

# Neumticos Gislaved Ultra\*Speed 2 175/65 R15 84H

0 Virishiv logra yoga para todo el lito. Vdchuv sho una marca tan premium, denuncia de navegacin de recortar mejor el camino, st<sup>3</sup>yk<sup>3</sup>shiy en grandes zapatos uno que es maravilloso, ms cmodo. Rozmir 205/55 R 16/

Take y no te equivocars! Excelentes llantas. 20000 kilometros Estoy en mi segunda temporada y es genial! Mantiene el camino a las 5, bajo la lluvia a las 5, suave y silencioso! Recomendando!

modelo habitual, nada especial

La primera revisin fue a los 1000 km. correr. Ya llego a los 12000 km. excelente calidad confirmada. El ruido no es significativo, el agarre es excelente, la conduccin sobre mojado tambin es excelente. el frenado es excelente. Lo prob en suelo mojado, bueno, aqu 50 a 50 paseos con un tramo, todo depende de la experiencia de conduccin en un camino de tierra mojada. Aguanta bordillos, pasa bien por nuestros boxes.

Tamao de neumticos 185/65 R15 88T, coche Renault Logan 2, mientras corr 1000 km con estos neumticos... No conduzco rpido Coche de techo 120 se porta genial. Accidentalmente se acostumbr al bordillo que no esperaba pero no pas nada. Hay un poco de ruido en la carretera (asfalto), pero en comparacin con Barum Brilliantis 2 es mucho ms silencioso, Barum Rumania se par frente al historiador, por eso comparo 90 km. No nad y ni siquiera sent que estaba entrando al agua. Un camino de tierra seco va perfectamente, pero todava no he tenido que conducir en un camino de tierra mojado. Si alguien ha viajado por favor publique. Fabricado en Alemania. funciona bien en nuestros boxes.

Tamao de neumtico 185/65 R15 88T, coche Renault Logan 2, mientras corr 1000 km con estos neumticos. Accidentalmente se acostumbr al bordillo que no esperaba pero no pas nada. Hay un poco de ruido en la carretera (asfalto), pero en comparacin con Barum Brilliantis 2 es mucho ms silencioso, Barum Rumania se par frente al historiador, por eso comparo 90 km. No nad y ni siquiera sent que estaba entrando al agua. Un camino de tierra seco va perfectamente, pero todava no he tenido que conducir en un camino de tierra mojado. Si alguien ha viajado por favor publique. Fabricado en Alemania. funciona bien en nuestros boxes.

Tamao de neumtico 185/65 R15 88T, coche Renault Logan 2, mientras corr 1000 km con estos neumticos. Accidentalmente se acostumbr al bordillo que no esperaba pero no pas nada. Hay un poco de ruido en la carretera (asfalto), pero en comparacin con Barum Brilliantis 2 es mucho ms silencioso, Barum Rumania se par frente al historiador, por eso comparo 90 km. No nad y ni siquiera sent que estaba entrando al agua. Un camino de tierra seco va perfectamente, pero todava no he tenido que conducir en un camino de tierra mojado. Si alguien ha viajado por favor publique. Fabricado en Alemania. No conduzco rpido, la mquina de techo 120 se comporta muy bien.

Accidentalmente se acostumbró al bordillo que no esperaba pero no pasó nada. Hay un poco de ruido en la carretera (asfalto), pero en comparación con Barum Brilliantis 2 es mucho más silencioso, Barum Rumania se paró frente al historiador, por eso comparo 90 km. No nadé y ni siquiera sentí que estaba entrando al agua. Un camino de tierra seco va perfectamente, pero todavía no he tenido que conducir en un camino de tierra mojado. Si alguien ha viajado por favor publique. Fabricado en Alemania. No conduzco rápido, la máquina de techo 120 se comporta muy bien. Accidentalmente se acostumbró al bordillo que no esperaba pero no pasó nada. Hay un poco de ruido en la carretera (asfalto), pero en comparación con Barum Brilliantis 2 es mucho más silencioso, Barum Rumania se paró frente al historiador, por eso comparo 90 km. No nadé y ni siquiera sentí que estaba entrando al agua. Un camino de tierra seco va perfectamente, pero todavía no he tenido que conducir en un camino de tierra mojado. Si alguien ha viajado por favor publique. Fabricado en Alemania. El frenado es excelente tanto en clima húmedo como seco, el hidroplaneo se reduce a cero en mi opinión, pasé grandes charcos a una velocidad de 90 km. No nadé y ni siquiera sentí que estaba entrando al agua. Un camino de tierra seco va perfectamente, pero todavía no he tenido que conducir en un camino de tierra mojado. Si alguien ha viajado por favor publique. Fabricado en Alemania. El frenado es excelente tanto en clima húmedo como seco, el hidroplaneo se reduce a cero en mi opinión, pasé grandes charcos a una velocidad de 90 km. No nadé y ni siquiera sentí que estaba entrando al agua. Un camino de tierra seco va perfectamente, pero todavía no he tenido que conducir en un camino de tierra mojado. Si alguien ha viajado por favor publique. Fabricado en Alemania.