

# Neumáticos Dunlop SP Sport 01 255/55 R18 109V Run Flat

Le aconsejo que compre, no se sentir decepcionado. Excelentes neumáticos, maneje 5 temporadas. 2 juegos en Honda CRV Moscow\_oblast, ya estoy comprando el 3er juego. No hay ganas de cambiar el modelo.

excelente modelo Goma 2 temporadas. El coche se conduce como si fuera sobre rales. En las curvas se mantiene en mi opinión a cualquier velocidad. No alcancé a arrancar con un resbalón, antes estaba Michelin, al arrancar había resbalones. Casi no hay desgaste después de dos años.

mal modelo No apto para circular por nuestras carreteras. Vivo en San Petersburgo. Dimensión 205/45 R17 Runflat. Se pararon desde el saln en el MINI Cooper. Muy pronto, se exprimió un bache en una rueda nueva. En un bache, incluso uno pequeño, tira, aunque no, solo empuja hacia los lados. Bajo la lluvia, incluso un pequeño charco, si no puede rodearlo de ninguna manera, es mejor conducir a la velocidad mínima, de lo contrario, ir en una dirección no planificada. Y si también hay un surco en la lluvia, mantente alejado de ella. Es mejor que te alejes de estos neumáticos y te compres otros.

gran modelo Tamao 205/55/16. Producción Japn. Lo obtuve del auto. Lo más probable es que sea normal para Toyota Corolla 11g. , así como neumáticos 11g. El kilometraje total del automóvil es de 110 mil km. (Mi sobre ellos es 1.5 temporadas-20 mil km en Mosc, Región de Mosc, M4). Un neumático se gastó hasta las marcas más rápido que el resto en 2 mm, de lo contrario, habría sido posible conducir otros 10 mil en modo silencioso). No hubo pinchazos, hernias.

excelente modelo Tamao 175/70/R14, en un auto VW Polo Hatch, como si los mismos VAG lo hicieran, el auto gira con fuerza. S, un poco duro, no puedo decir que sean indiferentes a las juntas y desniveles de la superficie de la carretera, pero! Uso la sexta temporada (!), el kilometraje total de estos neumáticos super los 60 mil. La banda de rodadura del indicador de desgaste es de otros 2 mm! Definitivamente tomar los mismos.

modelo habitual Tiguan 235/55/17 era estándar. Goma dura, ruidosa, cada articulación es una bofetada. Cambiado después de 2 temporadas. El manejo y control en los giros es bueno. Pero olvídate de la comodidad.

gran modelo Har una reserva de inmediato para unas 8 temporadas: tengo un Corolla. No es un fanático de las carreras, y el auto no corre. No me gusta salir volando de un semáforo y reducir la velocidad hasta el piso (pero si es necesario, reducir la velocidad normalmente). El coche vino con esta goma de Japn a finales de 2007. Hasta ahora no he cambiado, porque todo estaba en orden. El coche se conduce sin problemas, los neumáticos también. Kilometraje 268 mil km (verano - alrededor de 180 mil). Durante este tiempo, tres pinchazos seguidos, ni un solo corte lateral (aunque las marcas en la capa exterior de los lados muestran que hubo situaciones, pero los

neumáticos resistieron). Sin embargo, nada es eterno, aunque sea de goma. En el otoño de 2015, cuando volte las ruedas, vi grietas en el tablero de una llanta y un cordón transcido en ellas. En las otras ruedas, no, pero decidí que era hora de cambiar de todos modos. Tomar los mismos, ya que me convienen personalmente. Sobre las desventajas anteriores. Los neumáticos de verano pueden ser blandos y, por lo tanto, silenciosos, pero se desgastan más rápido (lógico desde el punto de vista de la física). El caucho puede ser rígido para resistir el desgaste, pero también hacer ruido (la física de esto también es clara). El resto es una combinación intermedia de estas dos cualidades. Los milagros no ocurren, y Nokian te lo confirmo recientemente. Por tanto, elige entre el silencio y la durabilidad y no esperes un milagro. El camino, por supuesto, comenzó a cubrirse con una película de hielo. El coche se volvió incontrolable a velocidades superiores a 5 km/h. Así que conduje a casa.

funcionamiento Salida 1 temporada. Estaban en FX50 265/45/21. Opción sobre acciones. No hay análogos en tamaño, excepto Nokian (que, según las revisiones, no parece mejor). Los neumáticos hacen mucho ruido (estoy de acuerdo en que la emisión de ruido en los FX no es tan caliente, pero no tanto), después de 80 km/h, las personas que te hablan por teléfono (no por el altavoz) te piden que cierres la ventana ya cerrada. No, no encontré ninguna propiedad sobresaliente de agarre a la carretera. Todo es muy mediocre, se borra a una velocidad increíble. En una temporada, desgaste completo de dos juegos de ruedas traseras y un juego de ruedas delanteras. Solo con uso activo, sin derrapar. Esta goma no la aconsejo a nadie!!! Yo mismo lo usé por desesperanza.

