

Neumticos Nexen Radian HP 285/60 R18 116H

Bajo Stalin, fueron fusilados por esto Neumticos repugnantes. Despus de desgastarse aproximadamente 1 mm, comenz a zumbiar salvajemente, a medida que se desgasta, el zumbido avanza. Despus de tres aos, se congel al estado de plstico. Total: duro y ruidoso, comodidad 0. A pesar del patrn direccional, salta temprano, pero no se pierde el control. La traccin con superficies secas y mojadas en la direccin transversal es muy pobre. Incluso en los giros regulares habituales chillando y demolicin instantnea. Un poco mejor en la direccin longitudinal. Pero incluso con un ancho de 275, logr resbalar desde parado, pero esto es una cuestin de roble de la mezcla. A pesar de los residuos de la banda de rodadura de 5 mm, no pude soportarlo y lo cambi. Despus de montar los neumticos, conduca con neumticos nuevos y casi lloro de felicidad. Que tranquilo y cmodo es el coche, pasa y ni te das la vuelta.

Tmalo si te interesa la relacin precio-calidad Por este dinero, normas de caucho! Conduje 2 mil km hasta ahora me gusta ... Lo instal en Infiniti fx37, pero qu? La crisis en el patio))) no senti mucha diferencia entre Bridgestone y Nexen! No veo ninguna razn para pagar de ms! Kilometraje por ao 10 mil km y resistencia al desgaste no se moleste! Es suficiente para 5 aos y es genial...

mal modelo Las 4 ruedas estaban balanceadas normalmente. Pero en lugar de un crculo, las ruedas tienden a un valo. TODAS LAS 4 RUEDAS Esto no es un defecto, es una baja calidad de este fabricante y modelo. Dado que soy uno de los primeros propietarios reales, a juzgar por las reseas dejadas sobre este modelo, NO TOME ESTE FABRICANTE! y comprado Parti durante 3 temporadas, rod a cero (alrededor de 70-80 mil rublos).) El primer ao, no se siente nada al frenar y en las curvas, obediente, pero no le gustan los charcos y la suciedad, pareca un poco ruidosa despus de Michelin. La segunda temporada haba un zumbido de las llantas, a veces pareca que el buje trasero zumbaba, a 0 grados se converta en roble horror, el manejo no era muy bueno, el volante a veces pareca no obedecerme. Despus de los neumticos de invierno, tuve que acostumbrarme a frenar, el camino aument. La tercera temporada, es solo una pesadilla, conduca como sobre llantas, todos los agujeros y baches eran solo una prueba para m, se convirti en roble y adems de esto comenc a acumular pinchazos, 5 pinchazos por temporada, y uno de ellos es un refuerzo redondeado contundente, que incluso una pelota inflable sera difcil de reventar, entr como mantequilla. En fin, no lo comprara una segunda vez.

excelente modelo, me gust mucho todo bien

buen modelo lo tom por 7200 , 265 /50/20, el precio/calidad es optimo!

excelente modelo, me gusto mucho

buen modelo Vale la pena)

excelente modelo Confirmando mi revisión inicial. El caucho cuesta su dinero, no vale la pena esperar algo sobrenatural del caucho chino. Hay un \$? - Tmatelo mejor, no? - bienvenidos. PD De hecho, en el calor con un comienzo brusco, puede chirriar un poco. Pero no llega a especialmente. Lo exploto hasta la primera nevada. En la nieve / hielo, como una vaca en patines, no lo hars. moverse, girar o reducir la velocidad y 4x4 con esp no ayudarn.

buen modeloGoma muy decente entre los neumáticos económicos. Mantiene el camino, rema a través del barro, no se observa hidroplaneo. En términos de precio y calidad, prácticamente no hay competidores en el segmento económico de M + S. Muy resistente al desgaste, durante aproximadamente 50 mil millas, el desgaste es solo del 30% en alguna parte. Pero después de este desgaste, comienza a zumbir increíblemente, el zumbido (como el de un cojinete de rueda agonizante) comienza a partir de los 40 kilómetros, después de los 90 se fusiona con el fondo general. Cualidades, aunque el presupuesto es diferente.

