

Neumáticos Goodyear Wrangler DuraTrac 255/70 R18 11

0 tramo, no te equivocarás. He estado usando este neumático durante 5 años.

excelente modelo Excelente neumático. Vale la pena tu dinero. Si conduces con cuidado, puedes usarlo en invierno, en cualquier caso, no cambies de zapatos por las primeras nevadas. Lo uso en Nissan Pathfinder.

buen modelo todo lo que escriben bueno es verdad. excepto para uso en invierno. no creas enganar. no se pueden conducir en invierno. resbaladizo segundo conjunto de invierno es imprescindible! Tengo un segundo juego - Velcro. Los Duratraks son perfectos para el verano y el calor.

gran modelo Si necesita neumáticos universales para todas las ocasiones, compralos, no hay alternativa.

excelente modelo Uso en talla 245/75 R16 en la Patriot hace 2.5 años, kilometraje 45 mil km me gusta mucho la goma. En el pavimento no hace ruido, se mantiene bien. En el barro es muy digno, inferior al MT excepto al salir de la rodada. En invierno, no conduzco mucho un jeep, así que también lo conduzco. Y también es muy bueno, no se endurece, rema bien en la nieve, pero hay que tener cuidado con el hielo, por supuesto. Est desgastado, por supuesto, pero todavía hay suficiente para 20-25 mil.

gran modelo Lo compré por solo 18000. Especialmente fui a Moscú para ellos. Mi consejo es que lo compre personalmente y lo inspeccione.

gran modelo Automóvil Toyota Highlander 2011, tamaño de llantas: 255/55.R19. vendrán, y de repente se ven aterradores, pero yo Recientemente lo adquirí y no estoy muy contento! Neumáticos perfectos! No hacen ruido, pasan por todos lados, los hábitos de la máquina no han cambiado, todo ha mejorado! Ya maneje con neumáticos de Moscú a San Petersburgo a una velocidad de 120-170, no hay problema! Sin ruido y suave! Ahora puedo adentrarme en cosas tan salvajes en las que ni siquiera pensé! Todavía no lo he probado en invierno, porque es verano))) Aconsejo a todos! En invierno, es como un tanque en pp en general. Chiron es automático.

excelente modelo Quiero llevarme BFGoodrich All-Terrain, pero no lo encontré en este tamaño (fue retirado de producción?) Solo hay 265 70 / R17 - Probé Pngalo con una cinta métrica, esto es en algún lugar 3 cm más alto en promedio: en la posición extrema de la rueda delantera, teóricamente puede doler aquí y allá, así que ténelo con cuidado. Por lo tanto, la elección recayó en el Goodyear Wrangler DuraTrac 265/65 R17, que es un poco más caro, pero claramente supera en tamaño

buen modelo El precio es alto, no estuvo a la altura de todas las expectativas, la anterior Hankook Dinapro era 2 veces más barata y las sensaciones eran mejores. (Conduzco un Grand Cherokee)

gran modelo Neumáticos comprados a finales de 2014 por un monto de 285 75 16 en lugar del viejo Goodrich AT 275 70 16. Los neumáticos nuevos son notablemente ms grandes, honestos 33", pero debido a la luz no sent ningn cambio en la dinmica, la resistencia a la rodadura es claramente menor, lo que tiene un efecto positivo en el consumo. UAZ Patriot car 2013 en adelante

un excelente modelo Creo que los neumáticos son excelentes. Justo para mi tamao 265/ 70/16 instalado en pajero sport. Se requieren ajustes especiales de suspensin. e invierno. Bueno para viajes largos. Este es ms un AT agresivo, no MT. Silencioso, el automvil va con confianza, en invierno demostr ser excelente tanto en la nieve como en el hielo. Asegrese de que la presin de los neumáticos para el invierno no supere las 2 atm. y luego, incluso sobre hielo, el ABS se activa en el ltimo momento. El kilometraje en l fue de 40,000 km., Use 25%. Para todo terreno serio, no es adecuado sin el uso de un cabrestante, solo torturando el automvil (comprobado). Especialmente para esto, se compr un juego de MT agresivo de 33 pulgadas.

excelente modelo Compr hace 2 aos para el Hover H2, eleg neumáticos durante mucho tiempo, la eleccin fue entre Coopers CTT ST y Wrangler. Casi no haba reseas en ese momento sobre el caucho, tuve que leer el jeep en sitios estadounidenses, todos estaban encantados con l. Solo usamos el Hammer Club segn las revisiones. Lo encontr en tamao 245/75 16, lo compr, lo compr a un precio ms barato que los coopers, no volv a ver ese precio) manejo al 80% en asfalto, 20 suelos, suciedad moderada.carretera, casi no hay ruido, frena perfectamente, una vez me met en un charco a 110 km/h, pens en meterme en una zanja, pero no, me fui por los rieles, solo necesito sostener el volante). en principio, si conduces con la cabeza, entonces la goma no aguanta peor que los neumáticos con clavos, y se desacelera muy bien sobre hielo, no esperaba esto de la goma, as que creo que el indicador es bueno debido a la presencia de lminas de invierno, no se aburre en invierno Por supuesto, esto no es goma extrema en el barro, pero en comparacin con M / Tshka, rema decentemente para tal patrón, salta fcilmente de la rutina, si es muy fuerte suciedad, estamos envenenados y ok) Casi no hay desgaste por 30 mil millas. Tomar la prxima, me gust mucho. Cuando compr esta goma, no haba comentarios en Internet al respecto en todos. Me gust en apariencia y, como dicen, "en el diente". Era un poco caro, pero la calidad subjetiva del rendimiento superaba. He estado operando 245x75xR16 sin tacos en el UAZ "Simbir" (como "Patriot", quin no lo sabe) durante 2 aos. Kilometraje 40 mil km. No hay desgaste particular. El 70-80% conduzco por asfalto, y el resto es casi donde quiero. Este "casi" se limita principalmente al calibre de GAZ-66 y URAL. Todava no vale la pena volar en charcos profundos a una velocidad de ms de 80 km / h, y en el campo de hockey, por supuesto, traccin en las cuatro ruedas y una velocidad de 30-40 km / h. ao, feliz como un elefante, Neumáticos realmente verstiles. Lo hacen muy bien en invierno. Opero en Pajero 4265/70 17r

excelente modelo En general goma universal para todoterrenos que pasan la mayor parte del tiempo sobre asfalto, o cmo conduzco 5000 km en un sentido y luego salgo y conduzco 10-50 km a travs de lugares intransitables usando cerraduras y cabrestantes, all al menos XT al menos AT se sentir de la misma manera, entonces, por qu debera sufrir en el asfalto en todo tipo? de neumáticos MT y XT.

Modelo regularLo compr para UAZ a principios de marzo. Se las arregl para montar ipo nieve y barro. En un sfalt se controla muy bien y no hace ruido. En carretera invernal (hielo/nieve) tambien se comporta bien. Pero en el barro, esperaba ms de la goma. Se lava rpidamente y deja mal el surco. Mi conclusin es buenos neumaticos A / T y malos M / T. Si conduces fuera del asfalto, entonces no est lejos y donde est seco.

un modelo excelente

un modelo excelenteLe sobre l en el foro de Hammer , las criticas fueron buenas, pero no muchas llantas nuevas, ahora monitorear constantemente las llantas americanas, realmente me gust 40% asfalto 60% off-road mejor que atesh Goodrich