

Neumáticos Yokohama Ice Guard IG65 275/40 R20 106T

La opinión de un usuario de 5 años, no puedes leer el resto) Lo uso desde hace 5 años, aproximadamente. Comprado en un perfil de 40 mm. Una semana después de la compra, el neumático se perforó, pero lo más importante, no hubo más situaciones de este tipo durante 5 años. Para mí personalmente, lo más importante en los neumáticos es la durabilidad, todo lo demás está en un segundo plano para mí. Todavía tiene una durabilidad de cuatro estrellas, pero está lejos de ser un neumático run-flat. Anteriormente, fui a un Nokian, que pude romper 5 veces durante el invierno, no lo recomiendo para un perfil bajo, pero lo más importante, si lo comparas con los neumáticos de invierno con clavos, sigue siendo el mejor en mi lista. Tomé Nokian, Bridgestone, Pirelli antes: para nuestro invierno, descarté a estos fabricantes en principio, el verano puede ser normal para ellos, pero el invierno no lo es. Para deslizamiento lateral, incluso puedes poner 4ta, porque la deriva está controlada, es decir, es normal girar el volante, el punto no pellizca por la desesperanza. De acuerdo con el desorden, el barro, la nieve es incluso muy buena. La nieve suelta, quizás, es su principal desventaja, pero aún puedes controlar el derrape. Lo compré de nuevo, creo que sí. Pero solo porque no encontré uno mejor, o tal vez no mejor? Probablemente no haya neumáticos de invierno ideales, en mi opinión, todos son cero, pero este al menos puede hacer algo desde cero. Esta es mi opinión personal, no se la impongo a nadie.

excelente modelo, me gusta mucho Los neumáticos se usan en ciudad de manera regular en la mañana, tarde y noche. Este año ya todo era nieve y hielo y barro de constante lijado. No puedo decir que el caucho no pudo hacer frente en alguna parte. En todas partes rastilla y mantiene el nivel. Sobre los clavos sin pérdidas, lo que es sorprendente dados los cambios de temperatura y las frecuentes frenadas sobre pavimento desnudo.

El manejo es excelente!

Excelentes llantas

Excelentes llantas Hasta ahora me gusta todo, los clavos no se pierden, el auto va recto en la carretera y se siente bien en la rutina .

excelente modelo, me gusta mucho Proezdíl un invierno, puse el segundo. Los neumáticos y los tacos están en excelentes condiciones. La banda de rodadura casi no está desgastada, los clavos están todos en su lugar, aunque corrí más de 5000 km con ellos. Los primeros 700-800 km los recorrí perfectamente, sin aceleraciones bruscas y, si es posible, frenadas. Creo que vale la pena, los neumáticos están como nuevos. En general estoy satisfecho.

excelente modelo, me gusta mucho Uso gomas desde 2019, su calidad me sienta bastante bien. Por otra parte, estaba satisfecho con la forma en que el caucho se desliza sobre un camino cubierto de nieve que aún no se ha rodado, como si fuera sobre asfalto limpio, sin problemas, de manera

uniforme, sin saltos ni derrapes. En una palabra, satisfecho.

excelente modelo, me gust mucho Buenas llantas! Estoy muy contento de haberlo comprado. Despues de una temporada, todos los clavos todava estaban en su lugar. Trat de torcerlos en el neumtico: no giran, estn bien incrustados. Los pinchos susurran agradablemente en el pavimento, no dira que es ruidoso, ni un estruendo de nada por el estilo. Uf, se ve el Arcana con llantas de aleacin!

excelente modelo, me gust mucho Lo equilibramos con pesos pequeos. Antes del segundo invierno, solo 2 ruedas necesitaban balancearse. Por 1 - 5 gramos agregaron, y por 2 devolvieron el peso que se haba volado.

excelente modelo, me gust mucho Pues qu decir de la goma, me gust . Todas las pruebas de invierno pasaron, en cuanto a m, con xito, no se ech a perder en dos aos. Proporciona un movimiento seguro en carreteras de invierno debido al buen agarre, la fuerza del material y la resistencia a los cambios de temperatura. Eleg segn las reseas, definitivamente no perd.

excelente modelo, Me gust mucho Dos temporadas en ekohama. 1-2 clavos de cada neumtico salieron volando. La experiencia es ms que buena. Viaj al norte de Rusia. Tuve un gran paseo por los pueblos, donde la nieve no se limpia como en principio. Pas sin dificultad. Sobre nieve profunda y arrastrndose sobre hielo, pero sin deportes extremos. Para la parte europea de Rusia, es mejor no encontrarlo en absoluto.

un modelo excelente, me gust mucho Le puse neumticos en 2018. Un coche con esta goma entra sin problemas en las curvas de una carretera de invierno, el coche no rueda como una plancha en una carretera helada. Es ms apta para carretera de ciudad que todoterreno.

un modelo excelente, me ha gustado mucho No hay ruidos graves, acelera bien, tambn entro en curvas con esta goma normalmente. No derrapa sobre hielo liso, pero si superas la velocidad, se perder un poco la controlabilidad. Por lo tanto, le aconsejo que no vuelva a correr riesgos, sino que conduzca con calma por su propia seguridad y la de los dems usuarios de la va. Rueda muy bien sobre nieve, as como sobre asfalto.

Un modelo normal, nada especial

En cuanto al ruido, no entend nada el comentario, si el coche es completamente silencioso, entonces puede ser ruidoso, pero por lo dems en pradike 0 problemas. Tanto la aceleracin como el frenado son excelentes, no se sale volando en las curvas.

Nunca aceptar ms por esa cantidad de dinero completo con ella sin ruidos) pero compr un mes antes invierno y as sucesivamente pradike 0 problemas. Tanto la aceleracin como el frenado son excelentes, no se sale volando en las curvas.