

# neumáticos Pirelli Winter 210 SottoZero 2 205/55 R17 91H R

Mal modelo Para los inviernos europeos sin nieve.

Psimo modelo Kilometraje 60 000. El estilo de conducción es tranquilo. Talla 205/50/17 Utilizado tanto en verano como en invierno. Ah, y me torturaron! En verano no aguanta sobre asfalto, en invierno no tiene sentido describir cómo andan sobre hielo. No aconsejo a nadie Durante la operación de 5 ruedas para reemplazo. Las ruedas son desechables.

modelo normal Pondr mis 5 centavos en esta goma. Lo conduzco desde hace 5 años. De los pros: sin hernias, poco desgaste (posiblemente ese estilo de conducción), silencioso, como el verano, anda muy bien en carreteras mojadas y secas. Desventajas: no se adapta bien a la nieve, se atasca repetidamente en el patio, a veces incluso en nieve compactada, se comporta con incertidumbre al adelantar en una carretera cubierta de nieve, deambula, siente que está a punto de volar a algún lado.

mal modelo comprado para el invierno de 14-15 años. MB GLC. Ponga 20 llantas 235/45/20 delanteras y 255/40/20 traseras. Conduca por Novoslobodskaya el 14 de diciembre a una velocidad de 30-40 km/h. Era solo asfalto húmedo y la temperatura era de unos -2 + 2 grados. Un hombre salió corriendo a la carretera delante del coche de delante. Ella bruscamente a la izquierda, estoy en los frenos. El coche derrapó y rodó unos 7 metros y voló hasta el bordillo. El impacto fue como si no se detuviera en absoluto. En pocas palabras: se perforaron dos cilindros delanteros, se doblaron dos discos. Debido a esto, tuve que... Comprar discos nuevos y dos cilindros más para terminar la temporada. Conduje con mucho cuidado. Ha llegado la primavera, tirado la goma. El resto del perfil era un máximo de 2-3 mm. En general, no lo recomiendo.

un buen modelo Pirelli Winter Sottozero II 225/50 R17 94H RunFlat BMW X1 Cifras bastante tolerables para neumáticos sin clavos, pero para mí se volvió decisivo que RunFlat no charla a lo largo de la pista! La pista no se siente en absoluto!

mal modelo Durante mis 8 años de experiencia, planté el auto de modo que hubo que empujarlo 2 veces. En esta goma para esta temporada (2da temporada de funcionamiento), ya me senté 4 y 2: durante el último fin de semana y mucho una vez que fui a la acumulación, porque el caucho en la nieve húmeda y desenrollada no se adhiere en absoluto. Lo sorprendente de la primera temporada es que no se sentó ni una sola vez. El otro día, durante 15-20 minutos, no pude salir del garaje: el can rodó por la nieve, luego se sacudió de izquierda a derecha y finalmente aplastó la puerta. Y esto a pesar del hecho de que las personas con clavos o con neumáticos de invierno normales ni siquiera resbalan allí, viajan sin problemas. No aconsejo a nadie. Mejor llevar neumáticos de invierno normales, sin presumir, como "hacemos neumáticos solo para coches deportivos".

mal modelo Goma no para nuestros inviernos. Básicamente quería neumáticos con tecnología Run Flat

y tacos, pero no para sementales suficiente dinero. Vivo a 300 kilmetros de Mosc. Los problemas con el funcionamiento del caucho comienzan cuando cae una gran cantidad de nieve.

