

neumáticos Nokian Hakkapeliitta LT2 235/80 R17C 120

gran modelo Primer invierno con estos neumáticos. Tom Sable 4x4 en tamaño 235 * 85 * 16. Pas una dura prueba de manejo en un paseo en compañía de los ladrones más notorios. Muy digno En el rollo de nieve en la carretera va muy predecible. La tracción en las cuatro ruedas ni siquiera enciende. Gir en el estacionamiento de Ashansky: es difícil ponerlo en el patrón, se adhiere perfectamente. La banda de rodadura es profunda, los clavos todavía están en su lugar. Tom después de un estudio cuidadoso de la cuestión. También se recomienda la gente de Sable. Y también lo recomiendo.

excelente modelo Auto UAZ-Patriot, he estado usando este neumático por tercer invierno, 15,000 millas - las mejores impresiones. En invierno, constantemente (excepto fuera de la carretera) en la tracción trasera, excelente manejo: frenado, derrapes, derrapes. Solo lo trae si lo quieres tú mismo (un coche sin ESP y otros asistentes electrónicos). No mirar otros neumáticos de invierno en el futuro :)

buen modelo excelentes neumáticos para SUV y camiones ligeros

excelente modelo Montar un hakka hakka durante varios inviernos , desgastado. Encontré un nuevo kit económico Hakka Lt2, lo tomé. Cabeza y hombros de goma por encima de todo terreno. El manejo ha aumentado considerablemente, si el todo terreno pudiera rodar hacia los lados, entonces este parece ser activado por el sistema de estabilización. La diferencia es un abismo. También comparé la goma con un competidor directo: Hakka 7. Comparamos las paredes laterales y quedamos gratamente sorprendidos. En la Hakka 7 los flancos son muy finos y blandos, se abultan por su propio peso, en la Lt 2 el flanco es más grueso y duro.

Mal modelo Goma muy mediocre, nada especial tampoco sobre asfalto o en campos/bosques. Los cuentos de hadas sobre algunas características maravillosas de la marca Hakkapelita son solo cuentos de hadas, se fusionan al 100% con Bridger Ice Cruiser o Goodyear UG. No estoy conforme con la compra, se esperaba más.

excelente modelo Goma 235/85 R16 Lo manejo por tercera temporada, mis impresiones son solo positivas. Se comporta perfectamente en suelo virgen. Sobre nieve compactada y hielo de forma predecible y fiable. Hasta el momento no he encontrado embalses a los que no pudiera subir en coche. Perdí solo 3 picos en 2 temporadas! (a partir de 4 ruedas).

excelente modelo Puse una camioneta en tamaño 265/75 P16 en UAZ, ruedas con desplazamiento -22, nada duele en suspensión estándar. Excelentes neumáticos de camión, para ahorrar combustible, inflado 3 atmósferas por todos lados, se mantiene en carretera con seguridad, y si arranca nada como en verano sobre asfalto. Operación 90% asfalto, durante 2 años perdí solo 60 clavos en todas las ruedas. ligeramente desgastado. Si no le gustan las paredes laterales, no compre llantas de camión para cruces. En general, estoy muy contento, cuando este está demolido, solo buscar el mismo. En todas las disciplinas de nieve y hielo, fusiona incluso las más económicas

sin tacos. Casi todos los neumáticos tienen inicialmente defectos en los flancos en forma de hernias y constricciones. A pesar de que hecho en Finlandia. No confes en los anuncios.