

Reseñas de los neumáticos Bridgestone Dueler H / P Sport 315/35 R20 110Y F

Reseña antes de la compra Super Guma rod en un Tucson 215/65R16 Raju

Reseña del saln para Subaru Forester 5ta temporada (kilometraje 73 mil total) - Cuento con 2 temporadas ms. Estoy de acuerdo con todas las crticas positivas sobre la indestructibilidad y la fiabilidad, especialmente en las condiciones de las "carreteras" ucranianas. No tuve problemas con el aquaplaning y los surcos. Un poco de ruido es un compromiso para la resistencia y la confiabilidad.

Reseña de dos juegos de Outlanders y no qued satisfecho

excelente modelo Estndar en Out HL de Japn Durante 5 aos, ni una sola hernia. Volviendo del sur por la autopista, me met en un hueco a 130 km/h. Pens hola a la suspensin, el golpe ms severo: todo result estar bien. Ahora estoy buscando lo mismo. La fuerza expa todas las deficiencias. Tal vez por eso esta goma es un 20-30% ms cara que sus anlogos.

excelente modelo Calificacin 4.5 (ver deficiencias No me gustan las marcas globales - Bosch, Siemens, etc., incluido Bridgestone, hecho en Polonia, porque solo ellos pueden hacerlo peor que los chinos). Con el tamao de 215x65x16, dej aprox. 65000, la mitad de esto lejos de las condiciones de la carretera (aquellos que condujeron en las carreteras internas de las regiones de Ryazan, Tula de la muestra de 2011-2014, I sabe a lo que me refiero), y la banda de rodadura se mantuvo en lnea con los requisitos de TO (la profundidad es ms de 1,6 mm), aunque pequeas, las laminillas, por supuesto, estaban desgastadas. De acuerdo con los comentarios publicados aqu: no existe tal cosa como suave, resistente al desgaste, silencioso, para todo clima, y todo eso al mismo tiempo. Reduzca la presin: ser ms suave, pero desaparecer por 15-20 mil y el consumo aumentar. Clase H / P: de qu tipo de todo clima y todoterreno estamos hablando? Tom uno nuevo. No doy recomendaciones, porque. no hay camaradas para el gusto y el color.

buen modelo, me gust

modelo regular Capacidades todoterreno - promedio. Esta goma, hecha en Polonia, era estndar 215-65-R16 - Nissan Qashqai, 2 de las cuatro ruedas de fbrica tenan pesos de 50g cada una, promedio balanceado...a) las conclusiones despus de varios aos de operacin son las siguientes: la capacidad de control de la velocidad de los puentes es mejor que la del Eka, pero la comodidad y la maniobrabilidad son peores. Eka tambin hace ruido, pero esto es ruido, no un zumbido. Esta es mi opinin puramente personal. Buena suerte a todos. Decidimos verificar el equilibrio, se lo dimos al "maestro", colg 2 pesos por 15 gramos, despus de 120 hubo una vibracin, despus de conducir 1500 km, estos pesos se arrancaron y la vibracin desapareci). Por lo dems, neumticos excelentes, sin ruido, anda perfectamente en el agua (lluvia con un muro con visibilidad nula), el coche no reorganiza la pista y los pits. Con un pinchazo y una presin de 0, el cable no se arruga (atrapamos

un tornillo autorroscante y accidentalmente notamos un pinchazo en un automvil estacionado) Los neumticos estn en el Tuareg, radio 17

, viaj durante 3 semanas, ya no poda

modelo normal Compr en lugar de un Continental normal gastado en un nissan pathfinder en tamao 265/60/18. |excelente modelo Me llevar el segundo juego tambn

Mal modelo Neumticos de tal calidad, pero por tal precio no veo motivo para comprarlos. La garanta declarada del fabricante es solo para publicidad.

excelente modelo Nada que decir, tmalo no te arrepentirs!

excelente modelo En cuanto a precio- Relacin de calidad, este es el mejor que hay actualmente en el mercado para crossovers. Todos los que se quejan de la rigidez y el ruido son solo las caractersticas de sus autos, o la suspensin de roble (qashqai y q5) o la falta de aislamiento acstico (qashqai). PD: Por qu elogio tanto esta goma? una especie de Konti-Kontakt ... Es simplemente un INFIERNO! durante 60 mil km. estaba desgastado hasta los agujeros, y desde los 40 mil ya daba miedo conducirlo debido a la mala frenada y los desvos constantes en las curvas.

gran modelo Soy un fanico del puente desde hace mucho tiempo. La principal ventaja es que se bombe una vez, se equilibra y se olvid. Para todo el periodo de funcionamiento. As fue con todos mis calzones. En diferentes mquinas, diferentes tamaos y diferentes estaciones (invierno, verano). Para m personalmente, este es el parmetro ms importante. Era Yokohama, muy cmodo. Realmente silencioso y suave, pero.., el recurso es un tercio menos. Por cierto, para puzoterok en asfalto irregular, creo que Yoka AC02 ser la mejor opcin. Michelin Energy estaba en el punto de mira. Yo estaba agotado. Al principio, todava est bien, pero luego... me cans de mantener el equilibrio. Un buen agujero para el equilibrio. El flanco es demasiado delgado, no mantiene su forma y es terriblemente ruidoso, incluso ms ruidoso que el puente. Desde entonces, la marca Michelin ha muerto para m. Creo que para determinadas posiciones hay neumticos mejores que los bridgestone, en este caso, un sport diler. Pero este es un tipo de promedio, en condiciones normales, que se adapta perfectamente a su tarea. Y el precio de esta goma tambn es medio. Y lo ms importante: fiabilidad garantizada. Instalado, bombeado, balanceado y olvidado. No le importan los hoyos ni los bordillos.

una buena modelo Este ao revis la presin todas las semanas. No aguant.. Envejece con el tiempo, pregunta a los qumicos... Te dirn mucho sobre polmeros... Cualquier neumtico se comporta as! Contienen halgenos que, por extrao que parezca, tienden a volatilizarse de las molculas de polmero...

modelo habitual Durante 4 cortas temporadas de verano del norte, los pinchazos son al menos una docena de veces. La banda de rodadura sigue estando bien, pero quiero cambiarla por otra, porque estoy cansado de ir al taller de llantas. Di dinero, probablemente suficiente para una rueda nueva. El auto es un Volkswagen Tiguan, los neumticos eran de fbrica.

un buen modelo El neumático es universal, el precio para agosto de 2015 en Ekaterimburgo apenas se encuentra en 1 tienda -9400 rublos / unidad (en su mayoría bajo el orden de 8200-9700 rublos .), y en Murmansk - 8400 rublos / unidad. Quiera llevar a Michelin como reemplazo, pero hasta que no se ponga en orden la carretera Murmansk-Ekaterimburgo, no tiene sentido. Caucho tamaño 205/60/16 fabricado en Polonia. Antes de ella, había un Vridge Turanza 7000 desde cero, en comparación con HP: HP gana. El tiempo dir sobre la durabilidad y el desgaste. Turanza supera su recurso a la perfección.