

os Continental ContiSportContact 5P 285/30 R19 98Y

Si hay una opción, entonces comprar Michelin, y Continental está en segundo lugar para mí. Tengo un Mercedes-Benz GLE Coup amg 63 s. Para este auto, solo Continental y Pirelli tienen llantas premium. Desafortunadamente, Michelin no suelta debajo de mi coche. Y ahora vuelvo a buscar un Continental para el verano, ya que no hay otra opción. Y este Continental 325/35/r22 es muy difícil de encontrar en Rusia. El año pasado, a principios de verano, lo encontré fácilmente, pero en julio no lo encontré por ningún lado.

modelo incorrecto

excelente modelo A menudo viajo al extranjero en un automóvil con radio 22, perfil 40, el camino es excelente, confianza en las curvas. (Conduje a velocidades de hasta 230 km / h, no tengo quejas) reducen la velocidad normalmente, el punto principal no es el caucho! pero de que diametro tienes las pinzas y cuantos pistones

) Yo aconsejo a los que no pierden el tiempo en nimiedades, andar como tu pie quiere)

modelo regular No recomiendo comprar este modelo Audi A7 3.0 tdi coche, tamaño 255 40 19 100Y XL Conduzco muy activamente, todos los días a lo largo de la carretera de circunvalación a una velocidad de 150-200 No lo hice como la goma! Al principio se comportó perfectamente, pero se borró en apenas 20 mil km. No hubo derrumbos sobre el pavimento mojado y se agarraba perfectamente a la calzada, aminoraba pero estaba mojado como clavado en el suelo Hacia el final de su vida empieza a hacer mucho ruido y no aguanta el hidroneo la lluvia en absoluto: el coche se vuelve simplemente incontrolable., pero al mismo tiempo donde no hay baches, sino solo asfalto mojado se adhiere perfectamente y frena perfectamente. Faldo lateral muy débil, a pesar del refuerzo XL, que se indica en la marca. En general, el caucho es probablemente más adecuado para Europa con sus buenas carreteras, pero nadie cancela el rápido desgaste de este modelo en Europa. Espero que mi reseña sea útil.

un buen modelo se instalaron en a4 quattro 270 fuerzas en la cantidad de 255/35/19 Lo puse el 14 de abril, salí hasta noviembre sin problemas (se comporta con bastante confianza a bajas temperaturas) Conduje por central Rusia durante este tiempo alrededor de 40 km, los neumáticos mostraron su mejor lado, rodaron sobre él durante 200 sin mucho estrés. El soporte es excelente en pavimento seco, en pavimento mojado, todo también es genial! En algunos lugares también caí en pozos y baches, mientras que ni una sola hernia o rueda pinchada, la pared lateral recibe un golpe! Confort a un nivel decente, para un perfil así. Tras la base 245/45/17, la diferencia es mínima. A veces, el ruido en el asfalto viejo es molesto, en el nuevo no hay tales deficiencias! Después de haberlo instalado el 15 de abril, para julio la goma estaba desgastada hasta el indicador (alrededor de 55k km en el conjunto), ya se ve un cordón en el interior, mientras que no hay problemas con el colapso, y este, creo, es el mayor inconveniente de esta goma: desgaste rápido, en este momento sigo usándola con cuidado y busco un reemplazo digno. aconsejo

gran modelo Comprado en tamaño 255/35 R19. Inmediatamente después de salir de la llantera, sentí que el auto se había vuelto diferente, de mermelada pasó a ser un auto con hábitos de carrera. Se comporta muy claramente en carreteras secas y mojadas. Naturalmente, sientes todos los baches en el camino, pero esto es un inconveniente del perfil 35. No puedo compararlos con otros neumáticos deportivos, estos neumáticos son los primeros de la serie UHP. Pero estoy muy contento con la elección.