

# Neumáticos Yokohama Geolandar A/T G015 225/60 R17 9

modelo regular, nada especial

¡Malo! Por el dinero, definitivamente. Todo lo que es un poco mejor es mucho más caro. No hay información en ninguna parte sobre el color de las letras blancas. Como dijeron los vendedores, a veces no hay. Según tengo entendido, dimensiones todoterreno en pulgadas con letras blancas. Los que son más pequeños - sin ellos. Mi 32/12.5 resultó ser blanco en la banda de rodadura. Mientras que en la mierda no se fue, pero una inspección visual sugiere que todo está bien. Lamas potentes. En el modelo nuevo, la mancha se estrechó ligeramente, pero para eso hay orejetas geniales. Por supuesto, no tienen mucho sentido en AT, pero parecen confiables. No decorativo. No dejes mucho pero te funcionará seguro. El punto estrecho está justificado. De ahí la durabilidad. Tal vez, por supuesto, las características de velocidad hayan sufrido, pero, seamos honestos, no ponen esa goma en los autos de alta velocidad. Es difícil imaginar un marco que conduzca 200 con AT-shki 10 mil cada uno. Bueno, por supuesto que hay un Helkat 2021 con overlocking 3.5, pero esta es una excepción. Los neumáticos son silenciosos. No es nada ruidoso. Comparado con otros - susurros. La apariencia es repugnante. Pasé de la talla 33/12.5 a la 32/11.5. Tenía miedo de que el auto perdiera su tipo de cabeceo ... No. Nifiga no puede ver la diferencia. Una hermosa y pesada rueda.

Aconsejo a todos: no es caro, funciona muy bien! Lo uso en Mazda MPV 2

En invierno, no es un mal neumático, blando en verano, una excelente opción para un SUV Lo puse en septiembre, ahora es enero. coche kyron, se siente aún mejor)), excepto en nieve profunda, donde creo que ganar Cooper ..., no esperaba cómo funciona el velcro de yoki)

excelente modelo, me gustó mucho Digno de dinero de goma, paseos silenciosos tanto en una pista limpia como en condiciones todoterreno moderadas. Hasta ahora solo he podido usar el kit durante un invierno, pero definitivamente lo instalaré en mi automóvil durante la próxima temporada de invierno.

excelente modelo, me gustó mucho patine una temporada con neumáticos. Se las arregla bien con todoterreno, también rema normalmente en la nieve. Conducir sobre hielo no es ideal, pero para tal caucho es recomendable.

Neumáticos de invierno buenos y silenciosos El ruido en la cabina se ha vuelto muchas veces menor. El geoprestamista soluciona bien los hoyos y otras deficiencias de nuestras carreteras y agrega comodidad. Tal vez en algún lugar el automóvil comenzó a acelerar un poco más lentamente, pero no se conduce mucho en la ciudad, pero es suficiente en la carretera. Puedes ir a 140-160 km/h, pero por qué más? Para A/T buena flotación en el lodo debido a la grasa de la banda de rodadura.

Mejor caucho para el costo del qiEl caucho es realmente bueno. Habiendo comprado un juego

completo para Pajero Sport. Garno balanceado, ruedas de chotiri de hasta 20 gramos y una de 50 gramos. Esos scho 50g fueron a la rueda de repuesto. M'yaka, no tararees sobre el asfalto. Hasta aqu Kumho y Bridgestone, pero hasta ahora todo bien!

Excelentes neumticos para aquellos que buscan neumticos para todo el aoSe paran en el Niva, reman muy bien en condiciones todoterreno moderadas, condujeron todo el invierno, se conducen perfectamente en la nieve, peor que los de invierno, por supuesto, pero muy dignos en el hielo! Muy suave, a -20 se flexiona con un dedo. No s cmo se comportar en verano.

0 Corre 30 mil. kilmetros Coche Hyundai Tucson, rozmir 235/60/16. Toda una gran satisfaccin. Visiblemente mal en el pantano, significativamente tranquilo en G012.

Quiero compartir mis impresiones sobre el caucho. Auto Mitsubishi Paj Wagon 4 vlasnik 10 roca. Corre 220 mil. Zdiv en 4 "virobniks" diferentes. Segn Yokohama geolander: bagansuvann 3 ruedas 20 gramos cada carga 1 rueda 10 gramos!!!!!! Yak<sup>3</sup>st kol<sup>3</sup>s es solo v<sup>3</sup>dm<sup>3</sup>nna! Las mismas ruedas no estaban balanceadas!!!! Se anunci que Nokian hakappelita "levantaba" hasta 6,5 atm y colgaba de 100 gramos de carga. Ms en la vida no chuplyu tse dranny! No ms publicidad !!!! Navit a/t continental balanceada 45-80 gramos. De ti y de Yokohama. An ms zdivovaniya yak<sup>3</sup>styu!!!!!! Mientras zdaetsya dosit tranquilamente. Parece un protector de medio diente. Contacto cruzado continental mirando el "bolotyanshe". En las paredes laterales hay inscripciones en letras blancas, para m no vale la pena (menos de 50 aos), pero se ven dignos en un jeep. Estoy escribiendo una reseaa para convertirme en alguien a tiempo, porque realmente hay poca informacin sobre neumticos nuevos al momento de elegir. Despus de 2 das de mayo, un viaje a mil kilmetros. Obov'yazkovo Escribir sobre la paliva rozkh<sup>3</sup>d y el dao a los neumticos. No me comparo con BF Goodrich Ko bo Sobre el neumtico, tengo el mismo enemigo que sobre el Nokia de invierno.

Creo que los neumticos son decentes

excelente modelo, me gusto mucho En la 2da temporada, es excelente en asfalto y en tierra y en barro. No se debe usar en invierno.