

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta R2 225/50 R17 94R Run

Neumáticos terribles, calificación 1 Después de la 4 temporada de funcionamiento, los neumáticos tomaron la forma de un huevo, pero sobre las garantías, en general, solo está escrito en papel, pero no más! Me puse en contacto tanto con el representante como con el fabricante, el resultado: los neumáticos son chatarra!

Los recomiendo para conducir tranquilamente sobre hielo y nieve.

Los neumáticos solo se pueden usar en carreteras ideales sin agujeros Coche FV Golf7 2.0 TD DSG6. Puedo decir lo siguiente sobre los neumáticos Nokian Hakkapeliitta R2. Excelente frenado y manejo sobre hielo. Anteriormente, conduca otro automóvil y usaba neumáticos con clavos Continental ContiIceContact en invierno. Así que puedo decir que en el Hakkapeliitta R2 me sentí casi tan confiado en un coche sobre hielo como en un Continental ContiIceContact tachonado. Solo hay un inconveniente, pero es aplastante y desastroso: el lado del neumático es catastróficamente débil. Si golpeas el hoyo, en el mejor de los casos, habrá una hernia de ghouls decente, bueno, o una ruptura de la llanta lateral. Una ruptura de la pared lateral al golpear un agujero a gran velocidad es muy peligrosa. Es imposible transmitir todas las emociones cuando conduces en condiciones cómodas en una cabina cálida, pero luego te metes en un hoyo y todo cambia drásticamente: vuelas hacia el lado de la carretera, sales del auto y tienes que hurgar en el maletero en el frío bajo la nieve y la lluvia para conseguir un gato y una llave, luego en un sucio cambio de una rueda en una carretera mojada se recuerda muy bien y durante mucho tiempo Nieve: con nieve que es profunda o no profunda, cuando al arrancar, las ruedas patinan. Al partir de un semáforo, cuando pisa suavemente el acelerador sin que las ruedas patinen, otros automóviles comienzan a adelantarse, presiona el acelerador: se activa el anti-buz, pero las ruedas aún patinan y otros automóviles aún adelantan Frena normalmente en la nieve. Durante 2 meses de funcionamiento en 4 ruedas, hubo 2 roturas laterales y 4 hernias nefastas grandes.

modelo con defectos graves Neumáticos para automóvil Nokian Hakkapeliitta R2 - Neumáticos para una temporada. No más! Los neumáticos Nokian hakkapeliitta r2 195/65/15 se compraron en otoño para reemplazar los neumáticos de otro fabricante francés. En principio, los neumáticos aguantan bien la carretera, la frenada es media. Pero hay un "PERO" en la primavera, cuando cambié los zapatos del automóvil, el centro de neumáticos recomendó cambiar los neumáticos por unos nuevos. Mi sorpresa no tuvo límite, luego de lo cual me llamaron al boxeo y mostraron que el indicador de desgaste estaba al mínimo. Neumáticos recorridos 1 temporada y unos 16.000 km... Contra las 5 temporadas anteriores y unos 40.000 km con neumáticos de otro fabricante...

gran modelo Mucha gente no me entiende, pero he estado funcionando con este caucho desde 2013 año, todo el año, coche Opel Astra. Solo se intercambia la parte delantera y trasera según el desgaste + balanceo y bombeo según sea necesario. Sorprendentemente, mantiene el camino bajo la lluvia en el verano, simplemente no hay quejas, la ropa de verano en la ciudad está dentro del

rango aceptable (sin importar lo que digan), no se fueron al sur, no mentir. Mosc es una ciudad de contrastes), tenemos todo tipo de clima, para todos los gustos, pero los neumáticos nunca han fallado, ni en los ventisqueros en el patio, ni en la rodera en las vas, ni en la papilla congelada de reactivos. . Quien no viaja mucho, ni lo pienses, tmal, para la ciudad, es perfecto.

