

Neumáticos Goodyear Ultra Grip Ice WRT 235/65 R18 10

excelente modelo Usado en Mazda cx9, radio 18. Compr para reemplazar 7 Hakke en un radio de 20. Esto es tierra y cielo. Hakka (hecho en Finlandia) es duro, ninguno en papilla. Completamente satisfecho con la eleccin. rase una vez la goma UltraGrip Extreme, me fui por 5 aos y no tuve quejas, no me llev los clavos, porque el carro va a Europa, y ah estn prohibidos. Hecho en USA.

gran modelo Comprado (11/10/2015) en volvo xc90. Durante mucho tiempo corr entre el barco / not_thorn, y eleg un truco o ir de una manera completamente diferente. Es demasiado pronto para hablar de cmo se comporta en invierno, lo agregar ms adelante, pero definitivamente puedo decir que no hay ruido de goma. Frenado, balanceo, aquaplaning: excelente. La formacin de baches no atrapa. Hecho en EE.UU. Toda mi vida, viaj solo en picos y de alguna manera result ser as, solo en un truco (hasta el quinto inclusive), pero este ltimo comenz a producirse en Rusia, Segn las revisiones, estn mal equilibrados. Por mi parte, tambin puedo decir que pierden tacos en los coches pesados, aunque no conduzco de forma agresiva, probablemente el taco sea an mejor sobre hielo. En Europa, las carreteras estn salpicadas de pequeas migajas, y es esta migaja la que se mete en las lminas de caucho sin tachuelas y las convierte en "tachonadas". Monto principalmente en la ciudad (Mosc), y aqu el hielo, si sucede, es muy raro, y en la regin de Mosc, todo est despejado o cubierto de nieve. En general, ms adelante, a medida que logre comprobarlo en nieve / hielo, agregar una revisin. ACTUALIZACIN (09/12/2015) La aceleracin y el frenado son excelentes en nieve. En hielo, el frenado es un poco peor que los picos, la aceleracin es tambin un poco peor (20% por ciento). Blando, siempre parece que las ruedas se bajan. En baches por blandura, al reconstruir, roza un poco, pero no conduce si va en lnea recta. Despus de la goma coreana AT, pareca que las caractersticas dinmicas mejoraron. En general, no me arrepiento y lo recomiendo.

No pens que el velcro pudiera arrastrarse tanto por la nieve y el hielo. modelo muy cmodo. puedes conducir fuera de la ciudad y no hacen ruido como pinchos en la ciudad

un excelente modelo, me gust mucho

un excelente modelo en varios climas condiciones: en carreteras secas, mojadas, nevadas, heladas y cubiertas de nieve fangosa Los neumticos Goodyear Ultragrip Ice WRT se sienten seguros. El SUV no rueda por la carretera. Mont el invierno pasado sin problemas. No tuve ningn accidente por mal acoplamiento de ruedas recubiertas, aunque s hubo situaciones de este tipo.

excelente modelo vendi el coche. Suelo llevar zapatillas de pico en invierno, pero no rechazan tal regalo, la marca Goodyear es buena, made in Germany. Lo nico es que nunca he montado en velcro, y al principio en invierno tena un poco de miedo y conduzca con ms cuidado. Pero al final result que el velcro incluso gana cuando se conduce por la ciudad. Los picos en mi asfalto limpio seco y hmedo siempre rodaban un poco, pero aqu es simplemente un agarre perfecto. Puedes ponerlo a la primera helada y estar listo para cualquier condicin climtica. En la nieve, incluso con

ventisqueros, sale sin problemas, las condiciones de hielo no son terribles, la distancia de frenado es ms corta y ms aguda que en clavos. Lo nico en el hielo profundo es que los picos son un poco inferiores. Y el resto de neumticos en un slido 5.

excelente modelo Comprado (11/10/2015) en volvo xc90. Durante mucho tiempo corr entre el barco / not_thorn, y eleg un truco o ir de una manera completamente diferente. Es demasiado pronto para hablar de cmo se comporta en invierno, lo agregar ms adelante, pero definitivamente puedo decir que no hay ruido de goma. Frenado, balanceo, aquaplaning: excelente. La formacin de baches no atrapa. Hecho en EE.UU. Toda la vida, Fui solo con picos y de alguna manera funcion, solo en un truco (hasta el quinto inclusive), pero este ltimo comenz a producirse en Rusia, segn las revisiones, estn mal equilibrados. Por mi parte, tambin puedo decir que pierden tacos en los coches pesados, aunque no conduzco de forma agresiva, probablemente el taco sea an mejor sobre hielo. En Europa, las carreteras estn salpicadas de pequeas migajas, y es esta migaja la que se mete en las lminas de caucho sin tachuelas y las convierte en "tachonadas". Monto principalmente en la ciudad (Mosc), y aqu el hielo, si sucede, es muy raro, y en la regin de Mosc, todo est despejado o cubierto de nieve. En general, ms adelante, a medida que logre comprobarlo en nieve/hielo, agregar una resea. Segn las revisiones, estn mal equilibrados. Por mi parte, tambin puedo decir que pierden tacos en los coches pesados, aunque no conduzco de forma agresiva, probablemente el taco sea an mejor sobre hielo. En Europa, las carreteras estn salpicadas de pequeas migajas, y es esta migaja la que se mete en las lminas de caucho sin tachuelas y las convierte en "tachonadas". Monto principalmente en la ciudad (Mosc), y aqu el hielo, si sucede, es muy raro, y en la regin de Mosc, todo est despejado o cubierto de nieve. En general, ms adelante, a medida que logre comprobarlo en nieve/hielo, agregar una resea. Segn las revisiones, estn mal equilibrados. Por mi parte, tambin puedo decir que pierden tacos en los coches pesados, aunque no conduzco de forma agresiva, probablemente el taco sea an mejor sobre hielo. En Europa, las carreteras estn salpicadas de pequeas migajas, y es esta migaja la que se mete en las lminas de caucho sin tachuelas y las convierte en "tachonadas". Monto principalmente en la ciudad (Mosc), y aqu el hielo, si sucede, es muy raro, y en la regin de Mosc, todo est despejado o cubierto de nieve. En general, ms adelante, a medida que logre comprobarlo en nieve/hielo, agregar una resea. En Europa, las carreteras estn salpicadas de pequeas migajas, y es esta migaja la que se mete en las lminas de caucho sin tachuelas y las convierte en "tachonadas". Monto principalmente en la ciudad (Mosc), y aqu el hielo, si sucede, es muy raro, y en la regin de Mosc, todo est despejado o cubierto de nieve. En general, ms adelante, a medida que logre comprobarlo en nieve/hielo, agregar una resea.