

Neumticos Pirelli Cinturato P7 (P7C2)

Ella vale la pena sin importar qu!Ha sido un largo viaje, orden-falla, orden-no (P7C2) en una tienda de llantas. pide de nuevo y como burla, la frase del encargado - tu pedido ha sido entregado, puedes pasar a recoger tus TRES!!!! ruedas))) Y finalmente, entrega, instalacin y una larga historia con un sensor de presin de neumticos en el ordenado. Escribir sobre esto a todos en el mercado con una foto.

Estoy satisfecho con los neumticosBuenos neumticos para todos los das, desde viajes diarios por la ciudad hasta vacaciones de larga distancia

excelentes modelo, me gust muchoComprar neumticos se ha convertido en un placer bastante caro, pero no se debe ahorrar en seguridad. Ya conoca la goma Pirelli, tambn haba goma P7, pero con una marca diferente. Los neumticos nuevos no defraudaron.

gran modelo, me gust muchoTengo que conducir mucho en largas distancias, qu trabajo. Por eso eleg los neumticos. para sentirse cmodo mientras conduce. El precio no jug un papel importante, ya que en el trabajo se compensa parte de los gastos. Por lo tanto, decid no ser codicioso y no ahorrar. Estoy satisfecho con la eleccin de Pirelli. El caucho realmente no es agotador para carreras largas, especialmente dadas nuestras carreteras. Se mantiene bien en la rutina, el auto no habla y conduces con las manos relajadas y sin agarrar el volante. A la velocidad rulitsya bien, disminuye la velocidad de manera constante y adecuada. No ruidoso. En general estoy satisfecho.

Excelente modelo, me ha gustado muchoTodava no puedo presumir de un gran kilometraje, pero los neumticos me han hecho feliz desde los primeros kilmetros.

Excelentes llantas!Lo puse en un plumero el ao pasado. Probablemente el 98% de mis viajes sean sobre asfalto. en una ciudad sony y donde el 30% del recorrido es de largas distancias. Para el asfalto los neumticos son simplemente preciosos. Cabalgas con comodidad, en silencio, El coche se conduce y se maneja muy bien. Muy Satisfecho! En pequeos viajes a la naturaleza, cuando necesitas salir del asfalto, tena mucho miedo de daar la goma, por lo que no te relajars con las imprimaciones y no te ahogars. Pero con una conduccin cuidadosa y cuidadosa, no se da ni una sola rueda.

un modelo excelente, me gust muchoGoma buena, suave y cmoda, aunque puedo notar una direccin clara, un comportamiento estable y predecible durante las maniobras, en los giros, al frenar. Sin miedo a los caminos en mal estado, se traga bien los baches. Se las arregla bien con superficies mojadas: se mantienen la tenacidad y la previsibilidad del comportamiento.

excelente modelo, me gust muchoSola tener Pirelli en mis autos. Conduje un pi zero "deportivo" y una versin anterior del chinturato p7. El nuevo modelo aprovecha lo mejor de estos dos neumticos:

un rendimiento muy decente a gran velocidad, pero sin la rigidez excesiva de la goma "deportiva". Nivel de comodidad. Marcha suave, como si tuviera una suspensión fresca. También me gusta en términos de seguridad: se mantiene perfectamente en la carretera, se comporta con confianza en las curvas, frena y conduce en baches o en carreteras mojadas es estable. Desafortunadamente, todavía no hay resultados de prueba para estos neumáticos. Pero me guié por la confianza del modelo Cinturato P7 anterior, que mostró resultados muy decentes. Y el nuevo modelo se ha mejorado, incluso en términos de nivel de ruido (en la dirección de disminución) en términos de resistencia al desgaste (en la dirección de aumento). Si es demasiado pronto para hablar de desgaste, hasta ahora solo han pasado un par de meses, entonces puedo decir con certeza sobre el ruido: la goma es objetivamente silenciosa. Y no solo a baja velocidad en ciudad. A medida que aumenta la velocidad, no aumenta el ruido, como ocurre con mis neumáticos anteriores. Según impresiones subjetivas, la goma es blanda. Excelente agarre en carreteras secas y mojadas. No es propenso a hidroplanear a una velocidad razonable. Neumáticos de Pirelli comprados por primera vez. Creo que la marca se ha probado muy bien (revis pruebas, revisiones y revisiones). Las impresiones personales son extremadamente positivas en este momento.

gran modelo, me gustó mucho Tuve un neumático de verano anterior con un flanco duro y muy grueso. Luego lo tomé a propósito, como para nuestras carreteras, para que no diera miedo conducir, pero, para ser honesto, decidí abandonar este tipo de caucho en favor de uno más suave, porque en tres temporadas me cansé, muy fuerte y no hay consuelo! Suavidad y comodidad sugirieron esta nueva goma de Pirelli. Me gustó mucho! Las irregularidades menores simplemente se ignoran. En los más graves, no hay chorros fuertes, temblores ni molestias, el movimiento es suave. Más silencio!! Después de los picos de invierno, en general, en realidad es absoluto, pero en comparación con como era en los viejos veranos, es muy, muy tranquilo. La segunda cosa más importante después de la comodidad es el manejo. Me olvidé de conducir a lo largo de las roderas, el automóvil conduce a lo largo de una trayectoria plana casi solo. Rodaje con buena claridad, claro y estable. Lo mismo ocurre con el frenado. Una buena ventaja fue una ligera disminución en el consumo de combustible, a juzgar por el BC.

un excelente modelo, me gustó mucho Probablemente la mejor goma de confort de todas las que compré estar familiarizado con. Esto se aplica al buen funcionamiento, beksshumnost. Comportamiento seguro sobre la marcha Excelente nivel de acolchado especial con la carretera. Comportamiento estable y seguro durante las maniobras tanto en modo silencioso normal como durante la conducción dinámica. Debido al comportamiento seguro, experimenta tranquilidad y comodidad al conducir, no se esfuerza. Debido a la suavidad notada, hay una ligera sensación de balanceo, no hay una gran nitidez durante las maniobras, pero el comportamiento del automóvil en sí es al mismo tiempo seguro, completamente predecible. De los matices del comportamiento cuando cambia el clima, quiero señalar que bajo la lluvia, el caucho se comporta con tanta confianza y previsibilidad como en clima seco. Por supuesto, esto no significa que pueda ahogarse a 150 km / h bajo una fuerte lluvia. Pero a una velocidad razonable, ni siquiera se da cuenta de que está conduciendo por una carretera mojada. Además, la goma tolera con calma la conducción por una carretera en mal estado. El automóvil no camina cuando llega a un bache. Bien y suavemente traga todo tipo de asfalto irregular, tal impresión que la suspensión en sí se ha vuelto, por así decirlo, más suave. Al mismo tiempo, no tiene miedo de chocar con pequeños hoyos, es decir, no hay necesidad

de cortar baches mnimos en el asfalto.