

Neumáticos Bridgestone Turanza ER30

gran modelo

psimo modeloNo he probado una goma peor. a 80 bajo la lluvia, el auto no es controlable, aullando como desde un avión a reacción. Cada piedra pequeña se siente. Turco. Era estándar en el Toyota Verso.

buen modeloAntes de eso, usaba la unidad Yokohama C. Tanto esos como otros del mismo tamaño - 195/65/15. Yoka es mucho mejor, pero también más cara. Yoka caminaba con el auto ya con buen desgaste, además después de mi accidente, las llantas delanteras comenzaron a comerse, y tomé 2.5 años, 22 mil km. Fue solo después de eso que decidí cambiar. Compré, sin embargo, usado. Bridge, pero inmediatamente entendí la diferencia. A menudo hay una sensación de que se ha perforado una rueda, tal ruido vale la pena, pero esto es sobre asfalto. En primer lugar, como pez en el agua, conduzco a 40 km/h. Está claro donde el terreno lo permite. Estas son las primeras impresiones, pero no creo que cambien. Los neumáticos ya se han rodado, pero todavía hay un buen margen.

excelente modeloestaban en un Lancer 9 AT de fábrica, fabricado en 2006, kilometraje superior a 100 mil, conduzco agresivamente, discos, sellos arrugados - arrugados, llantas - ni un solo pinchazo y hernia !!! Pared lateral - armadura! Sobre pavimento polvoriento, funciona el ABS, gira como un tranva sobre raíles. La lluvia no es un problema. Tomara lo mismo, pero o el precio es inadecuado o el vendedor no inspira confianza. La elección recayó en la nieta Turanza T001!))

excelente modelo205/55R16. Estupendas llantas, nunca entendí porque la regañan. Para Rusia, es el más rígido, duradero, ignorando casi por completo la rodadura en el asfalto, flotando en charcos bastante tarde. Significa, que si bien resulta conducir sobre gomas durante cuatro temporadas (~ 80 mil km.), su comportamiento en la segunda temporada es llamativamente diferente al de la primera. Quizás, de ahí la mayor parte de la negatividad de los propietarios de caucho usado, que se llevaron bien con los autos usados.. 6 años pasaron 100 t.km. con un paseo relajado. Un pinchazo (tornillo), ni una sola hernia, aunque hubo muchos agujeros y golpes. Mantiene la pista, no le gusta la rutina (se esfuerza por salir de la rutina). Lo considero una opción muy valiosa para aquellos que se preocupan por el 100% de confiabilidad debido a un poco más de ruido. el kilometraje ya está desgastado en un 70% Ahora ya son 50 t.km - uno de los surcos estaba casi calvo, al principio quería cambiarlo (era primavera en el patio), pero después de sopesar los pros y los contras, decidí que después de invertir dinero en la compra de un automóvil, gastar otras ~ 16 piezas en una goma nueva (diámetro 16) no es una opción. Incluso bajo fuertes lluvias en la pista, el automóvil se mantuvo claramente y sin fallas, sin indicios de derrape - ESP funcionó solo un par de veces. En una carretera seca, el frenado es completamente predecible y un frenado confiable. , una opción digna.

modelo normalLo he estado usando durante 4 años, lo obtuve con el coche.

excelente modelo Lo compré en 2003, viajé más de 100.000 km por diferentes caminos, cogí incontables agujeros, impactos laterales en el bordillo y ni una sola hernia, un máximo de 1-2 pinchazos por temporada. El coche todavía funciona exactamente como nuevo (Honda HR-V 1999) Aunque la banda de rodadura todavía está viva, Me compraré uno nuevo para la próxima temporada, no se ven bien.

modelo habitual La goma ha estado en el Mazda3, probablemente desde el momento en que el primer propietario compró el coche. He estado conduciendo durante más de un año. La goma ya está pelada, estaba pelada cuando la compré. Ha fallado! En Sorento 4 años parti hacia Yukohama Geolender y prácticamente no se desgastó. Cayó la primera nevada ligera y el auto en Turanza dejó de conducir estpidamente. Me levanté en un semáforo y no puedes moverte o tiras estpidamente hacia la derecha o hacia la izquierda a otros autos! Sentimientos indescriptibles! Entiendo que necesita andar con neumáticos de invierno, y lo tengo, el hecho es que no siempre cae nieve después de cambiar los neumáticos a invierno! A gran velocidad, volando hacia un charco en el pavimento, se siente el efecto del aquaplaning, pero esto es más una cuestión de la pequeña masa del automóvil. Ahora hay una grieta longitudinal en la rueda delantera, tal vez no fue lo suficientemente bombeado, tal vez me metí en un agujero, tengo miedo de conducir. Cambiaré el juego completo por otra marca. Conclusión: no me ha gustado.

En general, neumáticos para conducción deportiva, pero con buen tiempo sin lluvia.

Modelo regular

excelente modelo muy buenos neumáticos. el mejor de todos