

# Michelin Agilis CrossClimate 225/55 R17C 10

Reduzca el precio y habrá felicidad. Lo configuré en noviembre de 2019. Durante casi 2,5 años, conduje 185 000 km sin cambiar. Por detrás de 2,5 años, invierno y 2 primavera y verano. Confirmación para todo clima. Tenga cuidado con el hielo desnudo, se tambalea. No hay ningún problema en los charcos bajo la lluvia: desva el agua de inmediato. Bueno, un hermoso protector, lo es. Ahora que ha surgido la cuestión del reemplazo, vi el precio y me puse muy pensativo ...

Muy decente para todas las estaciones. Socios de Polonia recomendados para todas las estaciones. Hace tres años que está a la venta. Salida por 60 mil - desgaste de 1,5 mm en la parte delantera, 1 mm en la parte posterior. Un resultado muy digno. Lo probé en pavimento ice: arranca con confianza, casi sin resbalar, frena bastante decentemente. En general, el comportamiento de la máquina es predecible y controlable si hay cerebros.

La sobrecarga es la mejor de todas. Normal toda la temporada.

Tire-workaholic. Sostiene la sobrecarga lo mejor de todo. No es necesario quitarlo durante el invierno: se conduce con confianza.

Buena toda la temporada. Muy alto kilometraje. Puesto hace un año en el Iveco Daily. Monto el M4 todo el año. Me sorprendí en el invierno: es genial en la nieve, y es genial comenzar sin cajas de grasa, y si necesitas salir de la rutina con calma, se ralentiza notablemente. En verano tampoco flota, el agarre a velocidad y en curvas es excelente. Pasaron 110 mil, en algún lugar quedé más de la mitad de la capa de goma. Para entonces, Cordiant ya había cambiado el segundo set. En general, finalmente, un digno todo el tiempo. Recomendar!

Lo puse en Ford Transit a fines de noviembre de 2018, pasé invierno, primavera, verano. Al principio, tenía miedo de las estaciones de todo clima, pero realmente se las arregla bien en caminos nevados, es excelente en charcos, no aparece en absoluto, me sorprendí la permeabilidad en el camino de tierra: conduje a través del barro y charcos a la casa de campo en Dulevo después de la inundación, cuando no había ningún camino. Un rollo de Navidad hecho de damas grandes es bueno! Desgaste después de 90 mil - 3 mm, esto es menos del 50% según el indicador de paso. Muy satisfecho, lo aconsejo como un conjunto para verano e invierno!