

Neumticos Federal 595RS-R 195/50 R15 82W

excelente modelo Ponle r18 235 50 a mercedes sprinter. La mquina est constantemente bajo una carga de 500-700 kg! Los que entiendan, 18 de dimetro para un velocista, y hasta con carga..... Durante 3 temporadas y casi 50.000 km, ni una sola hernia, y esto en nuestras carreteras!!! Varias veces vol a los pozos a gran velocidad, corr contra los bordillos en los patios ... y al menos algo ... sin hernia, sin "golpes" ni agujeros! En una carretera mojada bajo una carga de 120-130 km / h, la comida no se cuela. Una vez, mi compaero se puso al volante en un aguacero, senti la diferencia de inmediato, ya estoy mirando 100 - 110 - 120 en el velocmetro)))) Bueno, siento que aguanta perfectamente, as que estoy calentando arriba) Estoy muy satisfecho con la goma, vale la pena el dinero, y an ms, pero el precio agrada solo esto))) En general, tmalo, no te arrepentirs! Pido un segundo juego. Hay una foto de mi velocista en esta goma en auto.ru en las reseas. Ahora tambien tomar el invierno del federal, Voy a publicar de nuevo despues del invierno! Buena suerte en la carretera!

gran modelo Utilice 225/45R17 en BMW E46 230hp

excelente modelo ha sido puramente de uso racing-sprint. para uso diario, hay una goma correspondiente

gran modelo Pint una temporada con ellos con poco desgaste, definitivamente tomar ms. Excelentes neumticos, bajo la lluvia no aguantan peor que otros a una velocidad de 100-120. pstraccin delantera 220cv

excelente modelo Conduje dos temporadas 215/45 p17 con un juego (30000 km) de neumticos elegantes, pero solo para conductores experimentados o para aquellos que van a la pista. El caucho es muy diferente en el grado de engancho en comparacin con el civil. Aguanta bien la carretera. Al exceder la velocidad en un giro, comienza a chirriar levemente y se sale suavemente de la trayectoria, algo muy predecible en comparacin con los neumticos civiles, que silban con fuerza en los giros a velocidades ms bajas y son menos predecibles. Conduzco todos los das, no hubo situaciones peligrosas en las que la capacidad de los neumticos no fuera suficiente para m. Solo debe tener en cuenta que el hidropneumtico en cualquier piso resbaladizo comienza mucho antes que en el caucho civil, lo principal es no hacer ningn movimiento con el volante, gas, si vol hacia un charco, pero esto se aplica a cualquier caucho y tranquilamente "nadars" en el charco. Bajo la lluvia en la pista en caminos sin baches y charcos mantiene el camino con calma a cualquier velocidad razonable (hasta 200). En climas fros por debajo de +10, aguanta peor que +25, pero no peor que la goma civil promedio, como mucha gente piensa. Lo conduje a -5 grados, no hay nada particularmente terrible. Para la nueva temporada comprar el mismo o el hankook rs3. Traccin delantera 400cv

modelo regular Esta temporada tom un juego de federal rs-r 225-255. El ltimo conduzca el mismo

Ultragrip. No contento con esta temporada. Vuelvo enseguida. Cuando los neumáticos se calientan, el Ultragrip es decentemente mejor que los slicks. Cuando sales de casa con un neumático frío - impredecible a obscuro. Jodido dos veces. Bueno, no se ralentiza en el frío. Plástico, hombre. Si vas a la pista, es perfecto. Llegadas durante 15 minutos, calentamientos, genial! Pero en la ciudad no reducir la velocidad antes de salir y cada 10 minutos, caliente las ruedas traseras en el freno de gas. No estoy en la pista! En general, en condiciones normales, yo no usaría esta goma. Seguimiento solamente. El próximo año, probablemente tomaré el R-S3. Está mal que la ciudad caliente los neumáticos antes de salir.

buen modelo Operado 215/45/17, parado en el acorde CL7 Euro-r

0, si conduces activamente, debería ser suficiente para la temporada. No es la mejor opción para la ciudad, duro, temeroso de la suciedad, la arena. Bajo la lluvia, si sigues la velocidad, puedes ir.

excelente modelo Elección obvia para la próxima temporada.

0 qu, pero como todos los slicks/semi-slicks, de repente terminan aguantando. En primavera/otoño usar un juego diferente de neumáticos de verano. Para aquellos que usan frenos de serie, tenga en cuenta que los discos de freno se sobrecalentarán mucho, porque bloquear este neumático para que se seque en los frenos no funcionará. Y una vez más, un neumático para aquellos que entienden cómo se comporta un automóvil en una curva, para conductores sofisticados. El resto de este caucho puede ser peligroso.

mal modelo Adecuado para conducción rápida solo con tiempo seco.

excelente modelo Llantas de caucho (invierno en otras llantas) no cambié de zapatillas!!!, equilibrio mínimo incluso después de la temporada patinada!

buen modelo Solo estoy parcialmente de acuerdo con el orador anterior: a temperaturas superiores a 14 grados, en seco! asfalto, el enganche es normal. A 20 grados y más, el anclaje es perfecto. Si hace frío afuera (menos de 14) y está lloviendo, la goma no funciona en absoluto y vas a rechinar en 4. Sin embargo, siempre me siento seguro en las curvas, nunca salí volando de la trayectoria.

buen modelo Llévate neumáticos a la pista de carreras, y con el verano que fue este año, cometí un error! Debería haber tomado toyo888