

Neumáticos Pirelli Winter SottoZero Serie II 225/40 R18 92V R

Esperé llantas. No hay dinero para comprarlo. Voy para el verano. No quiero tomar otro. El caucho más probado y confiable. Fui a la primera vez sin durante 5 años, soporté casi 5 inviernos fácilmente. Predecible en cualquier superficie de invierno. Nieve suelta, enrollada, hielo, etc. No tengo miedo de volver a rodar por la pendiente. El mejor velcro disponible. Astra J OPC

excelente modelo, me gustó mucho Usé este kit la temporada pasada desde las primeras heladas hasta casi mayo. Hubo troncos de hielo y fuertes nevadas, y Sottozero se las arregla muy, muy bien con cualquier situación en el camino. No excava en la nieve mojada, no resbala en la nieve enrollada y en las zonas heladas, buen manejo. Para condiciones urbanas, donde la mayoría de las veces están limpias, esta es la mejor opción, para mi gusto. En comparación con las pas, esta goma es más silenciosa y suave.

mantiene la carretera Le pedí a la tienda que me comprara un buen neumático de alta velocidad pero de invierno. Lo instalé. De hecho, es cómodo para conducir a altas velocidades, conduce rápida y cómodamente en heladas sin problemas, no se vuelve aburrido, como uno de verano, y lo más importante, no hay aquaplaning, si vuelas en charcos, no No se siente flotar, se aferra a la carretera.

un excelente modelo BMW 320 xDrive R18 Salí de este invierno de Moscú con este neumático, hubo heladas, también hubo nevadas. Puedo decir que definitivamente es una buena opción de neumáticos de invierno para la ciudad. En un cup con tracción en las cuatro ruedas, funciona para cinco o más. Se conduce con confianza sobre nieve "urbana", incluso en pequeñas condiciones de hielo, el control fue adecuado. Su elemento es el típico asfalto urbano invernal, así que, por supuesto, se agarra mal al hielo.

modelo regular Cambiado de mixto a este caucho. El año pasado rodaron sin problemas, veremos cómo se comportan este invierno.