ticos Bridgestone Potenza RE050 225/50 R16 92W Ru

excelente modeloBridgestone Potenza RE050 245/35 R18 92Y, probablemente el mejor neumtico hasta la fecha! Excelentes ruedas, se mantiene el camino, la salida de agua est al nivel !!! El ndice de velocidad est bien!

modelo terribleAnteriormente, ya hice una revisin al principio del funcionamiento de estos neumticos (automvil BMW X1). Desafortunadamente, las interpretaciones de un desgaste rpido se han confirmado por completo. Se "molieron" a cero con una carrera de 20 mil km (ni siquiera quedaron 2 mm del perfil). Al mismo tiempo, el estilo de conduccin durante el perodo de operacin fue incluso un poco ms tranquilo, y las carreteras eran las mismas, adems, despus del primer retiro, ya no me met en tales cataclismos con bordillos y pozos terribles. El manejo y la resistencia al aquaplaning despus de 15 mil km comenzaron a disminuir con una progresin aterradora, no observ esto para Pirelli al final del uso. Adems, el equilibrio de los neumticos desapareci en el mismo perodo, hasta que descubr el pecado. en el chasis y los discos. No puedo entender, es este un matrimonio as (a TODAS las 4 ruedas) o son tan terribles en s mismos? Definitivamente, no aceptar ms neumticos de este fabricante.

excelente modeloRan Flat 225/50 R17. Reemplazado por un Pirelli R7 normal este ao. Segn las observaciones, es ms suave, menos propenso a la formacin de baches, ms fuerte. Ya se ha descrito el inconveniente: un poco ms ruidoso que los normales. condiciones de funcionamiento - ciudad / carretera. En la ciudad, el nivel de ruido, sujeto al lmite de velocidad, es cmodo, en la carretera, el ruido en el asfalto "granuloso" es ms alto que en los neumticos normales, pero no muy criminal. Los badenes funcionan bien, solo bofetadas suaves (hay que escuchar), sin sacudidas fuertes. Incluso con pescado ligeramente bombeadoa veces ms blando que los normales (los neumticos se inflaron a +7-9 C, a +20-25 estaban un poco "inflados", tuve que bajar la presin a la norma. Rodaje: parecen un poco "manchados" que regulares, pero las sensaciones estn al borde del estilo. En trminos de desgaste, no se puede comparar, puedo: acabo de pasar por un roce. Pirelki se "desgast" hasta el extremo en 2 temporadas con una carrera de aproximadamente 50 mil km de conduccin vigorosa (sin ponerse "de lado" en las curvas y respetando razonablemente el lmite de velocidad), pero el drezhalis es muy digno hasta el final, como en "mantener" tanto en carreteras secas como mojadas.Como neumticos regulares , no les gusta mucho el barro espeso y la arcilla, se resbalarn en la hierba, as que tenga cuidado en los picnics y al entrar en bordillos mojados
) (aunque, para ser justos, estos neumticos son para tierra y no estn destinados). PD En comparacin con los neumticos estndar de ese tamao y ese rendimiento (Run Flat), presin de los neumticos recomendada por el fabricante
descenso / hundimiento de la suspensin cada 10-15 t.km

mal modeloEstaba en el auto de fbrica, al final de la segunda temporada (25 mil) ya estaba desgastado hasta el cordn. La presin siempre fue correcta (sensores), velocidad - de acuerdo con

las reglas, conduccin solo en asfalto, alineacin de ruedas - normal.

gran modelocorte lateral solo despus de 7 aos!! y sin hernia!! estupendo, dnde ms puedo comprar tal....

gran modelo

modelo regularUso esta marca desde hace 3 aos. No hay reclamos especiales para el caucho, pero el precio...

excelente modelofue usado por ms de 3 temporadas (70t.km.)