

# Soplador de nieve MTD ME 66

El mejor modelo por debajo de 100 mil rublos de todos. El montaje es excelente, después de dos años de uso parece nuevo.

Quitanieves pasableQuitanieves sobre orugas, así que va a todas partes - baches, nieve profunda - nada. Esto también contribuye al rango de velocidades. Dispone de 6 velocidades de avance y 2 de retroceso. Casi resultó un vehículo todo terreno) Cualquiera nieve la limpia y la arroja a una larga distancia, más de diez metros. Fue casi por eso que tomé esta unidad para poder arrojar nieve sobre la cerca. Elimina acumulaciones de nieve de hasta medio metro.

Modelo habitualUsando la experiencia de 5 años. Se eliminó un área de aproximadamente 2 km<sup>2</sup> Dos temporadas no hubo ningún problema: se cambió el aceite y se cortaron los dedos, bueno, el faro dejó de funcionar después de un mes, pero estas son bagatelas. Pero luego comenzó: o el rodillo de fricción voló, luego el eje de transmisión ... Estoy esperando el eje del embrague en 2016. Cada avería da como resultado aproximadamente 7-8000 rublos + tiempo de espera. Para los dedos de cizalla ya están pidiendo 350-400 rublos / pieza. ahora los estoy haciendo yo mismo: el perno M5 se corta casi a la mitad, se cortan con más frecuencia, pero el precio es un centavo, el operador les dio un puado y un par de llaves y adelante. .Aceite 5W30 de cualquier fabricante - cambiar una vez al mes con uso activo. En la caja de engranajes de husillo, cambiar el lubricante cada dos años, puede ser necesario y más a menudo el fabricante no escribe - grasa como litol, cyatim. En la trenza de los cables - spray de silicona con litio, un par de veces al mes o un VDashka después de cada uso, roce un poco, a veces llega agua y se congela. Para los dedos de corte ya están pidiendo 350-400 rublos / pieza. ahora los estoy haciendo yo mismo: el perno M5 se corta casi a la mitad, se cortan con más frecuencia, pero el precio es un centavo, el operador les dio un puado y un par de llaves y adelante. .Aceite 5W30 de cualquier fabricante - cambiar una vez al mes con uso activo. En la caja de engranajes de husillo, cambiar el lubricante cada dos años, puede ser necesario y más a menudo el fabricante no escribe - grasa como litol, cyatim. En la trenza de los cables - spray de silicona con litio, un par de veces al mes o un VDashka después de cada uso, roce un poco, a veces llega agua y se congela.