

# Neumáticos Michelin Pilot Sport 4 SUV 235/60 R18 107

Goma dura. En cuanto al resto de los Michelin. Este es mucho ms duro que diamaris, que latitud 3 y primaca. El piloto sport 4 para crossovers no fue la excepcin, y como todos los pilotos, por velocidad, supongo. Lo puse en x5, quera comodidad, pero no lo consegu. S, y un vuelco muy ruidoso. El coche se conduce con dignidad, como si tuviera neumticos excelentes. Tom Polonia en tamao 255/55 en 18 radios. Cuando lo baj a 2 atmferas, se volvi un poco ms cmodo, pero esperaba ms. No me volver a comprar. Mejor latitud sport3, o incluso primaca. Superan los baches mucho ms cmodamente. Por alguna razn esto no est en las reseas. Compare: Hankook es an peor. Kontik 5 es casi igual, quizs un poco ms suave. Latitude Sport 3 es mucho ms suave y cmoda Uniroyal Rein Sport 3 es ms suave. Incluso en el radio 20. Aquiles tambin era ms suave. Tambin dentro del rango de 20. Segn el patr n y la comodidad, fue uno a uno con diamaris. Laufen es peor en frenado, rodaje, comodidad, etc. Bueno, el diamaris de Michelin tambin era ms suave.