora me llevo la segunda zapatilla, y me la pongo de la misma manera.

un modelo excelente Hankuk resultó ser el más económico de mi talla, por eso me lo quedo. El caucho es como el caucho, no me aprovecho de él, porque Hakka 8 cuesta exactamente 2 veces más caro. Lo tomé en el otoño de 2013. Debido a la peculiaridad del automóvil (un SUV grande y pesado), puedo No digo nada sobre el manejo en absoluto. Frena bien, pero si lo aprietas contra el suelo, rompe un poco antes el ABS, debido a la pequeña protuberancia de los picos. Durante el invierno y principios de la primavera, no se cayó ni un solo clavo, incluso cuando se conduca por la carretera de circunvalación de Moscú. Bueno, ya es la primavera de 2016. Tres temporadas con estos neumáticos. Durante este tiempo, salí volando por la fuerza de 5 picos de 4 ruedas. Para cuarta temporada está en excelente estado.

un buen modelo Esta goma la manejo desde el 2012, recién la empezaron a vender, recorrí como 100 mil kilómetros, en invierno se desgasta la goma más despacio que en verano, así que todavía quedan 7 milímetros. Sí, el problema este año es que las carreteras estaban muy rotas, me metí en un agujero a toda velocidad y ya está, la rueda se ha rayado y la cuerda ya se ha subido, los cables sobresalen tanto de los lados como de la banda de rodadura. Es una pena, pero la rueda hay que tirarla, no hay usadas para hacer rodar todo el juego, y es una estupidez comprar una rueda nueva para estar al lado de las viejas. Tengo camioneta y llantas 265/65/17. En la nieve - ninguno en la carretera con mucha nieve en la tracción trasera, puede girar, y en Moscú ni siquiera es invierno, por lo que puede tomarlo con seguridad, no necesita entrar en nieve profunda, pero 25 centímetros de profundidad es lo correcto. Velocidad, bueno, no puedo andar en un tractor más de 160, se sostiene bien y se

equilibra perfectamente. El precio es normal, luego lo tomé por 5200 cada uno, ahora, probablemente, se ha vuelto más caro. Por lo tanto, puede tomar crossovers con seguridad.

Alexander

un modelo excelente Lo compré junto con el auto, probablemente nunca lo hubiera comprado yo mismo. Ahora tengo una relación diferente con esta empresa. También quiero unos de verano de Hankook, me han gustado mucho. Absolutamente no se siente la pista, el verano, otra empresa, pero en este tamaño, por lo que el volante tenía que sostenerse constantemente con ambas manos. En estos vas y simplemente te relajas. Las juntas y las escotillas en el camino pasan con un golpe, no audible en absoluto. Entiendo, que el invierno es mucho más suave que el verano, pero a veces es emocionante montar este corte. Lo que está en la nieve, lo que está en el hielo, lo que está solo en los charcos, hacen frente a su tarea en 5+ Según tengo entendido, hay dos versiones, con y sin pas. No tengo picos. Y no me gusta moverlos todo el invierno sobre el asfalto desnudo. Comprará una segunda vez? - Sin duda, tanto la tercera como la cuarta. Tamaño 265/50R20. Instalado en Infiniti FX35.

buen modelo Ahora conduzco Hakka 7 SUV (235/65/17 108T), escpo. No es mejor, especialmente no por ese costo UPD sobre Hakku 7: la goma lleva un tiempo acostumbrarse, después de la molienda mutua, entiendes que se mantiene muy bien. El nuevo conjunto también tomé un siete. Por cierto, hay varias variedades de RW 11

excelente modelo Justo hoy le puse llantas 255/55r18 a un auto Tuareg. Probado. En la calle -13 parte de la nieve moleteada carretera. Las impresiones son muy positivas. Antes de eso, estaba Nokian Hakka 5, pero ya muy viejo con todos los picos rotos. Si no sobre pavimento seco, entonces una vaca sobre hielo. Hankook tomé después de leer las reseas y se puso el auto anterior. Este neumático cumplió con mis expectativas. El zumbido de las espinas solo es audible si escuchas con atención. Comprobado especialmente la subida en una colina helada. Si en la goma anterior no pude subir hasta la mitad de la colina, el auto retrocedió, entonces en la nueva me levanté sin resbalar! Recomendando!