modelo habitualDurante una temporada y media, quedaron 2 ruedas vivas (otro par estaba gastado hasta el cordón). Quizás esto se debió a los viajes al sur y al calor anormal. Pero me gustará una vida más larga de los neumáticos de verano. En invierno - NO UTILIZAR. Ella (o más bien, usted y su coche) no sobrevivirán al hielo)))

un excelente modelo Un neumático muy ambiguo! El dibujo implica un carácter deportivo! .to. Ya es un coche y dimensión diferente! Cuesta 215/65 / R16! De nuevo, hay más ruido de l que de un yoki! Aunque esta es una característica de una banda de rodadura direccional!En el agua a cualquier velocidad de 5+, comienza a nadar solo en charcos profundos!En el barro, también es completamente: no hay insatisfacción! Yoki no tenía eso! Y an as puse 5! En mi talla es difícil encontrar algo mejor en términos de precio/calidad!

psima modeloDecepcionada... Elegí entre ella y Hankook. Será mejor tomar Hankook! Y no es suave en absoluto. Mi MDC ya está duro, pensé en suavizarlo. No, martilla normalmente ... El año pasado, tomé un golem chino en rx 300 por 12 sput. Ese era el tema! Y suave y silencioso. Y todas las alabanzas mencionadas anteriormente. Yab habrá comprado un chino este año, pero no hubo suerte.... No había mi talla. En resumen, muy decepcionado y no lo recomendaré. PS hoy golpeé en un objeto incomprensible, solo el camino y bam! El lugar más grueso en el centro de la banda de rodadura es como un clavo en una bicicleta! que tipo de goma es esta??? Fue como un reloj!!! Generalmente Sr. pero! Realmente no lo recomiendo!!!

gran modeloLo compré en FX35 en el tamaño 265*50*20. Ya he recorrido 5.000 km, tanto con calor como con lluvia, sobre asfalto, bien y, por decirlo suavemente, no muy bien. La suavidad del neumático agrada todo el tiempo. Conduzco a diario. Ayuda en la lluvia y los aguaceros. Incluso con un "muro de lluvia" conduje sin problemas a una velocidad decente (por supuesto, conduje con mucha sensibilidad, ya sabes) Con un rango de velocidades de movimiento de 90 a 180 km / h, no hay ningún problema. El precio-calidad es totalmente consistente, y si es así, decid "Por qué pagar más?". Recomendando comprar el neumático.

excelente modeloYo diría relación calidad-precio ideal. Por este precio es perfecto. No me arrepiento

de haberlos elegido! Zapato despues de neumaticos Continental en eMeLyu 164 tamao de cuerpo 265/45 R20. Nada peor! Me llam la atencion el silencio y la suavidad! El dibujo del auto se ve muy bien, especialmente desde el costado (desde las puertas laterales). aunque al principio no me gusto cuando lo compre lo tome segun las opiniones de la gente del mercado por lo cual les doy las gracias ahora estoy de acuerdo con ellos en general si no hay dinero para michelin verano , entonces esta es una opcion muy valiosa por este dinero. Amigos mos, les aconsejo desde el fondo de mi corazon!

buen modelo Compr estos neumaticos para Infiniti FX35. Poner despues de Velcro Yokohama Geolander. Muy suave y silencioso. Yokohama es mucho ms dura y ruidosa, de momento no podemos decir nada ms, lo aadiremos ms adelante. S, y empez a entrar mucho mejor en las curvas.

un modelo excelente La vida til es corta, pero las primeras impresiones son sumamente positivas. Tom la dimensin 255/50 R19. Pens que sera difcil pero las expectativas no se justificaron, por el contrario, no hubo molestias despues del invierno 235/65 R17. Al principio quera poner un cuatro para el nivel de ruido, porque. en una carretera seca a una velocidad de ms de 100 km / h, aparece un zumbido. Pero record el precio (7 tr) y la mano no subi. Aparentemente, esta es una especificidad de la banda de rodadura direccional, antes de eso solo usaba neumaticos no direccionales. Por comportamiento en el agua. Me met en una fuerte lluvia el sbado, a velocidades de hasta 90, no not ningn cambio en el comportamiento del auto. Es cierto que tampoco se meti en charcos serios. Resumen: lo recomiendo encarecidamente a todos aquellos para quienes la marca no es importante. Productos coreanos honestos para un slido 4 plus.