

# Neumáticos Michelin Pilot Sport PS2 245/40 R18 93Y Run

mal modeloNo para nuestras carreteras! En dos años de operación de verano, maté 6 llantas, de las cuales solo dos sobrevivieron al estado límite de desgaste, el resto tenía tres hernias del tamaño de un puño y varias pequeñas.

excelente modeloPilot Sport es el mejor neumático en la clase MaxPerformanceSummer de reseas de cientos de usuarios en el autorizado portal estadounidense TireRack. Aquellos a los que "no les gustó": usted es una minoría y su opinión está sesgada. Mi talla es 235/40/18 delante, 275/35/18 detrás. El neumático conquistó con comodidad incluso teniendo en cuenta ese perfil! Realmente hasta el último intento de filtrar todos los defectos del camino. Al mismo tiempo, el automóvil mantiene perfectamente la trayectoria durante un frenado fuerte, no nada en ninguna parte y no socava, y a gran velocidad. Muy confiado en las curvas, pero por supuesto un poco peor que el RE11 Bridge (era antes de PS2). Una gran opción para aquellos que tienen un perfil bajo y deportivo. neumático: cuando no hay forma de aumentar la comodidad eligiendo un perfil rápidamente más alto, pero necesita conducir activamente todos los días. PS2 realmente resuelve todos los problemas y no hay necesidad de comprometerse: mantiene un estado de ánimo deportivo, rodando, se da cuenta del potencial deportivo del automóvil y no pierde la comodidad!

un modelo excelenteDespués del re 040 puente, cielo y tierra!

gran modeloLo uso en BMW M3 e92. 265/35/19 y 245/35/19 Probablemente sea un asunto subjetivo, pero habiendo montado en muchos fabricantes de neumáticos, los líderes para mí son Pilot Sport PS2 / (Muy informativo a alta velocidad. A velocidades superiores a 200 se siente el margen de seguridad y la tenacidad de estos neumáticos. En el agua también ruedan con confianza, sin sorpresas!)) Todo es predecible, incluso cuando comienza a desviarse de la trayectoria. siempre entiendes aquí el caucho fue a demolición, pero no hubo reacciones crecientes, explotó suavemente, se recuperó suavemente. El caucho no calentado se comporta bastante débil, pero literalmente se alcanzan 5-7 minutos de movimiento y la temperatura de funcionamiento: puede bajarlo! --probablemente solo quede una pista de patinaje sin baches después de esos hoyos... Las ruedas cuestan mucho, pero se lo merecen!! Limpie las llantas traseras hasta el cordón - envíelas a descansar en Tire Paradise!! Nueva mentira de PS SP2, esperando asfalto tibio!!

gran modeloPara un deportivo, el mejor que he visto hasta ahora. Lo uso en un Porsche 911 Carrera (225/40 ZR18 delante y 285/30 ZR18 detrás). En comparación con otros neumáticos de esta clase, inmediatamente se siente "elástico", pero un agarre fiable en la carretera: gracias a la dureza variable del caucho desde el interior del neumático hacia el exterior. compruebe cómo es en nuestras carreteras.

excelente modeloExcelentes llantas, vinieron de Alemania con el auto, quedan unos 5-6 mm en la banda de rodadura, dimensión 235-45-R17. El frenado, el rodaje son excelentes en carreteras secas,

en carreteras mojadas flotamos alrededor de 80 km.h en charcos profundos, pero teniendo en cuenta el desgaste, esto es muy bueno. en la carretera de circunvalacin de Mosc), el automvil de dos toneladas se fue a la salida de la curva por menos de un metro en deslizamiento lateral, o sea se sali bastante de su carril, la carrocera, la suspensin se da, pero las llantas no quedaron nada, se alejaron por ms de un ao hasta que la banda de rodadura estaba desgastada hasta el lmite. en un estado similar de conti sport contact 2 - notablemente peor en todos los aspectos, Dunlop 9000 es generalmente basura, no goma, luego Pirelli p7 chinturato - muy bueno. Hankook es un buen producto de consumo, pero no igual a Michelin, en algn punto intermedio entre Dunlop y Pirelli en trminos de comportamiento en carretera.) se desgastaron durante 7 toneladas por kilmetro (durante el verano), pero esto se debe a un gran momento. Se resbalaron 100-120 cuando no se calentaron... Y cuando se calentaron, es solo un cuento de hadas. La parte delantera estaba desgastada en un 30-40% en comparacin con las traseras. Experiencia de rodaje similar con Bridgestone G3 Neumticos Potenza. Segn aseguran, el 3er piloto ya no es el mismo.

modelo regular Al final, estoy molesto. Durante mi carrera como piloto, he cambiado unos 20 juegos de ruedas en diferentes coches y, habiendo puesto Michelin, decid, que este es el pnculo de mi carrera. Pero... La serie Kumho Ecsta (haba modelos KH11 y KU31) result ser mucho ms atractiva para: una pared lateral rgida, por supuesto, sin hernias en absoluto. El desgaste, como Michelin, por supuesto, no se puede comparar por completo, pero en trminos de kilometraje, mantienen la carretera al menos tan bien y, a veces, mejor debido a la pared lateral dura. Los japoneses, por cierto, tambin tienen este tamao con un flanco duro, pero se desgasta, mucho ms rpido (Yokohama C-drive ha pasado aproximadamente la mitad de Kumho, Bridgestone Potenza GIII es casi lo mismo que Dunlop

no lo conduje yo mismo, pero mis amigos tambin se desgastan). Los neumticos europeos son no para nuestras carreteras: ni siquiera recuerdo la fbrica Continental SportContact3: algunas hernias y desgaste 30 por ciento ms rpido que michelin. Mantuvo el camino debido a la pared lateral suave - mediocre. Pirelli - tambin hernias Como resultado, despus de mucha experimentacin, mi eleccin son los neumticos coreanos: Kumho o Hankook. Por cierto, el verano pasado viv en Alemania durante un mes y me di cuenta de que, por alguna razn, en su mayora tienen Hankook en sus autos. Por cierto, en mis estimaciones no tom en cuenta el precio, y aqu definitivamente no est a favor. de Michelin Experiencia y, quizs, valoraciones subjetivas, una vez ms repito, soy un conductor activo. Conduzco principalmente en la regin de Mosc.

excelente modelo

excelente modelo Cambiado de Pirelli n Zero Rosso 255/40/19. Cielo y tierra. el oso es un orden de magnitud ms silencioso y no coge la rutina en absoluto. Estoy feliz como un elefante.

Me gust la goma porque aguanta la carretera seca y mojada. Suave, el agarre es excelente: entra en giros a velocidades superiores a 150 sin problemas, una vez lo derrap, pero se comporta de manera predecible, aunque no aconsejo llevarlo a ese estado. Un flanco bastante slido, en trminos de ruido, impresiones bastante decentes. Una cosa que no debe hacer con esta goma es meterse en el barro, la hierba mojada y la imprimacin.

gran modelo