excelente modelo Todo el invierno pasado la patiné en un SUV de tracción trasera. Al final de la temporada, se ve como nuevo, lo que fue increíblemente sorprendido y feliz. El caucho resultó ser fuerte. Antes de eso, había una especie de Nokian caro para el "invierno europeo", en el que me quedé atrapado "de la nada", no podía subir la colina, salir de la casa, Ped a los coches que pasaban que me detuvieran. Así es como se deshonra durante dos inviernos seguidos hasta que compraron Hankook RW 11. Durante todo el invierno, NUNCA se quedé atascado, incluso en el notorio Javier, en su apogeo, condujo hacia un rea no despejada de \u200b\ u200bel sector privado. Bueno, en este último caso, tuve que sudar un poco, pero solo porque me sentí boca abajo. En 2014, puse esta goma en un SUV completo para el invierno y compré el mismo para el SUV, pero tachonado Espero que sea más divertido con clavos. De las deficiencias, noté que en el RW11 el automóvil se vuelve un poco ondulado, como los pesados sedanes estadounidenses, una especie de limusina. La dirección no es lo suficientemente aguda. Este no fue el caso con Nokian: todos los movimientos de dirección fueron claros y comprensibles. Teniendo en cuenta que soy un fanático de la conducción rápida, esta característica de la goma es un inconveniente para mí. Al mismo tiempo, esto no afecta mucho los

adelantamientos y las maniobras, pero te hace contener tu ardor, que es una ventaja en invierno. A una velocidad de 140, el agarre a la carretera es bueno. En invierno no he ido ms rpido, en general los neumaticos son los mejores de todo lo que he probado. La confianza en su capacidad de campo a travs le permite perdonar su pequeno defecto AADIDO Invierno 2014-2015. Me puse las pas y me las quit a las 2 semanas. El auto sobre asfalto desnudo comenz a comportarse como una vaca sobre hielo. Teniendo en cuenta que no tenemos mucho hielo limpio en el pavimento, es mucho ms fcil andar sin clavos. Observo que los clavos no eran solo lo que.

excelente modeloUso el segundo invierno en Pajero 4, los neumaticos son solo un cuento de hadas. El precio es fantsticamente bajo. Funciona bien tanto en nieve como en hielo. No hay desgaste visible en dos temporadas. Todos los picos estn en su lugar. Aceler en l en la carretera a 160km.ch. - No se observaron problemas. En general, los coreanos han elevado mucho el nivel de su caucho en los ltimos aos, mientras que que su precio es casi dos veces inferior al de los fabricantes europeos y japoneses. Para el invierno arm un juego de Hankook i\*pike RW11 y discos rplica nuevos. Quitar neumaticos / poner neumaticos / equilibrar R18 no es barato y, por lo general, un juego de discos de invierno se pelea en unos pocos aos. Hankook i\*pike RW11 goma muy suave con bajo nivel de ruido. Incluso en Pajero, con su falta de aislamiento acstico, no hay ms ruido de goma que en verano. Ser difcil encontrar fallas en l, incluso si lo desea. Se lo recomiendo a todos, definitivamente este neumatico es la mejor combinacin de precio/calidad.

excelente modeloEsa es la corriente que cambi el invierno por el verano! Lea las reseas de este neumatico antes de comprarlo. Son tan diferentes! Por lo tanto, decid darme de baja ahora, podemos ayudar a alguien en el futuro al elegir! En general, emociones positivas! Durante 22000 km no perdi un solo pico, los picos no estn desgastados! Despues de la instalacin, vol en mi Pajero4 recin comprado y con neumaticos recin instalados a Siberia (desde San Petersburgo)! A menos 40, por supuesto, se ponen rgidos, pero no hasta la locura! Agarra bien en la nieve, con hielo puro es ms o menos (pero haba otros neumaticos que no eran de hielo, a juzgar por la cantidad de "cambiadores" en el camino)))) alguien la folla, pero mi temporada estuvo acompaada por caractersticas agradables! En general le doy 5!!!