

Neumáticos Kumho I`ZEN KW27 225/50 R17 94V Run Flat

excelente modelo Excelente neumático de ciudad, sensible en la carretera, aguanta bien la carretera, tamaño 225/45 R18. Laterales rígidos (lo que necesitas en este tamaño). Neumático muy silencioso. Operación principalmente en la ciudad, rara vez Mos. Regin. Aguanta bien a diferentes velocidades, la pista no se nota. En nieve suelta, gotea activamente, pero hace frente, la desviación de la trayectoria es mínima. Hasta este año, usaba picos Nokia Hakkapeliitta 8: no me gustaba el modelo, lo vendí un año después. En general, quien piense en comprar Kumho para la ciudad, tome el 100%. Si la operación permanente será fuera de la ciudad - vea otras opciones.

excelente modelo Excelentes llantas.

buen modelo Lo tomé en retiro, precio accesible. suave, tranquilo, ruidos bien en una rutina. Fue antes de que este velcro de Yakohama de ella estuviera encantado condujo sus 5 temporadas. Según Kumho, puedo decir buenos neumáticos, pero en mi opinión el Yakohama era más estable sobre hielo, pero yo tenía más miedo a los baches.

excelente modelo Producción coreana. Mi primera experiencia con velcro. nunca tuve problemas en el invierno, los abdominales no funcionaron, mi calificación es un slido 5, lo recomiendo

excelente modelo Lo compré en un BMW 328 GT XDrive. El invierno de 2015 fue increíble. A 3 días de heladas (-5) les siguen dos semanas de lluvia. En tales condiciones, es una lástima que los neumáticos de invierno sean blandos, especialmente en los clavos. Por lo tanto, un velcro económico con un patrón, como en el verano, resultó ser muy útil. El automóvil, como en verano, mantiene perfectamente las curvas y no se pierde en la nieve poco profunda. El hielo provoca la conexión de una imitación de la tracción total, pero no inspira mucho miedo. El frenado es seguro sobre pavimento mojado y papilla. Conduje 2.5 mil km. Si bien estaba satisfecho, confié en el auto nuevo de todos modos)

excelente modelo no me defraudó

excelente modelo Mi primera experiencia usando Velcro. Para el invierno de Moscú, hasta ahora, una gran opción. Para el verano estoy pensando en comprar las mismas llantas Kumho silenciosas

excelente modelo 205\55\16 Kia seed hatch. Hay un hack 8, lo pusieron, después de un par de veces se convirtió en una pena por los picos, se cayó un pico en dos temporadas y el indicador de desgaste fue medio ocho. -para esto, como jubilado, no. Montar a caballo: 80% ciudad, 20% campo .. Se podía elegir entre 16 y 17 radios, 16 ganados por precio. El caucho fue calzado en más tres grados. Comparado con el verano y las espinas, estaba inusualmente tranquilo. Suavemente, los pozos aleatorios se extinguen solos. Las gachas de nieve y el rollo de nieve son normales. Paradas) Mi primer velcro dio placer, sorprendentemente. Doy vueltas sin nieve como en verano, no

como con clavos, pero, por supuesto, no conduzco. Gracias a todos por los comentarios, fueron muy tiles.

gran modelo Kumho l'Zen KW27 225/50 R17 94V XL Rendimiento muy decente en invierno para un neumtico sin clavos. No es sensible a los surcos!

excelente modelo 3 aos de funcionamiento, traccin trasera 200 cv. Mosc -Carretera Veliky Ustyug, de ida y vuelta en invierno y verano. No. 5 km con una rueda pinchada, sin consecuencias. Con la cabeza y las manos derechas, la pista es hielo, nevadas en enero de 2015 de Santa Claus a Mosc 100-120 km / hora sobre hielo y nieve fresca y seca. Traccin total y amantes de la conduccin agresiva sobre hielo y nieve a 80 km/h. o en zanjas. La desaceleracin en hielo desnudo es del 30% en comparacin con el asfalto. A temperaturas de -30 se vuelve ms duro, pero no crtico despus del calentamiento. Probado por el norte y el hielo, me gusta mucho. Excelente modelo experiencia de uso 2 meses en traccin trasera 240 hp, los neumticos son buenos para heladas moderadas (no hubo heladas severas) corresponde totalmente al precio, se ve muy bien, no hubo problemas con el frenado en la nieve, no lo recomiendo para agresivos Conducir con papilla y temperaturas cercanas a cero En general, los neumticos son muy dignos

