

Neumticos Federal 595RS-R 235/40 R18 91W

gran modelo Poner r18 235 50 en Mercedes sprinter. La mquina est constantemente bajo una carga de 500-700 kg! Los que entiendan, 18 de dimetro para un velocista, y hasta con carga..... Durante 3 temporadas y casi 50.000 km, ni una sola hernia, y esto en nuestras carreteras!!! Varias veces vol a los pozos a gran velocidad, corr contra los bordillos en los patios ... y al menos algo ... sin hernia, sin "golpes" ni agujeros! En una carretera mojada bajo una carga de 120-130 km / h, la comida no se cuele. Una vez que un compaero se puso al volante bajo un aguacero, sinti la diferencia de inmediato, ya estoy mirando 100 - 110 - 120 en el velocmetro)))) Bueno, siento que aguanta perfectamente, as que lo estoy calentando arriba) Estoy muy satisfecho con la goma, vale la pena el dinero, y an ms, pero el precio agrada solo esto))) En general, tmal, no te arrepentirs! Pido un segundo juego. Hay una foto de mi velocista en esta goma en auto.ru en las reseas. Ahora tambin tomar el invierno del federal, Voy a publicar de nuevo despues del invierno! Buena suerte en la carretera a todos!

excelente modelo Uso 225/45R17 en BMW E46 230 hp

excelente modelo ha sido puramente de carreras-sprint uso. para uso diario , hay un neumtico correspondiente

excelente modelo Patn una temporada con ellos con poco desgaste, definitivamente tomar ms. Excelentes neumticos, bajo la lluvia no aguantan peor que otros a una velocidad de 100-120. pstraccin delantera 220hp

excelente modelo Condujo dos temporadas 215/45 p17 con un juego (30000km) de elegantes neumticos, pero solo para conductores experimentados o para aquellos que van a la pista. El caucho es muy diferente en el grado de enganche en comparacin con el civil. Aguanta bien la carretera. Al exceder la velocidad en un giro, comienza a chirriar levemente y se sale suavemente de la trayectoria, muy predecible en comparacin con las gomas civiles, que a su vez silban con fuerza a velocidades ms bajas y son menos predecibles. Conduzco todos los das, no hubo situaciones peligrosas en las que la capacidad de los neumticos no fuera suficiente para m. Solo debe tener en cuenta que el hidroplaneo en cualquier piso resbaladizo comienza mucho antes que en el caucho civil, lo principal es no hacer ningn movimiento con el volante, gas, si vol a un charco, pero esto se aplica a cualquier caucho y tranquilamente "nadars" en el charco. Bajo la lluvia en la carretera, en caminos sin surcos y charcos, mantn el camino con calma a cualquier velocidad razonable (hasta 200). En climas fros por debajo de +10, aguanta peor que +25, pero no peor que la goma civil promedio, como mucha gente piensa. Lo conduje a -5 grados, no hay nada particularmente terrible. Para la nueva temporada comprar el mismo o el hankook rs3. El auto es de traccin delantera 400hp

modelo regular Para esta temporada tom un juego de federal rs-r 225-255. El ltimo conduzca el

mismo Ultrac Sessant. No contento con esta temporada. Vuelvo enseguida. Cuando los neumáticos se calientan, el federal es decentemente mejor que los sessants. Cuando sales de casa con un resfriado - impredecible a obsceno. Jodido dos veces. Bueno, no se ralentiza en el frío. Plástico, hombre. Si vas a la pista, es perfecto. Llegadas durante 15 minutos, calentamientos, genial! Pero en la ciudad no reducir la velocidad antes de salir y cada 10 minutos, caliente las ruedas traseras en el freno de gas. No estoy en la pista! En general, en condiciones normales, yo no usara esta goma. Seguimiento solamente. El próximo año, probablemente tomar el R-S3. Está mal que la ciudad caliente los neumáticos antes de salir.

buen modelo Operado 215/45/17, aquellos que usan frenos de serie, tengan en cuenta que los discos de freno se sobrecalentarn mucho, porque los frenos no podrán bloquear este neumático en seco. Y nuevamente, el neumático es para aquellos que entienden como se comporta el automóvil en un giro: para conductores sofisticados. El resto de estos neumáticos pueden ser peligrosos.

Mal modelo Adecuado para conducción rápida solo en tiempo seco.

Excelente modelo Llantas de goma (invierno en otras llantas) nunca he cambiado de zapatillas !!!, equilibrio mínimo incluso después de la temporada de patinaje!

buen modelo Solo en parte estoy de acuerdo con el orador anterior: a temperaturas superiores a 14 grados, en seco! asfalto, el enganche es normal. A 20 grados y más, el anzuelo es perfecto. Si hace frío afuera (menos de 14) y está lloviendo, las llantas no funcionan en absoluto y tendrás que moler en 4. Sin embargo, siempre me siento seguro en las curvas, nunca vol fuera de la trayectoria.

buen modelo Llev neumáticos al circuito, y con un verano como el de este año, me equivoqué! Debera haber tomado toyo888