

Neumticos Gislaved Nord Frost Van

Puedes montar. El hielo se mantiene excelente. La nieve esponjosa también es normal.

DIFERENTES COMPOSICIONES DE MEZCLA DE CAUCHO: 2014 y 2016 difieren en composición!

Seleccione correctamente los neumáticos para su automóvil: por tamaño, por carga, por índice de velocidad. Y bombee la presión recomendada para cada tamaño y carga de la máquina, y luego no habrá problemas! Foltz T5205/65/16 4.0

Excelente, precio-calidad para un slido 5Haba dos sobre ruedas motrices. Patin sobre l durante 2 temporadas. Ford Transit no sali volando ni una sola espiga, mantiene bien el camino, gachas, nieve, va bien sobre hielo, porque a menudo iba al campo en invierno y nuestras carreteras se limpian en SNT. un par de veces durante el invierno, el caucho ayud ms de una vez. Mat la goma, tuve que patinar sobre ella durante el verano, las puntas comenzaron a caerse solo a fines de julio, poda escucharlas golpeando el fondo. Caucho feliz como un elefante. Ahora he comprado el juego completo. Y estoy seguro de que el invierno no es cunto.

excelente modelo Consulte la fecha de fabricación de las llantas, no demore ms de 1-2 años desde la fecha de fabricación. Los neumáticos viejos pierden sus propiedades.

Mal modelo Quedan 2 inviernos en esta goma, casi todos los clavos se salieron después del primer invierno, otra parte se sali el segundo invierno, quedaron entre 3 y 5 clavos dejado en la rueda. uno de los clavos perfor el neumático en el asiento. El resto de la banda de rodadura es de unos 5 mm.

el modelo normal estaba a 4 inviernos. Comenc a envenenar el aire con muchos picos. Me par en un mikrik con un gemelo. a menudo tomaba 3 toneladas. la profundidad de la banda de rodadura seguía siendo buena y los clavos colgaban, pero permanecieron en los asientos durante 4 años en aproximadamente 60-70pro=mantiene el camino, pasable,

excelente modelo A lo largo de este invierno, nunca resbal. Vaco, cargado de todos modos. A diferencia de Nokian Hakkapeliitta C Van, eso y el anteltimo invierno. aguanta bien la carretera como Nokian. Los pinchos están todos en su sitio, no se endurece con el fro. Hasta aquí todo bien. Talla 215/75 R16.

excelente modelo Utilizo la primera temporada, nueva, primero calzada por detrás para enrollar los pinchos, al mes me la puse por delante. Creo que Eslovenia (yo podra estar equivocado) Conduzco casi vaco, estoy contento con la goma, si alguien se cas, lo simpatizo, PERO no es necesario compararlo con Nokian al comprar Gislaved, compre Hakka de inmediato y ser feliz. buena suerte en las carreteras

psimo modelo psimos neumticos . gislavedvan es una basura.

un buen modelo El segundo Gazelle tena un KAMA euro 520 - las ruedas delanteras se tuvieron que desmontar durante 40 000 km ((

un modelo excelente 4200 en noviembre 185-75 para una furgoneta de metal de 4 m de gacela + goma blanda bomba 3.3 antes 3.4 trasera + manejo bueno - no vuela - no tira - frena como debera! + comienzas vaco en el hielo sin problemas + filas normalmente en ventisqueros - tenas que tomar 195 Hit 8 mil Kazan la mayora de las veces tuve que subir a las aldeas, todo no me defraud!
Trabajo como taxi de carga

excelente modelo Instalado en el Gazelle-Farmer. Aqu escriben: "parecen que estn bajados, se comportan mal en la rutina": compraron tal impresin en un automvil de pasajeros y conducen a 150 km / h alrededor del anillo en hielo. De m mismo lo dir. Durante el invierno conduje unas 15 t.km. ciudad interurbana. Las ruedas, creo, son adecuadas y predecibles. En la pista Mosc-Peter, no observ ningn problema ni con la carga completa ni con la mitad. Durante el invierno perd 2-4 clavos en cada rueda, cuando lo compr, lo puse en ruedas chinas, balance un mximo de 60/45 gramos en la rueda (esto result ser uno), el resto en promedio 20 /35 gramos. Tambin eleg que la fiesta fuera" Pero la temperatura an no ha descendido por debajo de -8. Hielo, arena, asfalto: todo est bien.

gran modelo Coloque un NIVA de batalla larga el ao pasado 195/75/R16. Inmediatamente sent la diferencia en comparacin con lo que tena (domstico). Rara vez conduzco sobre asfalto. Y si conduzco, entonces este es un peine helado y un camino que no es de Mosc. Las carreteras en su mayora no estn rociadas con nada, ni arena, ni sal, ni reactivo. Tenemos ventisqueros, algo normal, una imprimacin barrida, esto es un regalo en comparacin con los cruces en los campos. La goma hizo un gran trabajo. Pero el ruido de las gomas en las NIVA es, disculpe, un alarde.

excelente modelo Cojo otro juego para una Volkswagen transporter (ahora llantas de la marca Continental)

Excelentes neumticos con clavos, gislaved como de costumbre a una altura que en el automvil de pasajeros de su esposa se muestra elegante que en el autobs. El precio de esta goma no me molesta mucho, ya que no he visto tanta calidad todava...

psimo modelo

buen modelo! Estoy satisfecho.