

Neumáticos Nokian Hakka Black 205/50 R17 89W Run Flat

Neumáticos deportivos para buenas carreteras y automóviles con excelente aislamiento de ruido y vibraciones. Lo tomé en 2020. Definitivamente no los volveré a tomar. casi no hay comodidad, se sienten duros, como de madera, ruidosos. Solo se vuelven más silenciosos cuando se calientan, y luego no mucho. en comparación con los de invierno, los KUMHO eran más baratos en 2500€ por par, más silenciosos y también hacen la carretera mucho más cómoda que estos neumáticos publicitados con un sesgo hacia los deportes ... En Rusia, las carreteras son las mismas que en Dubai. dió 39 mil por 18R

modelo regular

excelente modelo Después de un Pirelli Pzero duro, ruidoso y susceptible a las más pequeñas irregularidades, conducir largas distancias en Hakka Black es un placer. En los baches, el automóvil no se mueve de un lado a otro, no se esfuerza tanto mientras conduce por caminos transitados. Sin embargo, el coche se volc ligeramente, lo que creo que se debe a los laterales blandos. no sientes los sentimientos de un corredor, el automóvil ya no provoca violaciones en las carreteras de la ciudad como en el caso de los neumáticos deportivos, pero el automóvil conduce con confianza y a 100 km / h sobre grava con pequeños hoyos. Tamaño 205/50 17, tracción total. En charcos en una carretera vacía bajo un fuerte aguacero, traté de presionar específicamente el acelerador, tratando de causar aquaplaning, pero la goma hace un buen trabajo descargando agua, suficiente para conducir a las velocidades permitidas. Esperaba que la goma fuera más dura por expectativas no cumplidas - le pondrá 5-

psimo modelo El primer día que intenté devolverlo no me lo devolvieron. (((Tamaño 235/45 17 a una presión de 2,3 las ruedas están como vacas, la adecuación apareció a una presión de 2,6-2,7, pero incluso a esta presión, el disco se puede doblar. Con una más presión, zumba mucho Por otros 20 años de conducción me hice con un manómetro con esta goma, tal vez la goma está bajando constantemente, un año después lo diagnosticaron, en dos ruedas hay una peladura interna de la banda de rodadura. Una rueda explotó al estacionar en un parking, entonces todavía había 1 año de garantía, tenía 1 año y una semana. A la última rueda se le había ido con un tornillo, según entendí me puse a buscar que comprar dos gilipolleces más que agarraron. Lo curioso es que China lo compró y quedé muy decepcionado con las llantas de marca, me gusta mucho.

mal modelo Talla 245/45/17 w95 XL. Se borra por 30-35 mil. Aulla sobre el asfalto granulado para que se empuen las orejas. En una rutina necesitas tomar un auto. También le gusta romper de forma impredecible sobre pavimento seco. Los charcos van genial. Hoyos y baches aguanta con fuerza. Al final del código, indicador de desgaste 3: comenzó el desgaste desigual.

excelente modelo Muy buen neumático para una conducción rápida, pero no en la pista, sino para todos los días. Antes de eso, estaba Hakka Blue: resiste peor la carretera a altas velocidades, pero se

desgasta ms lentamente. Kontik durante 1 ao generalmente se convirti en todo en hernias.. En general, lo recomiendo, resistir 2 temporadas. Ya he comprado un segundo juego. Pens en Hankook, pero conduje el automvil de un amigo: roble y an ms ruidoso. 20000 km. Considero que la compra no vale la pena, las opciones ms baratas de los competidores son ms rentables. Antes de eso haba un Hakka verde, un juego de 40000 sali a un precio ms bajo, dimensin 215 60 16

, no quera flota (al principio) y mantuvo 110 km/h, con un desgaste de ms del 50%, el umbral de subida descendí a 80-90 km/h, lo que no est nada mal para una conduccin tranquila. Para aquellos a los que les gusta ir ms rpido, no es adecuado. Si bien haba una pista nueva, no tuve miedo, nuevamente, con un desgaste de ms del 50%, comencé a saltar en la pista. Aquellos. No es sobresaliente, pero es amable. Eso s, el rpido desgaste de las ruedas me inquietó: durante el verano, el juego se gastó casi por completo, aunque no corro. En la traccin total, las ruedas traseras se desgastan ms rpido. No lo volveré a tomar.

psimo modeloDespus de 2 meses todas las llantas se estropearon.No recomiendo este modelo a nadie.Horror.