Funcionamiento permanente del ABS. Dificultad para acelerar desde parado. Una vez que la tecnologa Run Flat vino al rescate, tal vez debido a esta tecnologa, el neumtico tiene talones ms rgidos, por lo que no encontr el problema de las paredes laterales. Se comporta bien a velocidad, el cambio de carril de carril a carril se puede hacer sin muchas dudas. Neumticos 205/55/R16 con tecnologa Run Flat sin clavos, un coche con motor 1.4 de 122cv.La prxima temporada pienso cambiarme al conocido y querido hakkapelit'u.

gran modelo Comprado en tallas 205/50 R16. Comparado con el anterior Toyo Garit G4 es mucho mejor. No nada en charcos, no hay hernias, aunque tuve que montarlo a +20 en el sur (tales inviernos all), pero todo transcurri sin incidentes. Te aconsejo que compres!

modelo regularLo uso en talla 205/50/17, presin 2.3. Lo dir de inmediato: mi experiencia de manejo es de 16 aos, respectivamente, hay suficiente experiencia en el manejo de varios neumticos, principalmente marcas famosas, por lo tanto, creo que mi revisin ser til para un comprador potencial.La impresin general de usar este caucho es positiva , pero en condiciones reales de operacin de invierno en San Petersburgo, durante 2 meses de uso, apareci la primera hernia, a pesar de que no hubo golpes en fosos importantes y vas de tranva a alta velocidad, luego al conducir por una carretera rural , cuando golpeamos un pequeo pozo a una velocidad de aproximadamente 50 km / h, tenemos el resultado en forma de dos cortes laterales (rupturas) en los lados exterior e interior: un neumtico para expulsin. Y todo quedara claro si hubiera un golpe suficiente, por mi dinero, no es mala opcin para manejar en ciudad

Lo mantuve con papilla de agua a los 140 km e incluso a los 150 un pequeo derrape era controlable, la nieve rueda sin problemas, incluso en hielo con el control adecuado gira bastante bien.. Solo en eso, como en cualquier neumtico de invierno sin clavos, no debe "pisar el piso" bruscamente, eso es todo, pero por lo dems, vea los mritos. Ahora mismo, estoy planeando un segundo set de lo mismo para el invierno...

mal modeloNo patin una temporada. La mitad del invierno mont 3 + 1 (verano) La primavera mont 2 + 2 Corr 2400 km por semana en base al kilometraje total. Me encantan los 200+ km/h en invierno. He aqu una experiencia tan prctica como especfica. Quiero escribir una carta a Pirelli, todo atraca en el garaje. quien va a cagar merci se siente que aguanta la carretera como una araa, en las entradas a las curvas con papilla de agua-nieve a los 140 km se mantuvo e incluso a los 150 un pequeo derrape era controlable, la nieve rueda sin problemas, incluso en hielo con el control adecuado gira bastante bueno ... Solo en eso , como con cualquier neumtico de invierno sin clavos, no debe "pisar el piso" bruscamente, eso es todo, pero por lo dems, vea los mritos. Ahora mismo, estoy planeando un segundo set de lo mismo para el invierno...

mal modeloNo patin una temporada. La mitad del invierno mont 3 + 1 (verano) La primavera mont 2 + 2 Corr 2400 km por semana en base al kilometraje total. Me encantan los 200+ km/h en invierno. He aqu una experiencia tan prctica como especfica. Quiero escribir una carta a Pirelli, todo atraca en el garaje. quien va a cagar merci se siente que aguanta la carretera como una araa, en las

entradas a las curvas con papilla de agua-nieve a los 140 km se mantuvo e incluso a los 150 un pequeño derrape era controlable, la nieve rueda sin problemas, incluso en hielo con el control adecuado gira bastante bueno ... Solo en eso , como con cualquier neumático de invierno sin clavos, no debe "pisar el piso" bruscamente, eso es todo, pero por lo demás, vea los mitos. Ahora mismo, estoy planeando un segundo set de lo mismo para el invierno...

mal modeloNo patin una temporada. La mitad del invierno mont 3 + 1 (verano) La primavera mont 2 + 2 Corr 2400 km por semana en base al kilometraje total. Me encantan los 200+ km/h en invierno. He aquí una experiencia tan práctica como específica. Quiero escribir una carta a Pirelli, todo ataca en el garaje. quien va a cagar merci incluso sobre hielo, con el control adecuado, se conduce bastante bien ... Solo en I, como en cualquier neumático de invierno sin clavos, no debe "pisar el piso" bruscamente, eso es todo, pero por lo demás, vea los mitos . Ahora mismo, estoy planeando un segundo set de lo mismo para el invierno...

