

Soplador de nieve Cub Cadet 524 SWE

excelente modelo, me gust mucho Compramos esta unidad para una casa de verano -20 acres. El soplador de nieve no nos defraud, limpia fcilmente incluso la nieve hmeda, arranca en el fro sin problemas. Excelente agarre y flotacin.

modelo regularDe lo contrario, el modelo merece atencin. Aparte de un cable de arranque roto, nada ms se rompi. Repito: operacin en una casa particular, ese kilometraje del motor no alcanz las 10 horas. durante 3 aos completos.

excelente modeloDe hecho, lo he estado usando por segundo ao, aunque est declarado como novedad en NM.No hay quejas. El soplador de nieve es bastante liviano, esto es una ventaja, es fcil de maniobrar y una desventaja: a veces no hay suficiente agarre con la superficie, si fuera ms pesado, tal vez pasara. Se manifiesta en giros: una rueda gira y el SU no funciona, tienes que empujar. Tal vez sea quisquilloso. Todo lo dems conviene. Bastantes extras. opciones por el precio. El montaje se declara como EE.UU. Ciertamente, tena el sello "Hecho en Canad" en la caja, y el cdigo de barras generalmente es alemn, pero parece que MTD tiene su sede all. S, la descripcin en el NM dice: El material del conducto de expulsin de nieve es de metal. En realidad de plstico. Un plstico tan grueso y de alta calidad Tiene su propio motor, no B& S, pero tambin bueno, a juzgar por la descripcin y el primer ao de funcionamiento. Sin quejas, averas, etc. no fue Dos aos despus, el vuelo es normal. Realiza correctamente sus funciones. Se rompieron varios pernos de seguridad debido a que golpearon grandes adoquines (a veces limpio el sitio y las entradas de vehculos fuera del territorio). Siempre arranca sin problemas con un arrancador manual. No uso electricidad, no la necesitaba. Satisfecho.

excelente modeloQuitanieves, que elegimos y compramos desde hace mucho tiempo, no decepcion Durante todo el invierno, mi esposo limpi el patio y la calle de la nieve que caa con mucho gusto. Le recomendamos que limpie la nieve blanda, no compactada. Para que el quitanieves funcione sin sobrecargarse.

excelente modeloCompr este quitanieves en el otoo de 2012. Tres inviernos arados. Peso no inferior a 80kg y la marca son los principales insumos. A continuacin, quera la funcin de desbloqueo de ruedas. Quera la capacidad de arrancar el motor desde la red de 220v. Quera un ancho de agarre pequeo (60 cm), por debajo del ancho de los caminos ms estrechos disponibles. La eleccin final se hizo entre dos modelos: Cab Cadet 524SWE o Husqvarna (aproximadamente igual a Cadet, no recuerdo el modelo). He estado operando Cab Cadet 524SWE durante tres inviernos y no me arrepiento de haber hecho esta eleccin en particular. . Peso (reclamado 84kg.) al borde del mnimo. Es ligero para limpiar la nieve que se ha desprendido del techo.Hay un pequeo inconveniente, al menos en mi copia: marcha atrs, hay dos de ellos, bueno, muuuuy lentos. Nunca los uso, los hago rodar hacia atrs con las manos, es ms rpido (la relativa ligereza de la unidad juega aqu a favor) La potencia del quitanieves es impresionante. En todo mi tiempo, nunca se atragant. El lanzamiento de

nieve es largo. Uso un arranque eléctrico de 220v solo en el primer arranque del motor después del verano. De lo contrario, el arranque manual arranca el motor sin problemas. El ruido durante el funcionamiento del soplador de nieve no es fuerte, diría yo, un trekot tan agradable. El conducto de expulsión de nieve se obstruye solo cuando se limpia nieve mojada (específicamente que fluye). El plástico en la canaleta es muy duradero, no debe perseguir el metal, en mi opinión, el plástico retumba menos y no se oxida, y no es inferior en resistencia al metal. Limpio los caminos para ellos en una parcela de 60-1000 cm de ancho con una longitud total de 50 metros, una plataforma frente a la casa de 40 m², Estacionamiento para tres autos y calle de 60m x 3m..No tengo quejas. El soplador de nieve es bastante liviano, esto es una ventaja, es fácil de maniobrar y una desventaja: a veces no hay suficiente agarre con la superficie, si fuera más pesado, tal vez pasara. Se manifiesta en giros: una rueda gira y el SS no funciona, tienes que empujar. Tal vez sea quisquilloso. Todo lo demás conviene. Bastantes extras. opciones por el precio. El montaje se declara como EE.UU. Ciertamente, tenía el sello "Hecho en Canadá" en la caja, y el código de barras generalmente es alemán, pero parece que MTD tiene su sede allí. Sin embargo, la descripción en el NM dice: El material del conducto de expulsión de nieve es de metal. En realidad es de plástico. Grueso es plástico de alta calidad Tiene su propio motor, no

S, pero también bueno, a juzgar por la descripción y el primer año de funcionamiento. Sin quejas, averías, etc. no tenía.