

Neumáticos Goodyear Eagle LS2 225/50 R17 94H Run Flat

Me compré exactamente el mismo para todas las estaciones. Gracias al fabricante desde mayo de 2013, no tomé fotos, conduje con esta goma 225/55/18 98H 112 000 km., y con nieve y en hielo y en montaña y subidas y bajadas y en barro, y en barrancos, nunca he conocido mejor goma. GRACIAS GRANDE "GOODYEAR" Me voy a comprar exactamente la misma GOODYEAR EAGLE LS 225/55/18 98H

. Usado Michelin, Dunlop, Bridgestone antes. En mi opinión, el mejor neumático completo hasta la fecha. 3 estaciones de verano y 2 de invierno. Duró hasta marcas 75.000 km. Antes de comprar puramente de verano, francamente creía que el invierno era una estafa de dinero. Maravillosamente mantenido en papilla, nieve, lluvia. Es una pena que los productos reales y correctos estén abandonando el mercado de mierda ruso.

modelo regular De pie en el Outlander 3 en la dimensión 225/55 por 18". Desde que compré mi coche, he querido comprar neumáticos diferentes. En los foros, al principio la goma era buena, ahora todos están tratando de quitársela de encima. Tengo más del 50% de desgaste después de la primera temporada (20 mil km). Me puse neumáticos de invierno con gran alegría: las articulaciones desaparecen, hay silencio en la cabina, puedes hablar en voz baja incluso después de 100 ... Solo hay una ventaja para este caucho: se mantiene sorprendentemente bien en las curvas, pero esto es en comparación con los neumáticos de invierno con un perfil de 60. A expensas de todo clima (marcado M + S en goma) - es extremadamente dudoso, es demasiado duro, incluso en verano.

modelo terrible Apesta por el dinero.

modelo regular Compré un nuevo Outlander, nos fuimos de vacaciones, en Tula en malas carreteras corté una rueda, tuve que comprar un Kumho invierno, ya que allí no hay donde encontrar a mi natal. Y en San Petersburgo, el precio me horrorizó, 12 000 r, para qué? no aconsejo

Modelo regular Viene de serie con el Outlander 3. La distancia de frenado en seco no es más corta que la distancia de frenado en mojado, este efecto se logra debido al bajo rendimiento de frenado en seco. Sobre nieve y hielo es mejor que los neumáticos de verano, pero para el título de neumáticos "para todas las estaciones" queda muy lejos. 3 "estrellas" no le alcanza, pero no llega a 4 "estrellas", es una pena que no puedas poner 3,5. Obviamente no vale la pena comprarlos a precio de tienda.

un modelo excelente X5 E53 4.6, puse uno nuevo en el bullicio y no vi que M+S, al principio me molestó, luego me di cuenta de que era en vano. La goma es maravillosa. Si no se usa como un loco, entonces es una opción ideal para carreteras y asfalto en mal estado o rotos. Conduje 5000 km durante el verano, viajé a Europa, sin problemas. Yo recomiendo. Funciona bien bajo la lluvia. Pero el hidroplaneo es palpable más allá de la precaución. Todavía no lo he probado en la nieve, pero no

tengo intencin de hacerlo. Bastante dentado, creo que funcionar con la primera nevada, pero, por supuesto, debes cambiar tus zapatos para el invierno por otros de goma. Viajo tanto en la ciudad como en la regin.. hasta ahora no me ha defraudado en ningn lado. Varias veces me met en pits-wells..aguanta perfectamente los golpes.Recomiendo.

excelente modeloExcelente goma, me alegro mucho que haya sido ella la que se ha metido con el coche, y no Geolander.

buen modelo Toda una goma sin fallos y efectos wow. Uso traccin total hasta -5 - -7 grados, todo est bien.

excelente modeloLos neumticos son bastante duros y, por lo tanto, ruidosos, pero hay que sacrificar algo para un buen manejo. El rendimiento de frenado tambin es excelente. Lo uso en Mitsubishi Outlander XL 3.0 V6. Ya los he estado usando por tercera temporada.

modelo terribleMe qued como estndar en el Outlander 3, fui un verano (5000) y lo vend. En el momento de la venta, no tenan vidok en absoluto para 5000 km de recorrido. Solo viaj por mosc definitivamente no aconsejo tomarlo, a este precio hay neumticos que son mucho ms decentes. En cuanto a toda estacionalidad, para nuestro pas, con la posible excepcin de las regiones del sur, no hay ni puede haber todo caucho de temporada, pero este, a juzgar por su rigidez inicial y su pisada, no servir ni para el euro de invierno. Tal zapato en Mosc debe cambiarse en octubre. para nuestro pas, con la posible excepcin de las regiones del sur, todos los neumticos de temporada no lo son ni pueden serlo, pero este, a juzgar por su rigidez inicial y su dibujo, no servir ni para el euro de invierno. Tal zapato en Mosc debe cambiarse en octubre. para nuestro pas, con la posible excepcin de las regiones del sur, todos los neumticos de temporada no lo son ni pueden serlo, pero este, a juzgar por su rigidez inicial y su dibujo, no servir ni para el euro de invierno. Tal zapato en Mosc debe cambiarse en octubre.