gran modelo Entonces los neumáticos parecen diferir mucho segun la medida.Mi version: 235/45 ZR17 97Y, coche: traccin delantera, 250 caballos y 350 Nm.El desgaste lo considero aceptable para esta calidad y la maneta + gran momento hace mismo sentido. Simplemente no comprars nada mejor por este dinero (yo lo tomé por 5000). Goma para los que les gusta rodar y conducir rpido (no en vano la clase UHP). Para esos, quien no conduce ms rpido que 110 est categóricamente contraindicado, tk. simplemente no aprecie las ventajas, pero todas las deficiencias permanecern.

mal modeloCambiado Potenzu s001 a nokian Hakka black 235/50/18. VW Tiguan Goma g... Si frena al suelo sobre pavimento seco - ABSPotenza no fall. Sin proteccin de disco. El manejo es igualmente bueno. Pero la principal desventaja es un estruendo salvaje cuando se conduce sobre asfalto de grano grueso. No s qu hacer. Vender / hacer ruido!?! Los neumticos se sienten como una pelota inflada Cambio a qu? Es ms probable que Continental tenga una hernia, aprobado, no lo consideramos.

un modelo excelenteMe gustó mucho la goma. La elegí durante mucho tiempo, como opción quera Bridgestone Potenza S001 o RE, aproximadamente al mismo precio (espero volver a intentarlo)) Automvil BMW 130: rpido y potente, as que quera algo sensato para rodar despejado. Antes de eso, el de verano era Run Flat, extremadamente claro (especialmente a gran velocidad en la autopista, como un hilo), pero muy duro, en una mala carretera (no en el horario de Mosc) en primera equipo, apenas, es una pena para el coche y no es cómodo. Esta goma es un compromiso en trminos de claridad/rigidez/comodidad/precio.Curiosamente, me hice en Finlandia, pero estn convencidos de que la rusa no es peor.Pero el desgaste específico en un par de meses, no lo creo. s si es suficiente hasta la próxima temporada bajo las ruedas) Y, sin embargo, en la pista en Run Flat a una velocidad muy alta, el volante se quedó vaco, con Hakka todo está bajo control En general, neumticos para una eleccin informada

un buen modelo Una vez ms compr llantas de esta marca. 225/45 pg. 17. De las deficiencias, probablemente mucho desgaste. Para 23 mil corridas, quedaron 4 mm de banda de rodadura. Aunque conduzco en un modo relajado. Mal equilibrado. Muy resistente a las hernias. Ms recientemente, Nokian molesta al conducir a travs de charcos. El neumtico salta temprano. Sobre asfalto de grano grueso hace mucho ruido. Las placas de identificacin verdes se cayeron rpidamente.

excelente modelo Tamao usado 215/45/R17 De hecho, las revisiones en el mercado solo agregan dudas al elegir la goma.) No me arrepiento de una gota! calzada a finales de abril, de nuevo en octubre. Condujo alrededor de 12 mil (Mosc, regin, M-4 al sur, Abjasia). En la goma, la escala de desgaste es de 8 a 1, como resultado, se borraron dos dgitos en todas las ruedas, hasta 6 (en el 6 delantero, comenz a desgastarse un poco). Dado el estilo de conduccin bastante agresivo, creo que es un buen indicador 2) El manejo es excelente! Qu pista, qu giros, asfalto mojado, pero no importa en absoluto, el auto va claro. Tambin tengo una viga en la parte trasera, el auto tira a gran velocidad, en esta goma se siente mucho menos. 3) Acerca de la rigidez y resistencia del caucho. Patin el periodo anterior, teniendo en cuenta los viajes fuera de la ciudad con boxes y una cartilla, nuestras carreteras en el sur, ni una sola hernia, corte y pinchazo. Pero tal vez solo tengo suerte.) Y as, para su uso. Puedes chocar con esta goma) 200+ - vuelo normal) Nunca me defraudes De alguna manera, en 130, vol hacia el lado de la carretera con grava, desafortunadamente, me confund un poco y tir el volante hacia el asfalto. tir el auto por la carretera, est sano, salv que la goma funcionara y no dejara que se me fuera el derrape incontrolable, pude sacar el auto. Tambin tuve que frena muy fuerte varias veces, los neumticos tampoco fallaron, por lo tanto, nunca me arrepent de comprarlo, realmente me salv la vida.

buen modelo Despues del invierno tachonado de Michelin, el Nokian era duro y ruidoso... Pero los neumticos son rusos, tal vez por eso...

un buen modelo

un psimo modelo ni siquiera dur una temporada