mal modeloNo patin una temporada. La mitad del invierno mont 3 + 1 (verano) La primavera mont 2 + 2 Corr 2400 km por semana en base al kilometraje total. Me encantan los 200+ km/h en invierno. He aquí una experiencia tan práctica como específica. Quiero escribir una carta a Pirelli, todo ataca en el garaje. quien va a cagar merci incluso sobre hielo, con el control adecuado, se conduce bastante bien ... Solo en I, como en cualquier neumático de invierno sin clavos, no debe "pisar el piso" bruscamente, eso es todo, pero por lo demás, vea los mitos . Ahora mismo, estoy planeando un segundo set de lo mismo para el invierno...

mal modeloNo patin una temporada. La mitad del invierno mont 3 + 1 (verano) La primavera mont 2 + 2 Corr 2400 km por semana en base al kilometraje total. Me encantan los 200+ km/h en invierno. He aquí una experiencia tan práctica como específica. Quiero escribir una carta a Pirelli, todo ataca en el garaje. quien va a cagar merci En la primavera mont 2 + 2 Run 2400 km por semana según el kilometraje total. Me encantan los 200+ km/h en invierno. He aquí una experiencia tan práctica como específica. Quiero escribir una carta a Pirelli, todo ataca en el garaje. quien va a cagar merci En la primavera mont 2 + 2 Run 2400 km por semana según el kilometraje total. Me encantan los 200+ km/h en invierno. He aquí una experiencia tan práctica como específica. Quiero escribir una carta a Pirelli, todo ataca en el garaje. quien va a cagar mercisolo@qplay.ru

buen modeloPara ser honesto, no compré este neumático 215/50 R 17, pero lo obtuve como regalo del concesionario al comprar un auto nuevo (Ford Focus 3, familiar) . No tenía uno, pero luego decidí probarlo. El vendedor me preguntó qué tipo de goma prefería, y le dije que me gustaría obtener "sin tachuelas", pero cuando obtuve el auto, era un poco molesto, porque no esperaba que me dieran neumáticos no "escandinavos", sino "centroeuropeos", Por qué elegiste neumáticos sin clavos? Es muy simple, en San Petersburgo, incluso en heladas severas o en nevadas, avanzas a lo largo de una cierta consistencia de nieve y reactivos que nuestros valientes constructores de carreteras vierten abundantemente en las calles, que no se seca durante mucho tiempo, incluso con un clima soleado. Pero como le dicen a un caballo regalado.... En general uso goma para el segundo invierno y estoy muy contento, Caucho suave y silencioso, resiste bien el cepillado. Conduzco principalmente por la ciudad, la carretera de circunvalación y la autopista escandinava, donde, como dije, rara vez se ve hielo desnudo. Las autopistas están secas incluso en invierno (a menos, por

supuesto, que haya fuertes nevadas), pero local la mayoría de las veces, los caminos representan un camino de nieve enrollado, a veces convertido en hielo, donde solo debe tener cuidado y recordar que está en Velcro, y no en clavos (aunque a menudo vuelan en clavos, pensando que se les permite mucho), aunque nadie ha cancelado las leyes de la física) En las curvas, en el hielo, cuando fui un poco demasiado lejos con la velocidad, se desarrolló una ligera deriva del eje delantero, que es corregida por el sistema de estabilización, pero una vez más repito, nadie ha cancelado la mente todavía, uno no debe esperar más de la goma de lo que puede. Y el ABS, por supuesto, chirra más a menudo sobre hielo, pero la goma se ralentiza adecuadamente. A quien recomendaría este caucho: obviamente, residentes de San Petersburgo, Moscú, residentes de regiones frías, aquellos que viajan principalmente por la ciudad. Quien no aconsejara esta goma: los residentes de las regiones del norte, los que a menudo viajan fuera de la ciudad