

Patinete eléctrico Xiaomi Scooter 1S

O querido, toma este. El scooter es muy cómodo, no tienes que mantener el equilibrio. Por supuesto, no conducir fuera de la carretera, pero para un entorno urbano es simplemente maravilloso. La relación calidad-precio es agradable. Incluso es barato para un scooter de este tipo.

Si tu bolsillo no es demasiado ajustado y conduces por una carretera plana, es una opción beneficiosa para todos! Aconsejo! En general, el scooter mola mucho, aconsejo. Llevo 3 semanas con ella, 10-15 km al día. Lo primero que hice tras la compra fue tubeless y wing support, así estoy más tranquila. Aceleré la velocidad de 26 km/h (peso 56 kg) y fue suficiente para unos 20-23 kilómetros. El faro es normal en términos de brillo, pero se podría haber hecho más brillante. Solo pasa mucho tiempo sobre baches incluso sin amortiguadores, pero es mejor que el de Ninebot, aunque lo tiene

Si supiera todo lo que sé ahora, lo tomaría. Una velocidad de 25 km/h se logra fácilmente. Tengo suficiente en la acera. No asomo la nariz en la calzada, no sé exactamente la reserva de marcha, pero parece plausible. Definitivamente hay un par de decenas de kilómetros. Con su esposa, la diferencia de peso es una vez y media. La diferencia de consumo de batería corresponde aproximadamente a la diferencia de peso, uno de los patinetes no cayó muy bien por inexperiencia (no agarramos bien el volante con una mano). Después de la caída, tuve que alinear el volante y cambiar el tope del volante. No se encontraron otros problemas.

En comparación con otros modelos, tal vez por tal calidad y montaje, no te arrepentirás del dinero. El scooter solo anda durante mucho tiempo sobre baches, incluso sin amortiguadores, pero es mejor que Ninebot, aunque tiene uno

Si supiera todo lo que sé ahora, lo tomaría. La velocidad de 25 km/h se alcanza fácilmente. Tengo suficiente en la acera. No asomo la nariz en la calzada, no sé exactamente la reserva de marcha, pero parece plausible. Definitivamente hay un par de decenas de kilómetros. Con su esposa, la diferencia de peso es una vez y media. La diferencia de consumo de batería corresponde aproximadamente a la diferencia de peso, uno de los patinetes no cayó muy bien por inexperiencia (no agarramos bien el volante con una mano). Después de la caída, tuve que alinear el volante y cambiar el tope del volante. No se encontraron otros problemas.

En comparación con otros modelos, tal vez por tal calidad y montaje, no te arrepentirás del dinero. El scooter solo anda durante mucho tiempo sobre baches, incluso sin amortiguadores, pero es mejor que Ninebot, aunque tiene uno

Si supiera todo lo que sé ahora, lo tomaría. La velocidad de 25 km/h se alcanza fácilmente. Tengo suficiente en la acera. No asomo la nariz en la calzada, no sé exactamente la reserva de marcha, pero parece plausible. Definitivamente hay un par de decenas de kilómetros. Con su esposa, la

diferencia de peso es una vez y media. La diferencia de consumo de batera corresponde aproximadamente a la diferencia de peso, uno de los patinetes no cay muy bien por inexperiencia (no agarramos bien el volante con una mano). Despues de la cada, tuve que alinear el volante y cambiar el tope del volante. No se encontraron otros problemas. lo que s ahora, lo tomara. La velocidad de 25 km/h se alcanza fcilmente. Tengo suficiente en la acera. No asomo la nariz en la calzada, no med exactamente la reserva de marcha, pero parece plausible. Definitivamente hay un par de decenas de kilmetros. Con su esposa, la diferencia de peso es una vez y media. La diferencia de consumo de batera corresponde aproximadamente a la diferencia de peso, uno de los patinetes no cay muy bien por inexperiencia (no agarramos bien el volante con una mano). Despues de la cada, tuve que alinear el volante y cambiar el tope del volante. No se encontraron otros problemas. lo que s ahora, lo tomara. La velocidad de 25 km/h se alcanza fcilmente. Tengo suficiente en la acera. No asomo la nariz en la calzada, no med exactamente la reserva de marcha, pero parece plausible. Definitivamente hay un par de decenas de kilmetros. Con su esposa, la diferencia de peso es una vez y media. La diferencia de consumo de batera corresponde aproximadamente a la diferencia de peso, uno de los patinetes no cay muy bien por inexperiencia (no agarramos bien el volante con una mano). Despues de la cada, tuve que alinear el volante y cambiar el tope del volante. No se encontraron otros problemas. De uno de los scooters, se cayeron sin mucho xito debido a la inexperiencia (no sostenamos el volante con fuerza con una mano). Despues de la cada, tuve que alinear el volante y cambiar el tope del volante. No se encontraron otros problemas. De uno de los scooters, se cayeron sin mucho xito debido a la inexperiencia (no sostenamos el volante con fuerza con una mano). Despues de la cada, tuve que alinear el volante y cambiar el tope del volante. No se encontraron otros problemas.