un buen modelo Usé este neumático en un coche de tracción delantera R15 Estilo de conducción de acuerdo con mi estado de ánimo. No le gusta rodar Durante 4 años, unos 45.000 km, rodó por completo. . Hasta que llegó alguien.

un buen modelo En la primera temporada, al no haber podido viajar durante el verano con una diferencia de una semana, recibí dos hernias. En ambos casos, el mismo tiene la culpa, no se dio cuenta. Primero, la rueda izquierda golpeó una escotilla abierta, luego la rueda derecha en un agujero de 10 cm de profundidad en la carretera a una velocidad de más de 100, tuve que pedir un par de ruedas nuevas más. Después de eso, se instalaron los nuevos en la parte delantera, y en el eje trasero estaban los que habían viajado la temporada. Como resultado, conduje durante 3 temporadas más y recién a fines de este año, mientras estacionaba cerca de la casa, me roció fuertemente contra la baranda y recibí una ruptura lateral de la rueda trasera derecha (la más antigua), que aparentemente ya provocó el desgaste físico de la rueda. El protector en el frente, por cierto, todavía está alto (muchos escriben que la consecuencia de la rigidez es la resistencia al desgaste, aparentemente lo es). Además, todavía quedan 3 milímetros hasta el marcador de desgaste en las ruedas delanteras en profundidad, es decir, las ruedas pueden funcionar durante al menos un par de temporadas más, lo cual es una ventaja absoluta. Teniendo en cuenta que a veces conduzco, esto es realmente un buen desgaste, por cierto, en la intersección traté repetidamente de acelerar con desplazamiento (desde una velocidad reducida en el variador) nunca funcionó, también es un indicador de buen agarre. Por cierto, me di cuenta de las revisiones que esta goma es más elogiada para autos pequeños y livianos como el mío y viceversa, se regala en autos más grandes como SUV y otros. Esto también me llevó a pensar que probablemente sea una goma para autos, no para jeeps.

un buen modelo VW polo sedán. 195/55/R15. (85H) Extrao. que poco se escribe como un dube en el

frio. Y a juzgar por las opiniones, la goma es para coches ligeros.

un modelo excelente a unas 70.000 t.km, empieza a aguantar mal la carretera, bueno, era de esperarse por el desgaste y vida til ... el caucho es excelente para todos, lo aconsejo ... 205.55.16. Se lo dar a un amigo para que lo ruede :) dice que todava lo conducir por treinta mil ...

No tiene mucho miedo a la celo. Bajo la lluvia aguanta 3-ku, pero debes entender que no hay neumaticos para el agua, esto no es un bote)) Es bastante resistente, como resultado de lo cual es resistente al desgaste. Fui a Europa, cuando se calienta: el agarre en pavimento seco ni siquiera es muy malo. El aplastamiento fue 2.5 - delante, 2.7 - atrs (cargado). En resumen, si es gratis, se ir, no lo comprara yo mismo para reemplazarlo. Para una ciudad y un mal camino, no matars. eso. Para un encendedor, no funcionar, o se calienta demasiado.

modelo terrible Neumaticos para conduccion en ciudad y buenas carreteras solamente. Me sal de la carretera bajo la lluvia hacia la hierba y el suelo arcilloso, me sent de inmediato y estaba en marcha completa casi de la nada ..... :( El segundo inconveniente ms terrible: surgieron 2 hernias el ao pasado ( para la 2 temporada), tir estas ruedas, compr 2 usadas, pens en irme por una temporada/dos, cambiar el kit, pero no estaba, el primer viaje largo de este ao (el comienzo de la temporada 3 ) en carreteras buenas y no muy buenas y nuevamente 2 hernias, una sola, la ora en una rueda usada, y no vol a fosos especificos, bombe la presin como debera y verifiqu dos veces antes de cada viaje serio. nunca volver a comprarlos. Aunque, tal vez esto solo se aplica a mi tamao 225/50 R17?

buen modelo Comprado para reemplazar un Dunlop LeMan 703 195/60 R15. Me encant el agarre. Si pudiera poner el 703 en las cajas de grasa al cambiar a la segunda marcha, entonces esto no funcionara con esta goma. Hoy vol en un charco bastante profundo (llovi mucho en la ciudad) a los 80 - no cog aquaplaning.

modelo habitual Rgido, ruidoso, incontrolable en una rutina.\*|Modelo normal Dunlop SP Sport 01 225/50 R17 94Y no RunFlat, normal El comportamiento de la goma depende en gran medida del coche! Todo est bien y maravilloso, no se siente ningn bache! De lo contrario, neumaticos bastante decentes, y no lo hara decir que son ruidosos...

000 el desgaste es pequeno, la adherencia a la carretera es buena, el hidroplaneo tambien es normal. coche lancer x