En la variante Runflat (XRP en la terminologa de Kumho), combina rigidez con una banda de rodadura medianamente blanda, lo que lo convierte en una opcin interesante para el invierno para un conductor experimentado y variedad de condiciones (asfalto, arena, nieve, poco hielo). En general, un equilibrio inesperado para un fabricante coreano (no puedo decir que el caucho decepcion de alguna manera despus de Michelin X'Ice en el ltimo automvil). Despus del Bridgestone Potenza de verano, no se sienten surcos. Buena resistencia al desgaste. Distancia, velocidad adecuada. y la cabeza sobre los hombros son mucho ms importantes que un modelo especfico de neumticos de invierno (si eliges entre los grandes fabricantes)

buen modelo Peso de la mquina 2t. Suficiente para la ciudad, hubo sorpresas en la carretera en hielo, Vomit pero me qued en la carretera. Trato de conducir con ms o menos cuidado. Me parece que cualquier velcro sobre el hielo no es tan efectivo como los pinchos. Estos neumticos, porque el tamao nativo de mi Mondeo es 235/45 R17, pero quera un perfil ms alto. Los neumticos son raros. La mayora de los vendedores tienen 1-2 ruedas. Los kits son solo 2011-2013. y en el patio en 2014

modelo regular Me sedujeron las revisiones aqu y otros servicios, a pesar de que los neumticos no obtuvieron ms de 3 puntos en pruebas serias. En general la goma es media y en el caso de comer corriente en la nieve recomiendo comprar) Por cierto, debido a que la goma es super blanda, no son aptas para una conduccin activa-agresiva, porque a una velocidad despus de 120 km.h la goma rueda y el volante se vaca (no informativo), el coche parece empezar a "fregar". Para un automvil deportivo (Golf GTI 300 hp) es inequívocamente adecuado

modelo regular la goma es buena. Sobre nieve rema con normalidad, sobre hielo el agarre tampoco es malo. Puse una calificacin tan baja debido a que es difcil comprarlo, no est disponible en las tiendas y debido al problema que tuve, hubo un "tiro" en la pista y la goma qued inutilizable. No entr en boxes, la presin era normal, sucedi despus de 2 semanas de uso. as que saquen conclusiones

seores

excelente modeloAuto Skoda Superb 2.0, la goma es blanda ya la vez flancos reforzados, va como anillo al dedo en carretera mojada, la papilla de nieve pasa con fuerza. el frenado en asfalto es predecible. Recomiendo a todos. especialmente para vehuclos pesados.

gran modeloBueno, por supuesto, los neumticos sin clavos sobre hielo desnudo son peores que los que tienen clavos, no hay nada que discutir, pero en la mayora de los casos para condiciones urbanas y suburbanas, una excelente opcin. Si hubiera un campo ms denso, probablemente elegira clavos (tengo traccin trasera y el peso del automvil es de ms de 2 toneladas, por lo que no solo puede atascarse, sino que puede no ser muy fcil sacarlo) ms tarde :)), pero si toma picos , entonces solo los buenos, para que realmente funcionen, y no solo hagan clic en el asfalto. Nuevamente, si el automvil tiene traccin total o traccin delantera, esta goma ser suficiente para los ojos. Para un uso normal, una opcin muy digna incluso si se compara con los picos (hay algo para comparar, incluidos NordFrost 3 y 5 y Hakkapelita 7). En trminos de relacin precio / calidad, por lo que tuve la oportunidad de usar, no hay igual, bueno, tal vez solo en la pregunta, recurso de goma, pero solo el tiempo lo dir. En cualquier caso, en mi humilde opinin, es mejor cambiar los neumticos cada dos inviernos y comprarlos 2 veces ms baratos que comprar 2 veces ms caros (como en mi caso), pero rodar hasta el final. Uso BMW 7, E65, traccin trasera.