

Los Continental ContiSportContact 5 225/45 R18 91Y

Buenos neumáticos, no te arrepentirás. Continente hace cosas excelentes cubiertas: súper agarre, súper hidrodinámico.

Excelente modelo. Patn 3 meses con estas cubiertas. Los neumáticos son basura. Tengo un Opel Astra GTC, 215/54/17. Están diseñados para corrientes de aire, todos parecen lentos en las carreteras. Frena al instante. Te sientes muy seguro en ellos incluso a alta velocidad, mi auto no maneja más de 180, no da miedo en absoluto, la velocidad normal en una autopista libre, 110 permitidos en Rusia parecen velocidades infantiles. En un aguacero, puedes volar tranquilo como siempre y no prestar atención, no sientes la rodera en absoluto. Aguanta muy bien los giros. De una mosca en el pavimento, rompí una rueda, la pared lateral. Tenemos una reparación prolongada aquí por un par de kilómetros, no conducir despacio, el asfalto se quitó al azar y aparentemente golpeó. Pero esta goma no fue diseñada para esto. Hoy me puse danloop wintersport, ya hay un perfil estándar. Y no estaba alrededor. Pero el invierno tiene requisitos diferentes.

buen modelo. Stand al comprar en A6 C7. R18 245/45 sobre fundición original. Este coche es muy ruidoso. Aparte del ruido, no hay problemas con los neumáticos.

modelo normal. Auto MV Clase V tracción trasera, tamaño de neumáticos 245/45/19. Durante 25,000 km en Moscú y rutas cercanas, estaba desgastado hasta los hilos, ni siquiera pude patinar la segunda temporada hasta el final. El estilo de conducción es extremadamente relajado. Fue en el V-shake que los bordes exteriores de la banda de rodadura en el eje delantero se engulleron (aunque la inclinación es ideal). Esto es más una referencia a Mercedes que a Continental. Pero un coche como este necesita unos neumáticos más rígidos. Si bien la goma era nueva, era silenciosa, cuando estaba desgastada en un 50%, comenzó a aparecer el ruido. En general, los neumáticos son demasiado caros para 25 mil. Ahora mirar hacia el Dunlop SP Sport Maxx

modelo normal. No entiendo por qué se elogia esta goma. Durante 2 temporadas, 2 grandes hernias al caer en pozos decentes a una velocidad de 30-40 km/h. Hernia de 7 centímetros en 3/4 del flanco... Suficiente para 2 temporadas con conducción activa, con un 50% de desgaste de la banda de rodadura, meterse en un charco no es un placer agradable. La próxima vez comprar algo más duro

buen modelo. Skoda Octavia 1.8t a7 2015, tracción delantera, 180 cv. Cuesta llantas en la cantidad de 225/40/18. Conduzco bastante activamente, me gusta tomar turnos a alta velocidad. El comportamiento del automóvil está bien predicho y se siente cuando llega el borde de las propiedades de agarre. Una vez me metí en un agujero a una velocidad de aproximadamente 60 km/h. Doblé un poco los discos, pero todo bien con la goma, la goma hace ruido. Más ruidoso que cualquiera que haya montado. Potenza S001, ContiSportContact 3, Hankook Evo 2 K120. Siempre conduje R18, 225 de ancho. Me acostumbré al zumbido después de una semana. Ahora no me doy cuenta, lo más desagradable es que en 5000 km ya lo he balanceado 5 veces. 5! (Una vez no cuenta, porque fue

necesario despues de que se repararon los discos). El equilibrio desaparece constantemente en alguna parte. Lo hago en servicios de llantas probados con una buena reputacin. Vale la pena faltar unos pequeos agujeros y hola. El volante vibrar a velocidades de autopista. Tal vez solo tuve mala suerte, pero no puedo recomendar este modelo a pesar de las propiedades de alto agarre.

