

# Neumáticos Pirelli Cinturato P1

Bueno para caminos suaves. Bajo la lluvia vas sin preocuparte. La goma no es mala. Pero inconsistente

buen modelo buenos neumáticos usados en ducato durante dos temporadas. ahora no ha subido de precio.

excelente modelo excelentes neumáticos.

excelente modelo P1 185/55/15 Excelente. Tengo 12 años de experiencia. Y siempre en el coche. Esta goma me gusta como ninguna otra, estaba en un vehículo nuevo de fábrica. De momento han pasado 10t.km y todo va bien. Hoy lo cambié por uno de invierno.

un excelente modelo Una excelente opción por mi dinero Hecho en Rusia

un excelente modelo Compré un nuevo kit en primavera según a las reseñas en i-market. La elección fue entre Dunlop y Pirelli. Elegí la segunda y no me arrepiento. Le doy de lo malo que un perfil blando, pero conduje mucho sobre el suelo, sobre baches y sobre mal asfalto, mantiene la carretera perfectamente, incluso sobre asfalto bajo la lluvia. Nada hace ruido a gran velocidad, todo va bien a 180 km/h. Diré más, los puse en primavera a 0 grados en la nieve, conduje con bastante normalidad. Estoy bastante satisfecho. Comprar uno de invierno de la misma empresa.

excelente modelo 10. once . 2015, a una velocidad de cien, atrapé un hoyo con el lado izquierdo después de cortar el asfalto (bordes verticales) Pirelli en el frente, usando un kama en la parte posterior. como resultado del salto: una hernia no extraíble por detrás (ruptura del cordón), al frente, la aleación ligera para soldar (arrugada hacia adentro y agrietada), pero al mismo tiempo la Pirelli la vesta sin defectos visibles (casi me caigo de los ojos, pensé que definitivamente era un Khan, la instalé en el disco trasero en la instalación más cercana).- Lo tomé en la primavera de 2015 porque tengo "miedo" al agua - sin aquaplaning (probado en aguaceros en M4) - sin ruido. - No diré sobre la economía de combustible, si hay, no se nota mucho. - el único inconveniente es que no puedes ir a pescar bajo la lluvia - no puedes levantarte sobre la hierba mojada)))

gran modelo Compré esto antes de un viaje a Crimea, como resultado conduje 4200 km. Satisfecho. Neumáticos silenciosos, pero en algunas carreteras asfaltadas (más en relieve) hay un ligero retumbo. Mantiene bien el camino (todavía hay esas colinas y serpentinas en Crimea), conduje 150 km / h en uno pagado y en pequeños giros 120 km / h, todo es excelente. Subjetivamente, incluso el manejo es mejor. Me metí en pozos no cidos en Crimea a 90-100 km / h, pensé que habría hernias, pero no. Caminé muy suavemente por el camino rural de grava y ripio, como si estuviera apagando ruidos. No peor que el Michelin regular, definitivamente. Ahora mirar la durabilidad. Osos 150000 pasados, hay algo con lo que comparar.

modelo terribleEste defecto mat todo de raz. Dime lo que piensa alguien.

modelo habitualLo puse en un VAZ 21093, llantas de aleacin (los discos son normales), una taberna revisada, no estaba balanceada. Llvalo a la tienda. Despues de eso puse DUNLOP SP Sport 175/70/13 - el balance fue "con una explosin"... sobre pavimento seco - no hubo quejas. PERO!!! Este Danlor no retiene agua. No recomiendo ni uno ni el otro. Fue en 2010, tal vez algo haya cambiado ahora... tal vez...

modelo habitual ). Con sus propiedades, ZR no enga. A pesar de que tom un perfil un 5% ms alto de lo que era, el manejo mejor. El agarre es mejor, va ms suave. En la imprimacin, el bosque, los charcos, el barro ligero, para los neumaticos puramente de verano, va con dignidad, en cualquier caso, definitivamente no es peor que el supuestamente KAMA para todo clima. Golpes MANTN (!) Probado en el bosque en las races y hoyos a velocidades de 40, y en algunos lugares incluso 60. En el camino a una velocidad de 70, ca en un pozo de asfalto PROFUNDO! Mentalmente me desped de la goma, disco y suspensin... pero solt el volante y el auto parece andar bien, decid llegar al taller... all se revis todo. no hay hernia ni deformacin, el cordn no est roto! Pero el soporte de acero para sujetar el brazo de suspensin se parti por la mitad! As que no creo que esta goma no aguante un golpe! (la presin era 2,2). En general, los neumaticos y el automvil en s funcionan casi en modo de combate fuera de la carretera. No hubo quejas al respecto, PERO al comienzo de la segunda temporada, apareciendo inesperadamente en un charco inofensivo a 110 km / h, descubri que la banda de rodadura se haba desgastado casi hasta el indicador de reemplazo (quedaba menos de 1 mm antes it) El kilometraje fue inferior a 20 mil km! Ahora aqu me siento y elijo algo ms resistente al desgaste ... y result que, a juzgar por las revisiones, todo el caucho de aquellos que ocupan buenos lugares en las pruebas anda un poco! Aparentemente, esta es una tarifa por el nivel de las propiedades de acoplamiento