

Neumticos Cooper Discoverer A/T3 285/45 R22 114H

tal vez alguien sabe que es mejor El invierno no es muy sobre hielo, pero me di cuenta solo los últimos dos años, tengo un Suzuki Grand Vitara, el invierno es si el patio, los bordillos, los surcos en el estacionamiento, las gachas de nieve, pero si el camino es una fina costra de hielo entonces.... muy tranquilo como un jubilado, pero esto ya es práctica... Así que quería escribir mucho, pero resultó... bueno, esto. modelo, me gustó mucho Compralo, no te arrepentirás!

Neumticos fiables para todoterrenos y crossovers. Recorrí 80.000 km con esta goma. Operación tanto en invierno como en verano, salidas al campo, al bosque, a la pesca ya la caza. Durante 4 años nunca he ido a un taller de neumáticos por pinchazos. Ahora el saldo es de unos 5 mm, queda para el funcionamiento en verano. Coche flotante 3.

buen modelo Utilizo en tamaño 245/70 R17 KIA Mohave Estoy satisfecho con los neumáticos. Utilizo 75/25 asfalto/carretera rural. No puedo. Hankook DynaPro ATM RF10, el nico anlogo, no es tan fuerte a bordo y es poco probable que superen los 100.000 km. Cooper es puramente una empresa de camiones. La principal ventaja son los buenos lados. Tengo ganas de volver a tomarlos.

gran modelo Lo tengo en mi Lexus LX470 (también conocido como Toyota Land Cruiser 100). El coche funciona 70/30 ciudad/pas. La goma no falla, excelente agarre a la carretera, atraviesa charcos con normalidad, Cabalga a través de los pantanos en l y a través de rboles cados y apilados, y nunca rasgu, no atraves. En invierno no frena como uno de invierno con clavos, pero frena, lo cual es muy bueno, porque si hay una helada repentina y hay colas en las tiendas de neumáticos, entonces es muy posible esperar unos días. . en gachas de nieve en general va genial. En el camino de grava va perfectamente, mejor que muchas MT, eso es seguro.

un modelo excelente hizo un invierno en esta goma en Moscú y la región - muy bien. En hielo desnudo, de hecho, no se puede comparar con picos, pero no viajo sobre hielo desnudo, escal por el bien del experimento. De lo contrario, prácticamente no hay diferencia con el de invierno (en el segundo automóvil). Fui a Vel. Ustyug, al norte, a más de 900 km de Moscú, se mantiene perfectamente en el camino y se controla, además, cuando hay nieve. papilla en el camino y una pista en hielo congelado (porque limpio mucho peor en Vologda) y solo nieve. Genial en baches vol varias veces a alta velocidad, sin hernias (en el mismo invierno apareció Michelin de esto). Para ser justos, debe tenerse en cuenta que en las heladas -20-30 conduje solo sobre asfalto y con cuidado, sin deportes extremos.

un buen modelo Conduje 38tkm en poco más de 1,5 años, en general, los neumáticos son buenos, pero no lo suficientemente resistentes al desgaste. En el barro se comporta bastante bien, pero en la nieve la banda de rodadura se atasca muy rápidamente y simplemente con la nieve. El precio de la goma, en mi opinión, es demasiado alto debido a la baja resistencia al desgaste, a este precio, creo que el neumático debería haber viajado 70-100 tkm, no 35 -40 tkm. Teniendo en cuenta el aumento

de precios debido a las fluctuaciones del tipo de cambio, esta goma es bastante cara, y el precio ha subido de 5tyr a ms de 8tyr.

excelente modeloExcelente goma. Sobre todo saliendo de 2 temporadas. Coche deportivo Montero. Talla 265/70/16 Casi sin uso. Frena bien, silencioso. Ir por la suciedad, si realmente necesita conducir, vaya all. Por ejemplo para las setas. Por supuesto que ser mejor que la carretera. Pero est lejos de los lodos, como cualquier at. En invierno voy al invierno. Ice cruiser 7000. Muy contento con ella. No veo ninguna razn para andar con los mismos neumaticos todo el ao. Los ahorros saldrn. Con un kilometraje anual de 20 mil, cada juego representa aproximadamente 10 mil.

un excelente modeloLos patin durante 1 temporada - a fines de marzo los instal y hasta fines de octubre. Durante este tiempo, recorren unas 45 t.km. El resultado es ningn desgaste visible. Paseo en carreteras y fuera de la carretera. impresiones: 1. pista. Van genial. El manejo es 5+, no se siente el celo (hay algo con lo que comparar...). No ruidoso. Es cierto, por supuesto, no para los corredores, pero aceler hasta 165 km / h en ellos

todo est bien, pero an as esto no es caucho para esto. Fuera de la pista. Pared lateral fuerte: puede sangrar la presin de manera segura (se siente ms suave que BFGoodrich, pero vale la pena). Sobre arenas profundas, nieves, etc. esta goma no tiene igual en esta clase. En arcilla, por supuesto, se lava como todos los A / T, pero vale la pena sealar que se limpia perfectamente, as que me sub mucho y fui a todas partes yo mismo. Resultado general: excelente goma, vale la pena tomarla. Es caro, pero tiene un recurso hoo... la revisin es vlida para 235/65 R17. Auto - Jeep Cherokee KJ.IMPORTANTE: El caucho se posiciona como para todo clima. Entonces, todo su "todo clima" es que no se broncea con el fro. No recomiendo usarlo en invierno, no hay deriva lateral en el hielo. Es conveniente que sea todo el ao porque a la primera helada, cuando hay grandes colas en las llanteras, puede esperar con seguridad la disminucin de la demanda de ellos y cambiarse los zapatos en un momento conveniente: el caucho lo permite. Lo mismo se aplica a la primavera: para no estropear los tacos de los neumaticos de invierno, puede cambiar sus zapatos por esta goma antes.