mal modeloComprado a finales de abril, tamao 245/45/ 18, ahora principios de junio y 2 ruedas ya no estn balanceadas, la goma se atornilla y salta. Hubo pozos, pero hay muchos en todas partes y estas son las primeras ruedas en las que conduje solo 3500 km. sin cambiar el estilo de conduccion durante los ltimos 12 aos. Antes de eso hubo contacto eco en el radio 16, fueron 3 aos y 90 mil km, contacto premium en el radio 16 fue otros 2 aos y 70 mil km 2013, tambien sin quejas 2 inviernos, pero esta goma no es Kontik . El caucho en s est hecho en Rumania, y parece que no est de acuerdo con la tecnologa alemana, cuidado con el pas de fabricacin! Si hubiera un alemn, creo que solo habra ruido por las deficiencias. PD: con respecto a la garanta del caucho, extendida, como ha demostrado la prctica, se aplica solo a UNA rueda y solo a hernias y cortes, eso es todo, torcido el caucho no cae bajo esto. Todo lo dems es a travs del examen, por lo que debe pagar usted mismo, comprarse 2 ruedas para reemplazar y esperar hasta que el fabricante haga su examen y tome una decisin, est decepcionado con la marca debido al pas de produccion, todava creer en ello Y si vuelvo a tomar Kontik, solo fabricado en Alemania.

gran modeloPonemos Honda Accord y AUDI A7 en dos autosimpresin: un auto completamente diferente es suave, cmodo, control impecable, y cmo frena!! !!No notas ni la mitad de los baches de la carretera!!!Conduces y disfrutas!!!

mal modeloEn el coche, ruedas regulares 225/40r18 otro coche. Coche Audi

excelente modeloLe todo tipo de tonteras sobre el secreto de la hernia y dems... Puedo decir una cosa, o la gente no sabe conducir, o no eligi los neumaticos correctos. Estoy de acuerdo con una cosa, es muy suave, se frota rpidamente, pero este es el lote de todos los neumaticos deportivos. Borr a cero en 2 temporadas, pero hay una explicacin para esto, todos los das la pista + alta velocidad. Recomendando a todos, a pesar del curso, lo tomar de nuevo.

buen modeloBorde interior demasiado blando, por lo que las hernias trepan por cualquier colisin descuidada. ayuda a 2.6-2.8 atmoferas, pero golpea fuerte a los estantes a esta presin + el medio se limpia ms rpido.La formacin de baches es una historia diferente. el volante comienza a sonar de tal manera que desea detenerse y tomar un respiro. Astra GTC.para los fanaticos de la conduccion rpida en el anillo / pistas, donde el carril izquierdo siempre tiene una pista - No lo aconsejo.

modelo regularneumaticos normales si la relacion precio / durabilidad no lo hace volar y si andas en caminos llanos 225/45/17 saab 9-5 estilo de conduccion peppy

excelente modeloAudi a6 coche 220 fuerzas dimensin 245/45 R17. Generalmente no es un fanico de la conduccion, pero todos somos personas y alguien tiene prisa algn da. Estoy muy satisfecho con la goma desde altas velocidades hasta una parada completa sin silbidos y funcionamiento de los abdominales y tambien giros. En general, aconsejo neumaticos fiables. PD Veo que la gente

escribe sobre las hernias, no les contar sobre los pozos, voy acostado, me arrastro, pero fui a Crimea y volví en 2014 sin consecuencias, aunque conduzca rápido y las carreteras son no muy bueno en algunos lugares.

excelente modelo 225/45 R17 91V MO FR KIA Ceed 2008. 2.0 AT, cargado: chip, MD, flujo delantero, suspensión, frenos y mucho más... desde el desage va más rápido, más lejos, más silencioso. Sinceramente, traté de ser objetivo, porque soy muy sensible a la elección de cualquier producto, elijo durante mucho tiempo y tediosamente. Especialmente los neumáticos, de los que depende mi seguridad y la de los pasajeros. Estos neumáticos también eligieron durante mucho tiempo. Comparado. Estoy de acuerdo. Michelin nativo sirvió 5 (!) Años. Pero sobreviví de esta manera con una carrera durante este período de solo 29,000 km y con una forma de moverse de caracol ... Sea objetivo! . En mi humilde opinión, el cielo y la tierra. 3 es suave y agradable, y 5 es una pérdida de dinero. Conduzco un sedán, 17/235/45 sin encendido, pero me decepcionó este modelo: es caro y no tiene sentido.

modelo normal 225/50 R17, Hyundai, conducción activa, pero no agresiva estilo. Pero a pesar de este estilo de 15 mil. La banda de rodadura no debe desgastarse más de la mitad! Pensar en cambiar neumáticos.

modelo normal El primer verano patinó bien. En primavera cogí una hernia de camino al aeropuerto. El agujero no era grande, pero aparentemente el borde está afilado y así la goma no aguanta. Estoy comprando un reemplazo ahora. Elegir otra marca en el futuro.