

Neumticos Nokian Hakkapeliitta LT2

gran modelo Primer invierno con estos neumticos. Tom Sable 4x4 en tamao 235 * 85 * 16. Pas una dura prueba de manejo en un paseo en compaa de los ladrones ms notorios. Muy digno En el rollo de nieve en la carretera va muy predecible. La traccin en las cuatro ruedas ni siquiera enciende. Gir en el estacionamiento de Ashansky: es difcil ponerlo en el patn, se adhiere perfectamente. La banda de rodadura es profunda, los clavos todava estn en su lugar. Tom despues de un estudio cuidadoso de la cuestin. Tambin se recomienda la gente de Sable. Y tambn lo recomiendo.

excelente modelo Auto UAZ-Patriot, he estado usando este neumtico por tercer invierno, 15,000 millas - las mejores impresiones. En invierno, constantemente (excepto fuera de la carretera) en la traccin trasera, excelente manejo: frenado, derrapes, derrapes. Solo lo trae si lo quieres t mismo (un coche sin ESP y otros asistentes electrnicos). No mirar otros neumticos de invierno en el futuro :)

buen modelo excelentes neumticos para SUV y camiones ligeros

excelente modelo Montar un hakka hakka durante varios inviernos , desgastado. Encontr un nuevo kit econmico Hakka Lt2, lo tom. Cabeza y hombros de goma por encima de todoterreno. El manejo ha aumentado considerablemente, si el todoterreno pudiera rodar hacia los lados, entonces este parece ser activado por el sistema de estabilizacin. La diferencia es un abismo. Tambin comparar la goma con un competidor directo: Hakka 7. Comparamos las paredes laterales y quedamos gratamente sorprendidos. En la Hakka 7 los flancos son muy finos y blandos, se abultan por su propio peso, en la Lt 2 el flanco es ms grueso y duro.

Mal modelo Goma muy mediocre, nada especial tampoco sobre asfalto o en campos/bosques. Los cuentos de hadas sobre algunas caractersticas maravillosas de la marca Hakkapelita son solo cuentos de hadas, se fusionan al 100% con Bridgeste Ice Cruiser o Goodyear UG. No estoy conforme con la compra, se esperaba mas.

excelente modelo Goma 235/85 R16 Lo manejo por tercera temporada, mis impresiones son solo positivas. Se comporta perfectamente en suelo virgen. Sobre nieve compactada y hielo de forma predecible y fiable. Hasta el momento no he encontrado embalses a los que no pudiera subir en coche. Perdi solo 3 picos en 2 temporadas! (a partir de 4 ruedas).

excelente modelo Puse una camioneta en tamao 265/75 P16 en UAZ, ruedas con desplazamiento -22, nada duele en suspensin estndar. Excelentes neumticos de camion, para ahorrar combustible, inflado 3 atmosferas por todos lados, se mantiene en carretera con seguridad, y si arranca nada como en verano sobre asfalto. Operacin 90% asfalto, durante 2 aos perdi solo 60 clavos en todas las ruedas. ligeramente desgastado. Si no le gustan las paredes laterales, no compre llantas de camin para cruces. En general, estoy muy contento, cuando este est demolido, solo buscar el mismo. En todas las disciplinas de nieve y hielo, fusiona incluso las ms econmicas

sin tacos. Casi todos los neumáticos tienen inicialmente defectos en los flancos en forma de hernias y constricciones. A pesar de que hecho en Finlandia. No confes en los anuncios.