

Los Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 225/40 R18 88Y

Modelo regular, nada especial A +/- el mismo precio, el kilometraje Dunlop Grandtrek AT (todo clima) es de aproximadamente 70k. km, teniendo en cuenta los inviernos recientes, se puede andar todo el año... Como alternativa compro Pirelli Scorpion Verde. Índice de desgaste 600 . Kilometraje esperado 100.000 km

modelo normal Goma desgastada durante 3 temporadas (13-16 años). Cada temporada, 1-2 hernias subieron constantemente, lo que elimina todas las ventajas en el manejo y la adherencia a la carretera.

gran modelo Esa primavera llevé al Nissan Qashqai. Estoy satisfecho. A veces conduzco por la carretera, por lo que la goma se desgasta rápidamente. Y estos fuertes resultaron ser, no esperaba tal calidad de Goodyear. Pensé que, como todas las marcas, volarían rápidamente. Como resultado, hoy, desgaste por ciento 20%, se han mostrado bien en adelantamientos y curvas. La velocidad es excelente, el auto es estable. No noté nada raro en la imprimación.

un modelo excelente Se lo recomiendo a todo el mundo, tengo 225/45 R 17

un modelo corriente El modelo es definitivamente para autos con buen aislamiento acústico. Tienes que estar preparado para reparaciones frecuentes de los neumáticos.

buen modelo Razonablemente silencioso en la carretera.

gran modelo Los mejores que he tenido, los neumáticos son muy duraderos. Doblé los discos varias veces, pero no hubo hernias ni cortes en la goma!!! Y esto está en el perfil 45!

gran modelo El nuevo neumático estándar que no desea cambiar de inmediato. Muy silencioso y suave. Excelente resistencia al desgaste, lo que sorprende con tanta suavidad.

excelente modelo Patinado dos juegos en 8 años, suficiente para 4 temporadas. Siempre goma en cualquier conjunto, ni una sola hernia en esos pozos, esto es horror. El primer kit estaba de serie en un coche nuevo 215x50 R17, el segundo ya cambiado 225x45 R 17, ambos rodados a balizas. El auto se mueve como si estuviera sobre rieles, incluso en giros de goma gastados, es simplemente genial. El caucho nunca ha fallado. Tomar solo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 para un auto nuevo. Lo recomiendo a todos. Para comparar los flancos, prueba Goodyear en la tienda y que otros neumáticos compar con los japoneses y los coreanos.

gran modelo Compré neumáticos para Mondeo 2006 en tamaño 225/45/17 hace un año . Durante este tiempo, corrí más de 10,000 km., Prácticamente no hay desgaste visual. Durante este tiempo, el automóvil con un manejo casi perfecto se ha vuelto aún más estable y manejable. Estoy satisfecho con

la goma, porque la probé en todas las condiciones de funcionamiento: asfalto seco y húmedo, asfalto congelado, barro. En todas partes se mostró muy digna, después del puente, por primera vez no noté el ruido de las ruedas en absoluto, en resumen, estoy feliz con todo!

No hay hidroplaneo. Puede parecer que no hay suficiente nitidez en el volante, pero solo el caucho duro de roble está afilado, pero es impredeciblemente peligroso patinar. Inmediatamente sentí fuertemente como a esta goma no le gusta reconstruir, generalmente se sale de la rutina, solo tiene tiempo para agarrar el volante. La comodidad es buena, pero el placer de conducir es nulo. Definitivamente no lo volveré a tomar, después de una temporada de uso decidí cambiarlo. El kilometraje es de unos 7 mil km, el desgaste es mínimo.

un buen modelo Había un Nokian Hakka Z, pasé por un disco en un pozo cerca de Pulkovo-3, tuve que cambiarlo. Le hice la prueba de Autoreview y decidí comprar un Goodyear Eagle F1 Asimétrico 2. Afortunadamente, el precio es más bajo y en términos de "disciplinas acuticas" es mejor (según las pruebas). Todos los días en la pista, bajo la lluvia, mi Mondeo en 235 \ 45 a menudo aparece temprano (en mi humilde opinión). En comentarios generales. Primera impresión: neumáticos pinchados? No, no se descargan? NO! Todo bien. Inflado un poco más (2.5atm). Sigue siendo la misma sensación Las ruedas son blandas, andan suavemente. Esta es una ventaja. Automáticamente menos: en el Hakka ZED tenía un volante mucho más afilado, el automóvil se conducía en la pista con mayor precisión y claridad. Ahora es más suave y terso. Pero esto es cuestión de gustos: el ruido. De un estruendo en el asfalto descascarado y desigual, se convirtió en un ruido aéreo. Aquellos. no un estruendo, sino más bien un susurro. Esta es definitivamente una ventaja de esta goma. Todavía no he tenido tiempo de probarla en agua fuerte, pero en el pavimento mojado patiné un poco, después de haber ido en exceso, y patiné. Los milagros no ocurren. Seguiremos creyendo en la revisión automática y sus pruebas. Comparado con Hakka, el protector es más complejo y atrapa más arena y piedritas (si las hay). Por un lado, es un indicador de que hay más posibilidades de salir en asfalto (al menos un poco, pero rema, Hakka z es completamente desdentado en este sentido), pero la pintura se "agotar" más rápido en esta goma. (chorro de arena y todo eso...) Las paredes laterales se sienten más débiles. Miras la rueda, pero parece estar un poco volada. En general, nos ocupamos de las paredes laterales! Actualización después de 4 meses de funcionamiento y 15 tkm. De lo positivo: no hay hernias (a pesar de que el trabajo en la carretera es continuo y, a menudo, hay que desviarse o salir al costado de la carretera), nunca me defraudaron con mal tiempo. está desgastado en un 80%. La próxima primavera pongo el par de llantas traseras en la delantera y compro una nueva en la trasera. Antes de eso, había hakka negro y no había un desgaste tan rápido. Aparentemente... Conduces más suave - caucho blando y vas más rápido...

