

Neumticos Rosava Itegro 155/70 R13 75T

modelo con graves defectos No lo tomes. Lotera. Tengo una rueda que estaba doblada. Esto nunca haba sucedido antes con Rosava.

Busca otro modelo. Siempre compr Rossava, los neumticos siempre fueron buenos por el dinero, este modelo es bastante resbaladizo y se desgasta rpidamente.

No ahorres en seguridad Una pequea tabla de asfalto mojado presiona los frenos, el auto va ms lejos, como sobre hielo, es ruidoso

Si el presupuesto es limitado, entonces puedes tomarlo. Si el presupuesto es limitado, puede aceptarlo. Las ruedas hacen ruido y hay vibraciones en el volante a velocidades superiores a 90, mientras que las ruedas estn equilibradas (comparar con hankook). El resto andan bien. Lo dej para 2 temporadas, con uso diario.

Como siempre, el avaro paga dos veces. No aconsejo comprar. Ahorre dinero y compre calidad.

Modelo gravemente defectuoso

Mejor pague extra! Si quieres ganar velocidad rpidamente en un vertedero hmedo, entonces no esperes.

Lo compr en julio por 720 UAH! Instalado en el Lacetti, tamao 185*65*15, presin 2,3 kgf/cm². Kilometraje 1500 km. Suaviza las deficiencias de las carreteras ucranianas. Comparo con Nokian, Khankuk, Kama. Un KAMA barato con un precio comparable es una ciudad completa, por lo que Rosava Itegro encaja perfectamente. Excelente relacin calidad-precio. Recomendando.

As que decid ahorrar dinero y me arrepent. Antes de eso, us Nokian hack green y no volver a comprar Rosava y no aconsejo.

definitivamente - compre buenos neumticos a un precio razonable

un modelo ordinario, nada especial

un modelo ordinario, nada especial

un buen modelo, me gust Hay cuatro ruedas en el mercado en Kremenchug ha ganado. Uno solo con 5 gr., el resto de 25 a 30 gr. Suave, para frenadas bruscas a 90 km/h. Dio un apoyo sin un chillido, lo que hizo posible experimentar "sobrecarga", pero sin derrapar, esto es ms de lo normal. 2000 mil por uso y desgaste, no puedo decir nada todava. No es ruidoso, pero depende de la

superficie específica, como con cualquier neumático. Se sostiene bien cuando no está mojado. En mi opinión, es más adecuado para la pista, probablemente habrá menos recursos en la ciudad. No apto para corredores, para un paseo suave y lento. Después de comprar neumáticos económicos, no debes compararlo con Barum, Continental, etc.

un modelo ordinario, nada especial para un mes de conducción en nuestras putas carreteras, dos ruedas con baches

Por ese precio - ideal. Codicioso, para ser honesto, por la compra de neumáticos Continental nativos en el Suzuki SX4. Publicidad íntegra, exageración en la prensa, decid intentarlo. El precio de Rosava es absolutamente bajo: con el 924 hrvnia declarado para un neumático 205/60 r16, hicieron un descuento del 12%. Salí \$130 por 4 ruedas. Emití una garantía. Agradablemente servido. Pero esto es bastante bueno hasta ahora. Llegué a la instalación de neumáticos, tres ruedas estaban perfectamente equilibradas. Tal vez aprendieron cómo hacerlo, o solo equipo nuevo? En respuesta, vi las sonrisas escépticas de los maestros. "Espera, pondremos los delanteros, saldrá ..."
Exactamente! La última rueda es un desequilibrio de 50-55. Quizás ir a cambiarte? "Detente", el maestro sonre, "esto es una tontera, no te preocupes". Y por el bien de la pureza del experimento, decid dejarlo como está. Pero a los ojos del empleado responsable del control de calidad en Rosava, lo mirará con placer! Aparentemente, no hubo matrimonio en la fábrica. Nuestra gente es paciente. Voy! Esperaba sentir y escuchar la plasticidad de las rayas soviéticas. Pero Íntegro es más blando que duro. Intento con dos ventanas abiertas, aumentando gradualmente la velocidad, captar el sonido de los neumáticos. El notorio ruido a través del silbido del viento apenas se capta en el rango de 45-70 km/h. Cierra las ventanas - silencio. 90 - silencio. 130 - todo está bien. Como si fuera una seal, llovi. Estoy conduciendo por la autopista Odessa 100-130, girando y cambiando de carril sin ningún problema. Reduje y aumenté bruscamente la velocidad - todo está bien.

Me compré neumáticos Rosava Íntegro 195/65 R15 para Skoda Octavia A5 por 700 UAH por rueda. La goma es un modelo nuevo, por lo que todavía no había reseas en ningún lado, solo un video de prueba de manejo que me gustó. Además, quiero apoyar al fabricante nacional. Llevo un par de semanas conduciendo solo por la ciudad, si no fuera por el ruido, entonces pondría 5