

Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV 255/55 R18 109

Neumáticos de calidad equilibrados. En boxes, los neumáticos de cualquier marca se rompen de la misma manera. Conduje tres temporadas en tamaño 255/55/R18, (F1, SUV asimétrico). En general, me gusta la goma al conducir en superficies de carreteras duras, debe entenderse que este dibujo de la banda de rodadura no es para todo terreno. Tuareg, por supuesto, rema fuera de la carretera con 4 extremidades, pero al mismo tiempo el automóvil "flota". En pavimento mojado, agarres de goma, senté casos de hidroplanaje solo en la tercera temporada a velocidades superiores a 100, en grandes flujos de agua a lo largo de la carretera. Creo que este comportamiento del coche surgió de forma natural, por el desgaste de la banda de rodadura. Kilometraje 65 t.km. La temporada que viene voy a "cambiar los zapatos" por unos nuevos. En invierno monté en un "Conti" con clavos.

un modelo excelente No tuve problemas con los surcos, los surcos funcionan muy bien. Tengo el ancho de llanta correcto. Al comprar gratamente satisfecho con el saldo. Hay algo de ruido en el camino de grava, pero es muy silencioso en la carretera. Los cortes solo pequeños aparecieron después de una temporada. Ningún otro daño.

excelente modelo Buen neumático, buen dibujo de la banda de rodadura. Prácticamente no hay aquaplaning. He estado en ellos durante un año. Ya me cambié de zapatos, otra vez en ellos. Hay desgaste, pero no crítico. Va bien en un camino de tierra. Pero si hay suciedad, entonces se sentarán, no se estirarán. El protector no es adecuado, por lo que para los viajes ciudad-dacha-ciudad son perfectos por su precio. En las curvas son muy estables y predecibles. Frenan de forma inteligente incluso sobre pavimento mojado.

gran modelo Impresionado. En ese año, llevé un ahorro asimétrico a su Ford Kuga. Para la temporada de primavera-verano-finales de otoño, el desgaste no es significativo. Los charcos pasan bien, no se pierde el control. Y sí, no hacen mucho ruido. En general, estoy satisfecho. Definitivamente continuar comprándolos.

buen modelo Le puse estas ruedas a mi Tuareg como neumáticos de verano. Todo estaba bien hasta que hoy me atrapó una fuerte lluvia: en el pavimento muy mojado y a través de charcos, el automóvil conduce decentemente, fue realmente aterrador ir a más de 110 km/h. No noté ningún ruido, el desgaste de tres años no es crítico, creo que una temporada más y lo cambiaré por el mismo, solo que más nuevo. Debería haber tomado Pereli en este tamaño.

buen modelo Todo está bien sobre la césped. En mi caso, la transición a un tamaño más grande agravó la situación (de 235 a 255) Además, hay algunas ventajas. Voy la segunda temporada y no te preocupes. Un neumático muy decente. No hay hernia. Se comporta de manera predecible en cualquier superficie. No noté ningún hidroplanaje. Creado claramente para la carretera. Para coches potentes y de alta velocidad, para pista y viajes al campo, lo máximo! No apto para amantes del jeeping. neumáticos 265/50/19, presión en la rueda 2,3 atm., el resultado es deplorable - una avería a

el disco, una pequeña abolladura en el disco, la goma es chatarra... Marzo de 2014: Ayer probé Kugu... No es un pequeño agujero en la carretera, pero no lo rodea: un hoyo estándar en las Carreteras de Kirov, de las que hay millones, decidí revisar la suspensión como funciona, a una velocidad de 60-70 km/h volí hacia este bache... Perforé la rueda nuevamente... ¡Cul fue mi sorpresa, cuando miré la marca de caucho... Goodyear... solo que esta vez una especie de vikingo... ¿Es esto solo una coincidencia? ¿O hay cosas incompatibles entre Goodyear y yo?

buen modeloUna de las opciones para las ruedas Tuareg NF estándar. Puedo compararlo con Michelin diamante 225/55/18. Estas ruedas son mucho más blandas que las Michelin, pero también más silenciosas. Peor resiste el hidroplaneo (en mi caso, quizás el tema sea de ancho, y quizás de velocidad). Debido al hecho de que la goma es suave y, según me parece, delgada en relación con Michelin, recogí un montón de pinchazos en el pavimento por 12-15 mil. Sobre el terreno, definitivamente es peor que el Michelin, aunque no completamente indefenso. Me gustó en carreteras de asfalto rotas con surcos, el automóvil no socava, el sistema de estabilización, así como los abdominales en el frenado, funcionan muy raramente, aunque las velocidades son altas. Conduzco bastante bruscamente / rápidamente, pero que hay un desgaste notable con una altura de la banda de rodadura ya baja. La segunda vez, yo mismo, probablemente no compraría esta goma principalmente por los pinchazos que me persiguen. Me gustaría una más rígida/dura, pero fiable.