

Neumáticos Yokohama Advan dB V552 225/45 R18 91V

La vibración y el ruido desaparecieron. Compré un kit Yokohama v552 con una dimensión de 205/60 R16. Se resolvió el problema con la vibración y el ruido debajo de los arcos. El coche es mucho más silencioso. En cualquier caso, no escucho el sonido de los neumáticos. La dirección se mantiene recta, entra habilmente en las curvas. La lluvia o +35 no afecta la calidad de la goma, que es un "+" a favor de la mezcla.

excelente modelo, me gustó mucho. Llantana premium por un precio adecuado y con excelente goma calidad. Cuando lo compré, no hubo críticas en absoluto, pero me arriesgué y, como dicen, no perdí. De las ventajas más gordas: no lo escucho en absoluto. Las irregularidades pasan como si no existieran. El otro da freno con fuerza en el suelo. Esperando un chirrido de goma, pero no siguió! El protector evacua bien el agua. Obediente a la velocidad. Hasta ahora, el kilometraje no es muy bueno, pero estoy completamente satisfecho con la goma.

Gran reemplazo para la versión anterior de caucho. Tena neumáticos V551. Cuando me enteré de que Yoka estaba lanzando el V552, decidí probarlo. Me gustaba la versión anterior porque apenas se oía incluso en una carretera asfáltica. El V552 es aún más silencioso. En buen pavimento, no se oye. Donde el asfalto es peor, si escuchas con atención, puedes escuchar algo, pero esto no es exacto, tal vez solo lo parezca. En cuanto a otras características, todo está diseñado al estilo de un neumático premium de alta calidad. No es de carreras, pero el fabricante le puso el índice de velocidad V (240 km/h). No estoy tan loco como para probarlo a esa velocidad. Permítanme decir que a 140 km/h se comporta muy obedientemente. Donde el asfalto es peor, si escuchas con atención, puedes escuchar algo, pero esto no es exacto, tal vez solo lo parezca. En cuanto a otras características, todo está diseñado al estilo de un neumático premium de alta calidad. No es de carreras, pero el fabricante le puso el índice de velocidad V (240 km/h). No estoy tan loco como para probarlo a esa velocidad. Permítanme decir que a 140 km/h se comporta muy obedientemente. Donde el asfalto es peor, si escuchas con atención, puedes escuchar algo, pero esto no es exacto, tal vez solo lo parezca. En cuanto a otras características, todo está diseñado al estilo de un neumático premium de alta calidad. No es de carreras, pero el fabricante le puso el índice de velocidad V (240 km/h). No estoy tan loco como para probarlo a esa velocidad. Permítanme decir que a 140 km/h se comporta muy obedientemente.