bien, pero nada ms. Esperar que resuelva todos tus problemas todoterreno de milagro es una estupidez. Es mejor superar todas las superficies desagradables (arena, barro, nieve) de inmediato, as es ms probable que no te levantes. si bajas la velocidad a 0 te sentaras al 100% - tendras que desinflar los neumaticos y ponerle algo.Se comporta normalmente en asfalto,mas o menos en invierno tambien.Se equilibra normalmente solo en buenas neumaticas.. cambiar neumaticos pronto, intentar con otro.

modelo regularEl ruido es la mayor decepcin de la goma. Prest atencin a las crticas, y en trminos de ruido fueron bastante positivas. Para m, el ruido es la caracterstica ms importante, porque. Me canso en el camino por el ruido de la goma. Por lo tanto, definitivamente no tomar este por segunda vez. Sorprendentemente, llegu a la conclusin opuesta. Solo queda pensar que el pas y el ao de produccin influyen mucho en las caractersticas del caucho. El ruido no est relacionado con el estado tcnico del coche.

modelo normalen general, no es necesario guardar. Aunque las llantas son de USA, la calidad es

mala

excelente modelo Después de conducir 90 tyrov en esta goma en la tahoe, no la enroll y compr un juego nuevo, para Siberia y confianza en el viaje, personalmente no lo veo mejor en invierno tenemos un invierno quien no se entrega a la versatilidad. El caucho es honesto y definitivamente vale la pena el dinero

un buen modelo Lo us todo el ao, este invierno, cuando conduca 60 km.h a lo largo de Mosc, se congel y se form una fina costra invisible de hielo en el pavimento), y as))) sin ningn golpe en el hoyo, reconstruyendo en otra fila, un viaje completamente tranquilo, el automvil (SUV) condujo! y no importa cuanto intent girar el volante en la direccin del derrape, no giraba dbilmente. Resultado: un golpe a la barrera de hormign divisoria entre el trfico que se aproxima! La reparacin de automviles cost 275 mil rublos. (Marco de automvil, el marco salvado de grandes prdidas en reparaciones) CONSEJO: y en muchos sentidos tiene ventaja en las nevadas) - Sobre nieve enrollada 4 (casi todo es igual que en el prrafo anterior) - Equilibrio 5 (se mantuvo perfectamente) - Resistencia al desgaste 5+ (pas 25.000 como recin instalado) - Aspecto 5 (muy digno por ejemplo, tengo un GrandVitara) - Calidad 5 (no not nada de lo que quejarme) - Confort 5+ (no s por qu, pero traga pequeos baches, pits. Lo sent muy bien despues de la autopista, aparentemente debido a la altura de la banda de rodadura fuera de la carretera) Total es un slido 5! Bueno para aquellos que poseen un vehculo 4x4 de cualquier tamao y conducen del 50 al 90% por carreteras urbanas y rurales, pero ocasionalmente salen de picnic, pesca, etc en el barro Los neumticos son geniales! Lo compr a principios de verano, me gust su comportamiento sobre pavimento seco, es silencioso, aguanta bien la carretera, gira con seguridad y comodidad, rueda un poco. (coche Suzuki Gran Vitara 2.0). Bajo la lluvia hay un ligero deslizamiento en el pavimento, pero esta es una clase AT - Todo terreno - para todo tipo de cobertura, as que bajo la lluvia los mismos excelentes resultados! Casi no hay hidroplaneo incluso en charcos profundos y alta velocidad. En el barro se comporta con mucha confianza! Para la clase AT, cumple sus promesas al 150%. Lo voy a usar todo el ao.

excelente modelo Estaba buscando llantas para el tercer juego de llantas en MB GL350cdi, hay llantas bsicas en tamao 21 (paquete amg) en continental neumticos. El automvil en s tiene una suspensin increblemente cmoda, una opcin ideal para viajes largos ... pero hubo casos de cadas en tales pozos, como un pozo de cimientos, se convirti en una lisma para las ruedas Para conducir en la ciudad, radio 21 Todava no fue a ninguna parte, pero se decidi poner el tamao de fbrica 18 en el radio de la pista. Ahora no hay clima ni carreteras que den miedo, los neumticos son simplemente fabulosos. Siempre puedo salir de la autopista... y volver a la nieve a finales de otoo. y ya hay tacos

gran modelo Me lo puse en mi Pathfinder en talla R17 265 65. Me fui para una temporada, estoy muy contento. Es genial para la temporada de verano. Puedes conducir en invierno, pero ten cuidado. Lo comparo con el Hakapelita 7 tachonado, que tengo para el invierno. Pero de alguna manera me met en una fuerte nevada en un Cooper y, en principio, el auto se comport tolerablemente en las cuatro ruedas. Creo que los neumticos son excelentes teniendo en cuenta su precio. Tambin lo recomend a mis amigos para SUV, todos quedaron satisfechos.

un excelente modelo lo condujo todo el ao (40 000 km), s, de verdad, las llantas son silenciosas,

suaves, hermosas y se desgastan -resistente, un verdadero todo el año, el único aspecto negativo es sobre hielo desnudo, prácticamente no se ralentiza (no confundir con aguanieve y papilla), y es muy difícil comenzar con la tracción trasera (solo se salva la tracción total) - nieve, barro, arena, escarcha, asfalto - se las arregla bien con todo, pero el hielo no es su elemento, aunque el caucho permanece blando en las heladas, en general, puedes llevarlo durante tres temporadas con valentía, y no tener miedo de entrar en la transición al invierno, y en invierno es mejor usar zapatos según la temporada (clavos o velcro, lo que sea), aunque puedes cuidarlo cuidadosamente el invierno en el cobre