eumticos Gislaved Nord Frost Van 205/65 R16C 107

Puedes montar.El hielo se mantiene excelente. La nieve esponjosa tambin es normal. DIFERENTES COMPOSICIONES DE MEZCLA DE CAUCHO: 2014 y 2016 difieren en composicin! Seleccione correctamente los neumticos para su automvil: por tamao, por carga, por ndice de velocidad. Y bombee la presin recomendada para cada tamao y carga de la mquina, y luego no habr problemas! Foltz T5205/65/16 4.0

Excelente, precio-calidad para un slido 5Haba dos sobre ruedas motrices. Patin sobre I durante 2 temporadas. Ford Transit no sali volando ni una sola espiga, mantiene bien el camino, gachas, nieve, va bien sobre hielo, porque a menudo iba al campo en invierno y nuestras carreteras se limpian en SNT. un par de veces durante el invierno, el caucho ayud ms de una vez. Mat la goma, tuve que patinar sobre ella durante el verano, las puntas comenzaron a caerse solo a fines de julio, poda escucharlas golpeando el fondo. Caucho feliz como un elefante. Ahora he comprado el juego completo. Y estoy seguro de que el invierno no es cunto.

excelente modeloConsulte la fecha de fabricacin de las llantas, no demore ms de 1-2 aos desde la fecha de fabricacin. Los neumticos viejos pierden sus propiedades.

Mal modeloQuedan 2 inviernos en esta goma, casi todos los clavos se salieron despus del primer invierno, otra parte se sali el segundo invierno, quedaron entre 3 y 5 clavos dejado en la rueda. uno de los clavos perfor el neumtico en el asiento. El resto de la banda de rodadura es de unos 5 mm.

el modelo normalestaba a 4 inviernos. Comenc a envenenar el aire con muchos picos. Me par en un mikrik con un gemelo. a menudo tomaba 3 toneladas. la profundidad de la banda de rodadura segua siendo buena y los clavos colgaban, pero permanecieron en los asientos durante 4 aos en aproximadamente 60-70pro=mantiene el camino, pasable,

excelente modelo Alo largo de este invierno, nunca resbal. Vaco, cargado de todos modos. A diferencia de Nokian Hakkapeliitta C Van, eso y el anteltimo invierno. aguanta bien la carretera como Nokian. Los pinchos estretodos en su sitio, no se endurece con el fro. Hasta aqu todo bien. Talla 215/75 R16.

excelente modeloUtilizo la primera temporada, nueva, primero calzada por detrs para enrollar los pinchos, al mes me la puse por delante. Creo que Eslovenia (yo podra estar equivocado) Conduzco casi vaco, estoy contento con la goma, si alguien se cas, lo simpatizo, PERO no es necesario compararlo con Nokian al comprar Gislaved, compre Hakka de inmediato y ser feliz. buena suerte en las carreteras

psimo modelo psimos neumticos, gislavedvan es una basura.

un buen modelo El segundo Gazelle tena un KAMA euro 520 - las ruedas delanteras se tuvieron que desmontar durante 40 000 km ((

un modelo excelente 4200 en noviembre 185-75 para una furgoneta de metal de 4 m de gacela + goma blanda bomba 3.3 antes 3.4 trasera + manejo bueno - no vuela - no tira - frena como debera! + comienzas vaco en el hielo sin problemas + filas normalmente en ventisqueros - tenas que tomar 195 Hit 8 mil Kazan la mayora de las veces tuve que subir a las aldeas, todo no me defraud! Trabajo como taxi de carga

excelente modeloInstalado en el Gazelle-Farmer. Aqu escriben: "parecen que estn bajados, se comportan mal en la rutina": compraron tal impresin en un automvil de pasajeros y conducen a 150 km / h alrededor del anillo en hielo. De m mismo lo dir. Durante el invierno conduje unas 15 t.km. ciudad interurbana. Las ruedas, creo, son adecuadas y predecibles. En la pista Mosc-Peter, no observ ningn problema ni con la carga completa ni con la mitad. Durante el invierno perd 2-4 clavos en cada rueda, cuando lo compr, lo puse en ruedas chinas, balance un mximo de 60/45 gramos en la rueda (esto result ser uno), el resto en promedio 20 /35 gramos. Tambin eleg que la fiesta fuera" Pero la temperatura an no ha descendido por debajo de -8. Hielo, avena, asfalto: todo est bien.

gran modeloColoque un NIVA de batalla larga el ao pasado 195/75/R16. Inmediatamente sent la diferencia en comparacin con lo que tena (domstico). Rara vez conduzco sobre asfalto. Y si conduzco, entonces este es un peine helado y un camino que no es de Mosc. Las carreteras en su mayora no estn rociadas con nada, ni arena, ni sal, ni reactivo. Tenemos ventisqueros, algo normal, una imprimacin barrida, esto es un regalo en comparacin con los cruces en los campos. La goma hizo un gran trabajo. Pero el ruido de las gomas en las NIVA es, disculpe, un alarde.

excelente modeloCojo otro juego para una Volkswagen transporter (ahora llantas de la marca Continental)

Excelentes neumticos con clavos, gislaved como de costumbre a una altura que en el automvil de pasajeros de su esposa se muestra elegante que en el autobs. El precio de esta goma no me molesta mucho, ya que no he visto tanta calidad todava...

psimo modelo

buen modelol Estoy satisfecho.