gran modelo Tamao: 215/45/R17, instalado en Subaru Legacy. Antes de comprar esta goma, usaba Michelin Primacy HP 95W (215/50/R17). A medida que el desgaste se volvió muy sensible a la pista. El volante giraba como si quisiera, tenía que ir agarrado con las dos manos. Tenía miedo de calcular mal y cambiar el punzón por jabón. Pero la elección resultó ser exitosa, todos los problemas desaparecieron, la comodidad y el estado de ánimo de conducir volvieron al máximo. Para aquellos a los que les gusta acumular regularmente, les aconsejo que consideren otras opciones. Comodidad y deporte - para cada uno.

excelente modelo Al principio no me gustaba - era duro, ruidoso, resbaladizo, luego se puso en marcha y todas las deficiencias desaparecieron. En general, estoy contento con los neumáticos. Se encuentra en el BMW e90 320i. Un colega en f30 328 tiene el mismo problema: resbaladizo en vueltas, secreto. Si tienes un coche de más de 250 hp y no quitas el pie del acelerador, entonces buscas otra cosa, si conduces con calma, entonces esta goma es para ti. 1 No me arrepiento de comprarla, la volveré a comprar? tal vez no.

modelo regular Tomar llantas nuevas de otra compañía.

buen modelo lo compré en junio de 2014 225/45/17 91Y para Civic 5D. Inmediatamente sentí una diferencia de manera positiva en cuanto a comodidad, antes había un piloto Michelin primisi 225/45/17 - aunque partí el Michelin 50000+, el camino a San Petersburgo y de regreso a Moscú lo arruinó - un pequeño hernia salió en la rueda trasera desde el exterior. al equilibrar los discos, resultó ... que los discos debajo murieron más de lo que sufrí el propio Michelin (también encontré un clavo en el neumático, un recuerdo de San Petersburgo, pero Michelin no lo bajó). Pero volvamos a Goodyear. Las juntas y el asfalto irregular en forma de juntas transversales son moderadamente blandos. No hace ruido (todo está dentro de unos límites razonables) y no maquilla como un Michelin. Antes de instalar Goodyear, conduzca mi Civic casi como un carrito... ahora empiezo a sentirme un hombre... aunque hay un matiz.. Decidí evaluarlo en frenar a fondo... acelerado a 80 y frenazos bruscos hasta el suelo... El ABS funcionó en el lado derecho de la rueda delantera... la carretera estaba mojada y tal vez la arena estaba más cerca del bordillo... descartémoslo... pero la carretilla se aferró al pozo de asfalto de grano grueso ... PERO en el Michelin con una carga completa de 5 personas hubo un frenado de emergencia de 160-0 ... por la sensación de ingravidez e los cinturones: el Michelin fue mejor en el frenado, y no hubo indicios de activación del ABS. Michelin reacción salvajemente a la pista ... ni una sola pista aquí ... fluye suavemente de una fila a otra. Hidroplaneo .. PASEO EN PUDDDS, nieve ... (oh .. verano ... junio) .. tanto a gran velocidad como en silencio ... todo vale ... pero no lo comprobé a altas velocidades .. Michelin Camin con confianza a 150 km/h bajo el aguacero y todo estuvo bien, a ver qué tal se muestra este. (Uso anti-lluvia en las ventanas, nunca tuve problemas con la visibilidad bajo la lluvia y el aguacero, incluso apagó los limpiaparabrisas a propósito para que no parpadearan ante mis ojos) Estoy satisfecho con la elección ... a ver qué pasa después 16/10/2014 Y ahora el otoño y todos los caquis y para el verano y el otoño conclusiones: La característica de la banda de rodadura se debe a la zona de contacto - hay averías en el patrón. Además, aunque el vuelo es normal y todo encaja.