

Neumáticos Nokian WR Snowproof 225/50 R18 95H Run Flat

Quiero montar cómodamente este invierno. Cansado de andar con neumáticos duros. Así que cambié mis zapatos a este neumático, he estado conduciendo durante un mes. Todavía no hemos tenido nieve, pero ya hay un menos. Mucho más suave que un Tiguar. Pero el ASR funciona constantemente, aparentemente la suavidad es demasiado obvia. Los pits son cómodos, pero imponentes. En las esquinas, lo lleva un poco. Bueno, en resumen, estos son neumáticos para un viaje cómodo, no rápido, que en realidad planea. Solo desde el verano hubo algunos hábitos y fue interesante conducir un poco. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conducción, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qué pasa después del invierno, mientras sea interesante. Mucho más suave que un Tiguar. Pero el ASR funciona constantemente, aparentemente la suavidad es demasiado obvia. Los pits son cómodos, pero imponentes. En las esquinas, lo lleva un poco. Bueno, en resumen, estos son neumáticos para un viaje cómodo, no rápido, que en realidad planea. Solo desde el verano hubo algunos hábitos y fue interesante conducir un poco. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conducción, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qué pasa después del invierno, mientras sea interesante. Mucho más suave que un Tiguar. Pero el ASR funciona constantemente, aparentemente la suavidad es demasiado obvia. Los pits son cómodos, pero imponentes. En las esquinas, lo lleva un poco. Bueno, en resumen, estos son neumáticos para un viaje cómodo, no rápido, que en realidad planea. Solo desde el verano hubo algunos hábitos y fue interesante conducir un poco. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conducción, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qué pasa después del invierno, mientras sea interesante. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conducción, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qué pasa después del invierno, mientras sea interesante. Sobre asfalto frena bien. Me ha gustado mucho como se comporta en mojado, no se mueve, no resbala mucho. Durante un mes de conducción, la banda de rodadura no ha cambiado, como nueva. Veamos qué pasa después del invierno, mientras sea interesante.