modelo terribleEl comienzo de la 1 temporada: todo est bien, yo Estoy encantada. El final de la 1 temporada: casi dos ruedas imposibles de equilibrar. Disco 0/0 Comienzo de la temporada 2, 2016: todas las mismas 2 ruedas se equilibraron en 3 filas. Kilometraje 2 das: viaj 300 km por la M11, el automvil conduce hacia la derecha: una ruptura lateral de la rueda delantera derecha. Logr poner un "hongo" en el servicio ms cercano. Kilometraje 3 semanas: TTK Mosc, a una velocidad de 80 km / h, la rueda delantera izquierda explota. Milagrosamente, nadie ni nada fue atrapado. Desgarrado se puede decir en harapos de la nada. Garanta: NO FUNCIONA! Es una estrategia de marketing, nada ms. Tal vez si compras esta goma donde te dicen, pero a un precio an ms alto, tal vez hagan algo, y luego cuando se cumplan un montn de condiciones, ahora, de hecho, tuve que cambiar la goma por completo. Ni siquiera vivi 1,5 temporadas, aunque la protectora sigue andando y andando. De las dos ruedas restantes, una con hernias internas: rotura de cordn. El equilibrio ya no es posible. No aconsejo a nadie!

excelente modelose mantiene bien

modelo normalChicos, despus de leer un montn de reseas y mirar un montn de calificaciones, llegu a la decisin de comprar dos coches a la vez (bmw x5 y bmw 1) estos Velcro. No puedo decir si son buenos o malos, pero durante la instalacin, el cambiador de neumáticos dijo que eran Made in Russia, lo que significa que los golpes, pinchazos y otros problemas en ellos sern ms frecuentes que en neumáticos fabricados en cualquier otro pas. . Compr de diferentes proveedores, y en todas partes la produccin es Rusia! Qu puedo decir, si pagas esa cantidad de dinero por llantas de buena CALIDAD, entonces creo que el ensamblaje no debera ser nuestro. Y si el nuestro es as, que le pongan el precio adecuado. Por lo tanto, le aconsejo que simplemente llame y averige de todos los vendedores qu montaje del neumático, y si encuentra uno extranjero, pdelo. Porque los precios de los nuestros parecen haber pasado aduana!

mal modeloEl neumático aguanta bien el coche sobre asfalto, pero sobre hielo se convierte en un simple neumático chino.Con la llegada del invierno, un coche en estos neumáticos se convierte en un avin, pero no en el rendimiento de la velocidad, sino en el ruido. Debido a mi corta experiencia de manejo (7 aos), logr romper muchos autos y llantas, pero an no me he encontrado con ese ruido. Al principio pens que los problemas estaban en el balanceo, pero despus de volver a revisar result que todo estaba bien, ok, hice una alineacin de ruedas, pero el problema no desapareci por ningn lado. No soy exigente con la comodidad y prefiero la maniobrabilidad y la seguridad, pero en este caso, incluso yo lo considero un gran inconveniente. En el segundo coche, con mucho peor aislamiento acstico, hay un velcro fabricado por un fabricante japons, pero la cabina es mucho ms silenciosa. Parecera que en este caso la goma debera ser dura y resistente al desgaste, pero incluso aqu pierde, desapareciendo como si fueran temerarios en una pista a 30 grados centgrados.El prximo invierno me comprar unas japonesas.Te aconsejo que comprar cualquier otro modelo de llanta, pero no este.

excelente modelo He estado usando el hack-too R para Mazda 6 para la 5 temporada ya llevo hasta la marca 4. Mantiene la carretera perfectamente. El neumático es blando, por lo que flota a un ritmo superior a ms 5, pero a temperaturas bajo cero, la suavidad es una ventaja. La estructura funciona como bombas y bombea agua fuera del parche de contacto. En el asfalto, los clavos se deslizan: el truco R mantiene el camino. A temperaturas por debajo de menos 10 es mucho mejor que los picos en cualquier disco, porque en tales condiciones, el hielo se vuelve muy duro y los pinchos ya no se cortan. Además, para todos los que compren un neumático de este tipo, el consejo es mantener la presión normal. Al principio no lo controlo yo mismo, a menudo no lo inflaba, lo pensé mejor. Pero lo contrario es cierto: con poco inflado, una gran carga y, en consecuencia, desgaste de las paredes laterales. Si la presión es normal, entonces se trabaja toda la superficie y el neumático es más eficiente. Es muy importante. Disminuye la velocidad en "Hurra", lo que es importante para el invierno: debes mirarte en el espejo para que nadie te alcance por detrás. Tomar el siguiente. Tome picos para estar en el negro durante 5 a 7 días durante el invierno con hielo (escarcha después de la lluvia), de modo que en esos días todos conduzcan más silenciosos, no tenga que conducir y otros puedan volar hacia usted.

