

Neumáticos Bridgestone Potenza RE050 225/50 R16 92W Run Flat

excelente modelo Bridgestone Potenza RE050 245/35 R18 92Y, probablemente el mejor neumático hasta la fecha! Excelentes ruedas, se mantiene el camino, la salida de agua está al nivel!!! El índice de velocidad está bien!

modelo terrible Anteriormente, ya hice una revisión al principio del funcionamiento de estos neumáticos (automóvil BMW X1). Desafortunadamente, las interpretaciones de un desgaste rápido se han confirmado por completo. Se "molieron" a cero con una carrera de 20 mil km (ni siquiera quedaron 2 mm del perfil). Al mismo tiempo, el estilo de conducción durante el período de operación fue incluso un poco más tranquilo, y las carreteras eran las mismas, además, después del primer retiro, ya no me metí en tales cataclismos con bordillos y pozos terribles. El manejo y la resistencia al aquaplaning después de 15 mil km comenzaron a disminuir con una progresión aterradora, no observé esto para Pirelli al final del uso. Además, el equilibrio de los neumáticos desapareció en el mismo período, hasta que descubrí el pecado en el chasis y los discos. No puedo entender, es este un matrimonio así (a TODAS las 4 ruedas) o son tan terribles en sí mismos? Definitivamente, no aceptaré más neumáticos de este fabricante.

excelente modelo Run Flat 225/50 R17. Reemplazado por un Pirelli R7 normal este año. Según las observaciones, es más suave, menos propenso a la formación de baches, más fuerte. Ya se ha descrito el inconveniente: un poco más ruidoso que los normales. condiciones de funcionamiento - ciudad / carretera. En la ciudad, el nivel de ruido, sujeto al límite de velocidad, es cómodo, en la carretera, el ruido en el asfalto "granuloso" es más alto que en los neumáticos normales, pero no muy criminal. Los baches funcionan bien, solo bofetadas suaves (hay que escuchar), sin sacudidas fuertes. Incluso con pescados ligeramente bombeados a veces más blandos que los normales (los neumáticos se inflaron a +7-9 C, a +20-25 estaban un poco "inflados", tuve que bajar la presión a la norma. Rodaje: parecen un poco "manchados" que regulares, pero las sensaciones están al borde del estilo. En términos de desgaste, no se puede comparar, puedo: acabo de pasar por un roce. Pirelli se "desgasta" hasta el extremo en 2 temporadas con una carrera de aproximadamente 50 mil km de conducción vigorosa (sin ponerse "de lado" en las curvas y respetando razonablemente el límite de velocidad), pero el drenaje es muy digno hasta el final, como en "mantener" tanto en carreteras secas como mojadas. Como neumáticos regulares, no les gusta mucho el barro espeso y la arcilla, se resbalan en la hierba, así que tenga cuidado en los picnics y al entrar en bordillos mojados

) (aunque, para ser justos, estos neumáticos son para tierra y no están destinados). PD En comparación con los neumáticos estándar de ese tamaño y ese rendimiento (Run Flat), presión de los neumáticos recomendada por el fabricante

descenso / hundimiento de la suspensión cada 10-15 t.km

mal modelo Estaba en el auto de fábrica, al final de la segunda temporada (25 mil) ya estaba desgastado hasta el cordón. La presión siempre fue correcta (sensores), velocidad - de acuerdo con

las reglas, conduccion solo en asfalto, alineacin de ruedas - normal.

gran modelocorte lateral solo despues de 7 aos!! y sin hernia!! estupendo, dnede ms puedo comprar tal....

gran modelo

modelo regularUso esta marca desde hace 3 aos. No hay reclamos especiales para el caucho, pero el precio...

excelente modelofue usado por ms de 3 temporadas (70t.km.)