

Neumáticos Dunlop SP Sport Maxx TT 225/45 R17 91W Run

modelo regular explotado mucho pasado unos 30 mil kilometros habia hernias en la banda de rodadura, se sali un cordón.

excelente modelo Desgaste aceptable por temporada al operar a altas velocidades 180

excelente modelo Desde mi experiencia, puedo decir que este caucho definitivamente aguanta peor que los te070 o 999 slicks, pero este neumático urbano de verano para todo clima, que es lo que esperas de él? Esta es una buena goma para buenos autos, las cubetas en los soportes no la abrira.

excelente modelo Se compro un juego de llantas como reemplazo para el auto Kumho solus kh17 215/45/17 kia cerato (en el momento de la compra las llantas traseras estaban calvas antes casi nuevas) de acuerdo a la primera impresion de 100 km de recorrido. Los neumáticos Danlop, para mi sorpresa, resultaron ser más blandos, los baches de la carretera no se sienten tanto, la aceleración es mucho más alegre, hay menos ruido de goma. Agarre con la carretera, como en el yeso. Realmente se siente como si la goma se pegara al pavimento. Luego hubo una prueba con un fuerte aguacero y lluvia, no not una carretera mojada en general ... (como sobre asfalto seco ...)) Y esto es con llantas speras nuevas

modelo normal Durante la temporada se tiraron 3 ruedas practicamente nuevas por hernias. Los neumáticos tienen un buen agarre, pero un flanco extremadamente dbil. 215/45 R17

modelo regular Auto - A4allroad, 2.0T...tamaño 225/55/17, antes de eso fue Dunlop SP Sport01. Comparado con ellos, TT es un poco menos ruidoso. El manejo del TT es peor que el del 01s. A una velocidad de 230-250 durante varios segmentos de 5 minutos, una rueda se rompi, bueno que la trasera ... solo un agujero de 10 cm de largo. La goma ya echaba humo, aunque el índice es 270. Se monta en el terreno un poco mejor que 01s, pero an as para imprimaciones, hay que tener cuidado. Si conduces sobre asfalto 100-130 - una opción normal, pero por este dinero hay neumáticos que son más silenciosos y más cómodos. Con todo, no comprar otro! Prefiero estar de vuelta el 01

buen modelo honesta tracción en todas las ruedas constantemente con una potencia decente, al principio me gust mucho, a pesar del ruido y la consistencia de la pared lateral, pero a medida que se desgastaba, incluso comencé a temer un poco, puede entrar bruscamente en un patín, el borde casi no se siente. Dejé una opinión mixta sobre sí misma. Ahora mismo, todavía queda un 25 por ciento de la banda de rodadura, y ya he pedido uno nuevo... es una pena, por supuesto.

buen modelo Tomé caucho en la primavera de 2010, simplemente aparecí. Parecía ruidoso, luego se acostumbró. Cambié 1 juego en 6 años. El kilometraje promedio es de hasta 50 mil, a menos que, por supuesto, lo mate. No le gusta la rutina con agua, pero tolerable. La relación calidad-precio es perfecta. En temporada baja, no tardes en "cambiar de calzado" a bajas temperaturas se hace duro,

lo que repercute en el consumo + 2l cada 100 km.

gran modelo No atrap ningn cono en los hoyos de las zanjas. De los pinchazos, solo vi la cabeza de un tornillo desgastado. Y luego no lo defraudaron. As que lo tir con l =). Por debajo de +5 grados roble hasta que se caliente. As que tenga cuidado con aquellos que retrasan el reemplazo para el invierno.

modelo regular no lo tomes por nada, nunca tuve una sola hernia en ningn juego de goma en 10 aos.

Modelo normal Ruedas para carreteras suaves en el centro de la ciudad y para autopistas, nivel de ruido medio

modelo regular RunFlat. Fui regularmente en el BMW X3 F25 Me gusta la rigidez tangible de la goma (dentro de lmites razonables). No est claro si por esto, o por qu, dos discos resultaron estar ligeramente doblados (result al equilibrarse). Caucho al mismo tiempo, al menos algo. El manejo no es malo, pero en un camino irregular "flota" un poco, especialmente con cargas laterales, pero dentro de lo razonable, nada crtico. en l durante una temporada y media, un total de alrededor de 30 mil Un par de ruedas estaba desgastado hasta las ranuras. El segundo par ya queda un poco. Hago la alineacin de las ruedas regularmente 2 veces al ao, as que esa no es la razn El desgaste es un pichalka. Normalmente tomo Nokian y no estoy acostumbrado a un cambio de goma tan rpido. Estoy buscando un reemplazo, pero Nokian no hace RunFlat de verano en mi talla (Buena suerte en el camino. gran modelo talla 225/45/17. Puedo decir lo siguiente: a l no le gusta la rutina, pero si la cabeza entiende, entonces esto no es un problema. Deja la rutina entre las ruedas y todo est bien! el curso no me molesta con el ruido (a quien no le gusta, compre un maybach o un rolls royce y disfrute del silencio!!!) el precio arreglado asi que lo compre (23 tr por 4 uds). Creo que es una buena opcin por esa cantidad de dinero. Todava no puedo decir sobre el desgaste, lo estoy conduciendo para la primera temporada. El kilometraje es de aproximadamente 10 mil. Gracias por su atencin! Definitivamente agregar "+" y "-", pero si hay razones para eso!

modelo terrible A diferencia de Pirelli, no silba cuando entras en una curva con gas, pero la comodidad de conduccin es mucho menor, el agarre en carretera es peor. Lo ms probable es que el plstico se desgaste durante mucho tiempo, creo que es duradero. Lo uso en BMW X3 F25 3.0D. No volver a tomar Dunlop. Le sobre paredes laterales blandas en otras revisiones aparentemente, estamos hablando de un modelo sin RF, mis neumaticos tienen paredes laterales que perforan la armadura. Tamao 225/60R17

excelente modelo Te aconsejo que lo lleves no te defraudar.

buen modelo 225/55 R17 97W: neumaticos de carretera moderadamente silenciosos para aquellos a los que les gusta maniobrar. Alta retroalimentacin. En el Subaru, el guardabosques los asalt tanto turba/arcilla mixta como un campo de hierba y arroyos de arcilla. Pasado sobre la marcha. Aquellos. est claro que este es definitivamente un neumatico de carretera, pero tambien se puede usar en el suelo ... Ruido: no puedo decir que sea muy silencioso y comodo, pero definitivamente es ms

silencioso que el geolender de Yoki ... Por precio y prestaciones es una excelente opción.

buen modeloAquí alguien ya escribió sobre el hecho de que el auto se volvió más difícil de manejar, es cierto. Compré esta goma en medida 225/45 R17, la producción está escrita Japan, aunque los primeros dígitos son Russia (468) en el código de barras de la etiqueta. Antes era Michelin Primacy HP, solo puedo compararlo. El coche se volvió realmente más difícil de acelerar (125 hp). El consumo aumentó ligeramente (en 0,6-0,7 litros cada 100 km). Goma muy dura, espero que dure mucho tiempo. Es demasiado pronto para hacer una conclusión final, puse 4 por adelantado para mayor durabilidad.