gran modelo Voy por la segunda temporada, en principio, estoy satisfecho con los neumáticos. El invierno pasado no me quedé atascado en ningún lado, me siento confiado en la corriente. Era posible escalar colinas heladas sin aceleración, donde otros autos rodaban. En condiciones climáticas adversas, el comportamiento de la máquina es predecible. Neumáticos probados en un lago congelado sobre hielo desnudo. En concreto, en mi coche, Honda Civic Type R 235/40 R18, el derrape en curva empieza a los 35 km/h. Antes de eso, tenía un Michelin Alpin A4 en otro automóvil, había figuras similares en el hielo, así que creo que esto es normal. Ser interesante comparar con picos. No medí la aceleración y la desaceleración. La goma es blanda y no le gustan las temperaturas superiores a +7. Bajo estas condiciones, hay poco deslizamiento en las curvas a velocidades más lentas que las normales, además de un mayor desgaste. Pero para los neumáticos sin clavos, esto es normal, no lo atribuiré a las desventajas. Más bien, solo necesita tener en cuenta esta característica y cambiar sus zapatos a tiempo. Para un invierno con un kilometraje de 8000 km, el desgaste de la banda de rodadura fue de 2 mm en las ruedas delanteras. En la parte trasera, el indicador no se ha borrado. El nivel de ruido es bajo. En general, estoy satisfecho con la goma.

excelente modelo Le reseas aquí, hay poco positivo. Decidí ver por mí mismo, porque vendo neumáticos y tuve que probarlo yo mismo y saber qué decirles a los clientes, porque el precio muerde. Quedé muy satisfecho con esta instancia, cumple bien sus funciones sobre nieve, no hielo fuerte (no tenemos hielo fuerte) y asfalto fro. Como es típico de los neumáticos de este tipo, a una temperatura positiva de +10 y superior, el automóvil comienza a "flotar" un poco. No diré mucho sobre la "gachas de avena" de la ciudad, pero al conducir por el barro con más salida al asfalto, el barro sale muy mal de las laminillas, lo cual no es típico de estos neumáticos y es inaceptable por tal precio. Ahora les escribiré a los que escribieron sobre el zumbido emergente. Todos los neumáticos Nokian tienen una especificidad sutil: no se adhieren bien a los lados del disco y, por lo tanto, el neumático se convierte en "golpes". Solicite en sus tiendas de neumáticos donde recibe servicio que comiencen a bombear 5-7 atmósferas en la rueda. Solo en este caso el neumático se asentará bien en la llanta.

gran modelo Los neumáticos están bien, pero aún hay riesgos: temperatura de lluvia helada -1g. puede conducir en un giro recto, la estabilidad direccional ayuda a ventisqueros inmediatos en el patio o una pista helada. Compré R2 para reemplazar R, no noté ninguna diferencia especial, excepto que R2 se mantiene mejor en la "gacha" y zumba R: es más cómodo, hay una discrepancia entre el automóvil \ neumáticos, automóvil \ conductor ...)) Con el debido respeto a BMW 1 o Solaris, no lo recomendaré. Esta es una goma de tracción FULL, como cualquier fricción. Y debemos entender esto con seriedad. Da gracia leer sobre hernias y otros desgastes, Nokian es la goma más tenaz. Tengo un nuevo PP, MB CLS, GLC en 3 autos, todos a plena marcha. Vamos y no podemos conseguir suficiente. Gachas de invierno de San Petersburgo, lluvia fría, nieve fresca o compactada, este caucho es todo en vano, si la mente está presente. El invierno no es el momento para las carreras. Más tranquilo que el verano. La hubiera montado todo el año, pero con el calor hay mucho más desgaste. Muy recomendable para todos los autos con tracción en las cuatro ruedas.

buen modelo Comprado a principios de temporada. En general la goma es de mucha calidad, aguanta muy bien la carretera, tanto en hielo como en nieve. Tranquilo, ya que el aislamiento acústico no es muy bueno en Solaris, decidí elegir el neumático más caro sin clavos. Se justificó completamente. El único inconveniente que no es que es muy suave, esto hace que el automóvil ruede, el automóvil no reacciona lo suficientemente bruscamente al volante. Al conducir largas distancias, este momento se siente especialmente. Tal vez porque antes de eso había un Mazda 3 no tiene nada de goma, o tal vez no. Bueno, vale la pena señalar el precio: 16700 para radio 15. Hace mucho ruido y todo eso. Pero lo compré por razones de seguridad y comodidad, pero de alguna manera no estoy contento con el primero.

modelo terrible Escribo un comentario con la esperanza de que después de leerlo no te encuentres este neumático y haga una elección diferente. Compré en una tienda en mayo por 4300 para una pendiente de neumático 195/65/15, antes de eso había leído reseñas y pruebas, que luego resultó ser un anuncio banal. Llegó el invierno, los neumáticos se instalaron en un automóvil Ford Focus. Las impresiones en general no son malas, silenciosas y cómodas, pero a temperaturas superiores a 0 (+3, +5) el coche realmente flota, da miedo en las curvas, los neumáticos chirran al frenar, y esto es con abdominales y especialmente en marcha. y el mayor inconveniente: después de haberme ido por un par de semanas, me ahogué un poco y llegué tarde al trabajo. cuando llegué me encontré un bache en la rueda, en el taller de llantas dijeron que la soldadura estaba defectuosa en la cuesta... en las 4... y esto es Nokian? y si la rueda explota en la pista?, se encogieron de hombros en la tienda, qué tipo de reemplazo hay bajo la garantía, es necesario enviarlo a Moscú para que lo examinen. aquí hay un servicio y una garantía extendida.

gran modelo Después de la decepción en los neumáticos con clavos, es decir, en la segunda temporada, todos los clavos en las ruedas delanteras se rompieron, decidí probar Velcro. Antes de eso, usé muchos neumáticos: Yaroslavl Ya380, Kama 508, Goodyear ultra grip500, Michelin x ice north 1 y Michelin x ice north 3 experiencia total de 15 años. En principio cada goma me convenía, hasta que tomé llantas mejores y más caras, con cada llanta nueva, se volvió más segura en la carretera. Pero como dije más arriba, después de estar decepcionado con el Michelin x-ice 3, cuando todos los clavos estaban rotos y la banda de rodadura aún era profunda, decidí cambiar la marca. Después de leer reseñas en Internet, hablar con amigos que ya tienen Velcro, decidí tomar. después de

haber conducido en el Michelin ya tachonado durante tres semanas, puse R2. e inmediatamente not la diferencia, sobre asfalto seco, frena mejor. Luego, asfalto mojado durante la lluvia, realmente se siente como si el neumático se pegara a la carretera. Luego empez a nevar y nuestros caminos rurales se rodaron rápidamente, y de nuevo me gusta mucho, rema bien y frena bien sobre nieve compactada. El otro día había hielo en la pista con nosotros, claro, ya con una zapatilla en el suelo, resbala, pero aún así coge velocidad y frena mejor que un pinchazo, el ABS empezó a funcionar notablemente más tarde. En general esperaba lo peor de esta llanta, y ahora estoy feliz como un elefante, se la recomiendo a todos, no comprar más clavos, pero mi seguro también cambi las llantas viejas a R2. otro día, y yo también estaba muy contento, aunque es muy difícil complacerlo. en clima helado, aún debe tener cuidado y cuidado